

Verkeersbesluit voetgangerszone Markt Meerssen

Inleiding

In het kader van de herinrichting van de Markt in Meerssen en omgeving vanaf maart 2026, is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Meerssen voornemens om een voetgangerszone op de Markt in te stellen. Dit zal begin 2026 als een pilot uitgevoerd gaan worden. Gemotoriseerd verkeer kan dan niet meer de Markt oprijden en het gebied zal enkel toegankelijk blijven voor voetgangers, fietsers, laad- en losverkeer (in de ochtenduren), rouw- en trouwauto's, en nooddiensten. De Kerksteeg wordt een verplicht fietspad. Na de pilot periode worden de maatregelen in dit verkeersbesluit geëvalueerd, waar nodig sturen we bij en wordt er een definitief verkeersbesluit genomen.

Wettelijk Kader

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, 1994), dient op grond van artikel 15, van de Wegenverkeerswet 1994 en het gestelde in artikelen 18 en 37 BABW een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overwegingen:

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan dit besluit:

1. De Markt wordt geheel opnieuw ingericht waarbij prioriteit wordt gegeven aan voetgangers en fietsers. Hiervoor wordt een sluitende voetgangerszone ingesteld waarbij fietsers toegestaan zijn.
2. Er is aandacht voor diverse belangen:
 - a. Laden en lossen is toegestaan tussen 07-13h aangegeven door een onderbord;
 - b. Bewoners in het gebied ontvangen een ontheffing. Zij mogen de voetgangerszone altijd betreden.
 - c. Rouw en trouwauto's met bestemming Basiliek mogen eveneens het gebied betreden.
3. Er worden plekken gecreëerd om te parkeren uitsluitend bedoelt voor enkele voertuigcategorieën. Deze moeten een aantoonbare bestemming in het gebied hebben:
 - a. Rouw en trouwauto's
 - b. Gebruikers in het bezit van een gehandicapten parkeerkaart met bestemming Basiliek of gemeentehuis
4. De bestaande rijrichting op de Markt wordt gehandhaafd, echter wordt de ingang van de Markt nu als tweerichtingsverkeer ingesteld, ter hoogte van het kruispunt met de Gansbaan/Kruisstraat. De Kerksteeg wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en wordt aangeduid als fietspad.
5. De nieuwe verkeersstructuur wordt als pilot ingevoerd en na enkele maanden geëvalueerd. Mogelijke aanpassingen zullen tegen die tijd dan geschieden en door middel van een nieuw verkeersbesluit definitief ingevoerd worden.

Belangenafweging artikel 2 WVV:

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Het belang van de voetganger en de fietsers prevaleert op de Markt in Meerssen boven het gemotoriseerd verkeer. Voetgangers en fietser moeten alle ruimte krijgen en mogen niet gehinderd worden. Gemotoriseerd verkeer wordt daarom beperkt zodat er een beter verblijfsklimaat gaat ontstaan, waar langzaam verkeer prioriteit heeft.

Advisering:

Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Meerssen op grond waarvan het college bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen, gelet op het bepaalde van artikel 18 Wegenverkeerswet. Omdat de gemeente Meerssen in dit geval zowel eigenaar als wegbeheerder is, is geen toepassing gegeven aan de hoorplicht, conform artikel 23 BABW.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de politiedistrict Maastricht, Basisteam Heuvelland.

Besluiten:

Op grond van voorgaande overwegingen en belangenafweging wordt besloten tot:

1. Door het plaatsen van de borden G07zb en G07ze, conform bijlage 1 van het RVV 1990, een voetgangerszone in te stellen op de Markt in Meerssen voor een pilotperiode van minimaal zes maanden en zoveel langer als benodigd is om te komen tot definitieve maatregelen en een definitief verkeersbesluit;
2. Door het plaatsen van onderborden de volgende uitzonderingen op de voetgangerszone in te voeren:
 - a. Fietzers toegestaan.
 - b. Laden en lossen dagelijks van 07h-13h.
 - c. Rouw en trouwauto's en houders gehandicapten parkeerkaart toegestaan.
3. Door het verwijderen en plaatsen van het bord C03, conform bijlage 1 van het RVV 1990, op het wegvak Markt tussen de Markt en de Gansbaan tweerichtingsverkeer in te stellen en voor de Basiliek eenrichtingverkeer in te stellen;
4. Door het plaatsen van de borden G11 en G12, conform bijlage 1 van het RVV 1990, op de Kerksteeg tussen Kerksteeg en Gansbaan een verplicht fietspad in te stellen;
5. Door het plaatsen van het bord E06, conform bijlage 1 van het RVV 1990, naast de hoofdingang van het gemeentehuis een algemene invalide parkeerplaatsen aan te leggen;
6. Door het plaatsen van het bord E06, conform bijlage 1 van het RVV 1990, op de Kerksteeg nabij de Vredeskapel Meerssen twee algemene invalide parkeerplaatsen aan te leggen;
7. Door het plaatsen van het volgende onderbord onder het bord E04:
" Uitsluitend tijdens kerkdiensten Basiliek bestemd voor rouw- en trouwauto's " deze parkeergelegenheid uitsluitend voor deze doelgroep aan te wijzen;
8. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
9. Een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende bijgevoegde situatietekening;

Meerssen, 27-01-2026

Namens het college van B&W van Meerssen

Krachtens mandaat,

M. Leenders-Stassen,

Afdelingshoofd Ruimte

Bekendmaking

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad, dat te raadplegen is via officielebekendmakingen.nl. Dit verkeersbesluit wordt eveneens verkort gepubliceerd in de Geulbode en het besluit en de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage gelegd bij de gemeente Meerssen.

Bezwaarprocedure:

Heeft u opmerkingen, vragen of wilt u meer informatie over dit besluit, neem dan gerust contact op met ons gemeentelijke Klant Contact Centrum (KCC) via telefoon 14 043 of e-mail: info@meerssen.nl. Vindt u dat het besluit onjuist is, dan kunt u binnen zes weken na de datum waarop het besluit bekend gemaakt is een bezwaarschrift indienen ter attentie van:

het college van burgemeester en wethouders Gemeente Meerssen

Postbus 90

6230 AB Meerssen

Uw bezwaarschrift moet binnen zes weken na de datum waarop het besluit bekend gemaakt is door de gemeente zijn ontvangen. Bij verzending per post is een bezwaarschrift op tijd ingediend als:

- u het voor het einde van de bezwaartermijn post; en

- de gemeente uw bezwaarschrift niet later dan één week na afloop van die termijn ontvangt.

Wilt u ervoor zorgen dat het bezwaarschrift in ieder geval de volgende gegevens bevat: • uw naam en adres;

- de datum;
- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt (**vermeld daarbij ons kenmerk genoemd bovenaan het besluit**);
- argumenten voor het bezwaar;
- uw handtekening.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank Limburg een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit aanvragen. Hiermee zou u mogelijk nadelige gevolgen van het besluit kunnen voorkomen, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg

sector Bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond.

