Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amsterdam

Nr. 545422

23 november 2026

Amsterdam stadsdeel Noord, verkeersbesluit voor het opheffen en instellen van diverse (tijdelijke) verkeersmaatregelen in het gebied dat omringd wordt door de Vuurwerkerweg, Slijperweg, Ridderspoorweg en het Florapark t.b.v. de sloop- en bouw van kavels B1 en B2

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- op de kavels B1 en B2 welke gelegen zijn aan de Vuurwerkerweg, Slijperweg, Ridderspoorweg en het Klaprozenpark 205 woningen worden gerealiseerd in de vorm van een woontoren op de plek van het vroegere kantoor van Ymere;
- om de sloop- en de bouw van de hierboven genoemde kavels mogelijk te maken het verplichte tweerichtingsfietspad waarop snorfietsen niet zijn toegestaan dat parallel is gelegen aan de Vuurwerkerweg tussen de Slijperweg en het oost- westelijke verplichte tweerichtingsfietspad van het Klaprozenpark waarop snorfietsen niet zijn toegestaan definitief opgeheven dient te worden;
- om een missing link in het fietsroutenetwerk te voorkomen door het opheffen van het hierboven genoemde fietspad de gemeente Amsterdam een tijdelijke alternatieve fietsroute gaat creëren;
- dit gerealiseerd wordt door het verplichte fietspad waarop snorfietsen niet zijn toegestaan dat gelegen is aan de kamperfoelieweg te verbreden en geschikt maakt voor tweerichtingsfietsverkeer;
- hierbij tegelijkertijd ook de verkeersregelinstallatie (VRI) wordt aangepast zodat fietsers op het fietspad ten westen van de Kamperfoelieweg het kruispunt Floraweg–Kamperfoelieweg in beide richtingen effectief kunnen gebruiken;

- om de hierboven genoemde werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren en de bereikbaarheid- en oversteekbaarheid van het te realiseren tweerichtingsfietspad te kunnen waarborgen de gemeente Amsterdam overgaat tot de volgende (tijdelijke) verkeersmaatregelen op de Kamperfoelieweg en de Ridderspoorweg op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekening:
  1. het definitief opheffen van het verplichte tweerichtingsfietspad waarop snorfietsen niet zijn toegestaan;
  2. het verplaatsen en instellen van een verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg inclusief haaientanden;
  3. het instellen van geboden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
  4. het instellen van een verplicht tweerichtingsfietspad waarop snorfietsen niet zijn toegestaan;

- de werkzaamheden en verkeersmaatregelen van kracht zullen blijven tot 01-11-2028 of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden;

- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- hierbij wordt uitgegaan van een optimalisatie van bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de omgeving en een zo efficiënt mogelijke werkwijze, waarbij veiligheid en kwaliteit voorop staat;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

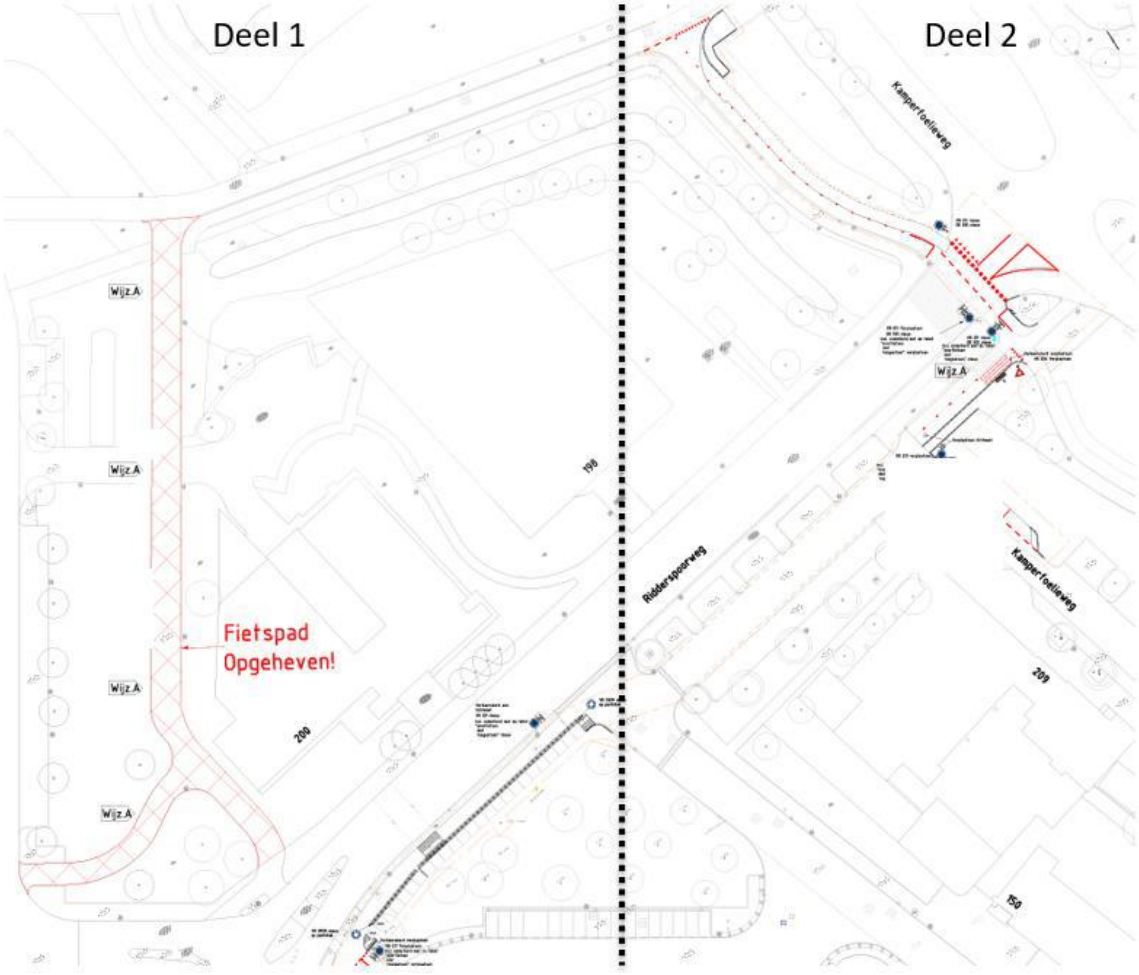
Besluit:

Gedurende de periode tot 01-11-2028 of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden die de aanleiding zijn van dit besluit de volgende verkeersmaatregelen op te heffen en in te stellen op de kavels B1 en B2 en de Kamperfoelieweg en Ridderspoorweg op de locaties zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekeningen:

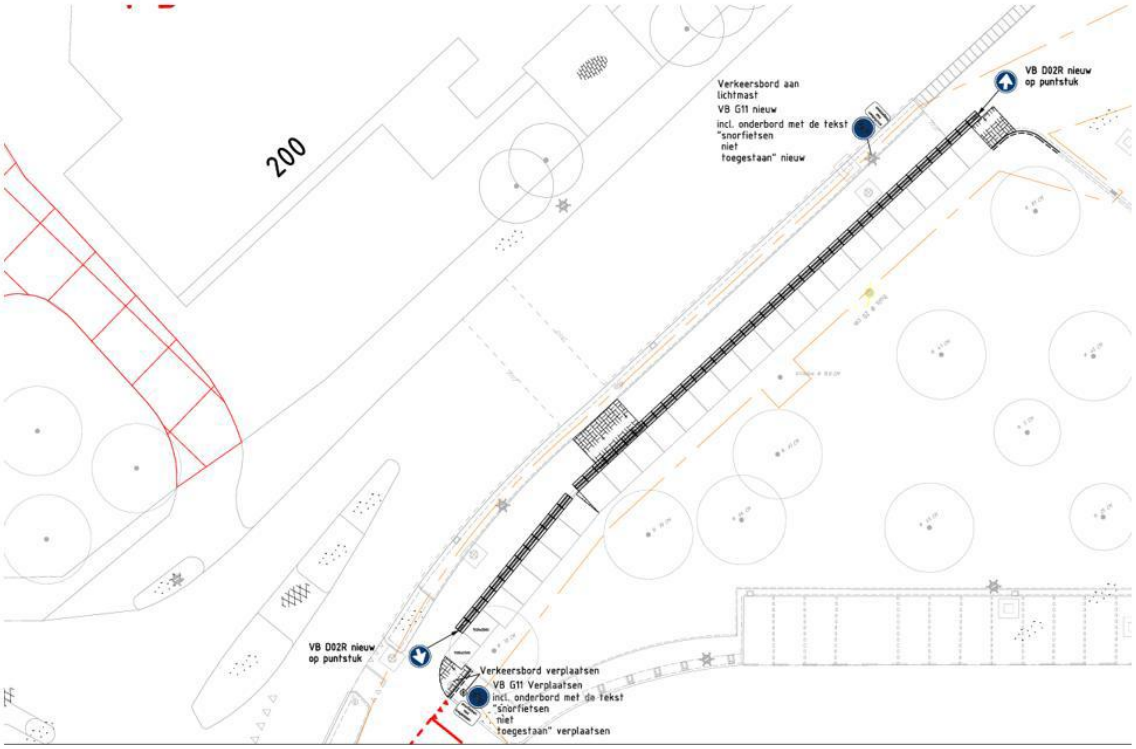
1. Door het verwijderen van de verkeersborden conform model **G11** van bijlage 1 van het RVV1990 inclusief onderborden **OB505** en **'snorfietsen niet toegestaan'** op te heffen: het verplichte tweerichtingsfietspad waarop snorfietsen niet zijn toegestaan dat gelegen is parallel aan de Vuurwerkerweg tussen de Slijperweg en het oost- westelijke verplichte tweerichtingsfietspad van het Klaprozenpark.
2. Door het verplaatsen van verkeersborden conform model **B6** van bijlage 1 van het RVV1990 inclusief het aanbrengen van **haaientanden** in te stellen: een verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg.
3. Door het aanbrengen van verkeersborden conform model **D2** van bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: geboden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft.
4. Door het aanbrengen van de verkeersborden conform model **G11** van bijlage 1 van het RVV1990 inclusief onderborden **OB505** en **'snorfietsen niet toegestaan'** in te stellen:verplichte tweerichtingsfietspad waarop snorfietsen niet zijn toegestaan.

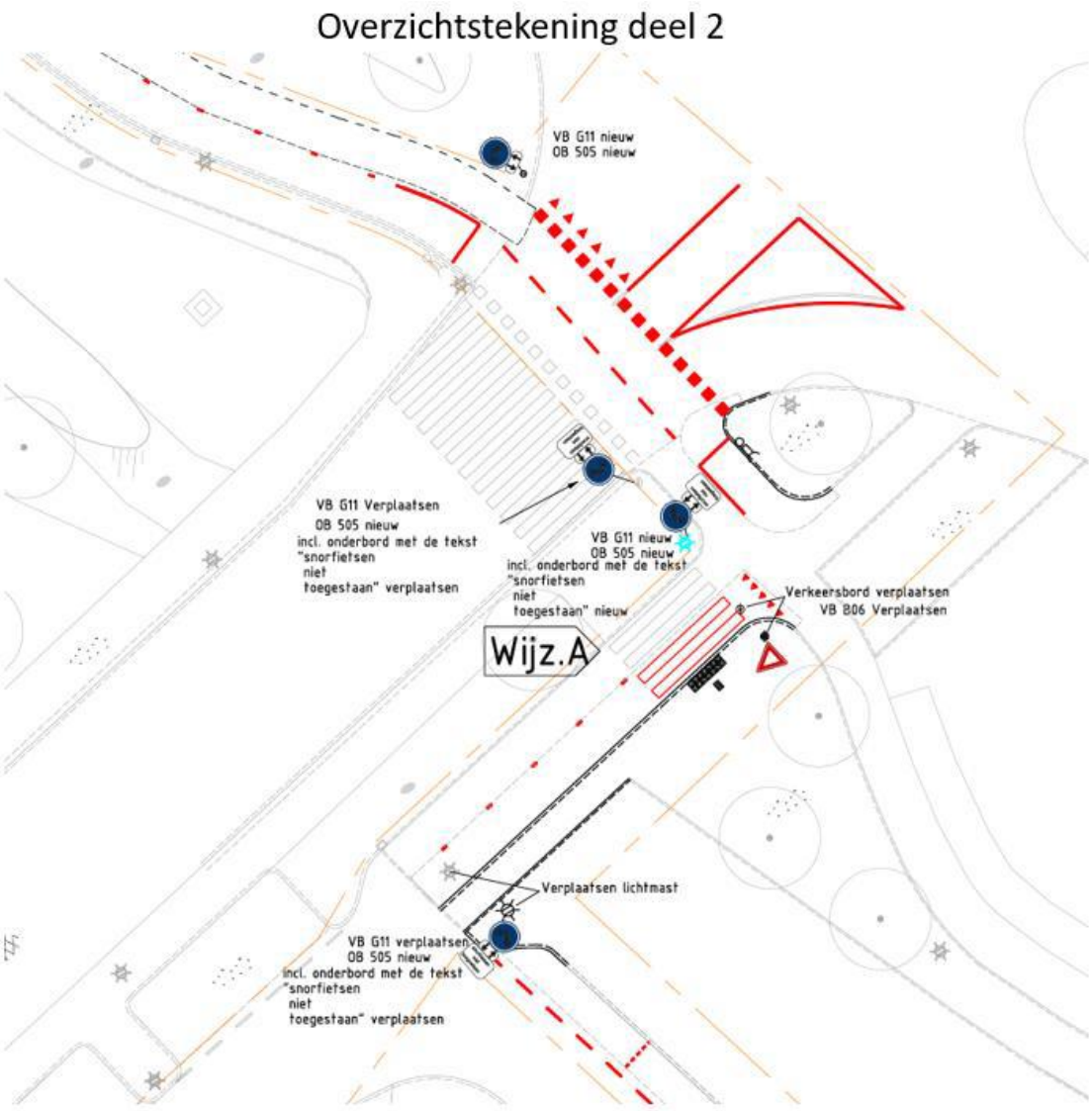
Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.

Overzichtstekening



Overzichtstekening deel 1





Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

• Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB

• Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.

• Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

• De datum

• Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.

• Waarom u het niet eens bent met het besluit

• Uw handtekening

• Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam