Gemeente Coevorden

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Coevorden

Nr. 544923

23 november 2026

Verkeersbesluit elektrische laadpalen

64939-2026

Burgemeester en wethouders van Coevorden

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Coevorden neemt een verkeersbesluit voor de volgende weggedeelten:

- Burg De Kockstraat te Oosterhesselen;

- Van Pallandtlaan te Coevorden;

- Commissaris de Vos van Steenwijklaan te Coevorden

- Wethouder Donkerstraat te Coevorden;

- Klinkenvlier te Coevorden.

Het gaat om de volgende maatregelen:

- Het aanwijzen van parkeerplaatsen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met actief gebruik van de laadpaal.

Aanleiding

De gemeente Coevorden is wegbeheerder van bovengenoemde weggedeelten en wil duurzame mobiliteit faciliteren. Het stimuleren van elektrisch rijden past binnen het RMP Drenthe 1.0, binnen de laadvisie "Coevorden laadt op" waar de gemeenteraad op 20 december 2022 mee heeft ingestemd en binnen het Mobiliteitsplan "Onderweg naar duurzame mobiliteit" waar de gemeenteraad op 22 april 2025 mee heeft ingestemd. Elektrische auto's dragen bij aan een schone lucht, minder uitstoot van CO_2 en minder geluidsoverlast. Het aantal elektrische auto's groeit en daarmee ook de behoefte aan openbare laadpalen. In totaal worden in de provincies Drenthe en Groningen 1000 extra laadpalen geplaatst. Dit is een project van de beide provincies en de meeste gemeenten, waaronder de gemeente Coevorden. Door het vergroten van het aantal openbare laadpalen die voor iedereen te gebruiken zijn, willen we bijdragen aan de omslag naar elektrisch rijden. Niet iedereen beschikt over een eigen oprit of parkeerplaats. Daarom kunnen bewoners en werkenden onder bepaalde voorwaarden een aanvraag indienen voor het plaatsen van een oplaadpaal bij een openbare parkeerplaats. Het is nodig om de parkeerplaatsen bij de oplaadpaal te reserveren voor het actief opladen van het elektrische voertuig. Er mogen dan geen auto's worden geparkeerd die worden aangedreven door een brandstofmotor. Dit maximaliseert het gebruik van de locatie en stimuleert om elektrisch te rijden.

Belangenafweging

Bij de beoordeling van de locaties zijn de volgende overwegingen meegenomen:

- aanvrager voldoet aan de voorwaarden om een openbare oplaadpaal te mogen aanvragen;

- er zijn onvoldoende openbare laadpalen binnen acceptabele loopafstand vanaf het aanvraagadres;

- de oplaadpaal kan niet worden geplaatst bij een voorziening (wijkgebouw, winkelcentrum etc.) op acceptabele loopafstand van de aanvrager;

- de druk als gevolg van het wegvallen van een algemene parkeerplaats kan over meerdere parkeervakken worden verdeeld;

- de voorgestelde locatie laadpaal is vindbaar voor andere gebruikers;

- de doorgang voor ander verkeer (auto/fiets/voetganger/rolstoel) is verzekerd;

- de fysieke omstandigheden (o.a. boomwortels en ondergrondse leidingen) laten het plaatsen van de laadpaal toe.

Een oplaadpaal heeft twee aansluitingen voor het opladen van een voertuig. Bij een oplaadpaal worden daarom twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's. De parkeerplaatsen worden niet op kenteken gereserveerd. Iedereen met een elektrische auto mag er gebruik van maken. Dit kan de aanvrager zijn, maar ook een bezoeker of een buurtbewoner. De parkeerplaats wordt dus

geen gereserveerde parkeerplaats voor de aanvrager van de oplaadpaal. Het reserveren van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen heeft tot gevolg dat er twee parkeerplaatsen minder zijn voor conventionele/niet-elektrische voertuigen. Een hoge parkeerdruk is geen reden om de laadpaal niet te plaatsen. Elektrische auto's moeten immers worden opgeladen.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gevoerd met de politie.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

De teamleider Vastgoed en Infrastructuur is door een geldend mandaatbesluit door het college gemandateerd tot het nemen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregeling van die wet is tot het onderstaande besluit gekomen.

BESLUIT
Een verkeersbesluit nemen voor:

1. Het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen aan de Burg De Kockstraat te Oosterhesselen nabij huisnummer 46b als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal, door het plaatsen van bord E8c van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) 1990 conform bijgevoegde situatieschets met nummer 26065 van 17 november 2026;
2. Het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen aan de Van Pallandtlaan te Coevorden nabij huisnummer 1 als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal, door het plaatsen van het bord E8c van het RVV 1990 conform bijgevoegde situatieschets met nummer 26068 van 17 november 2026;
3. Het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen aan de Commissaris de Vos van Steenwijklaan te Coevorden, nabij huisnummer 49 als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal, door het plaatsen van het bord E8c van het RVV 1990 conform bijgevoegde situatieschets met nummer 26066 van 17 november 2026;
4. Het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen aan de Klinkenvlier te Coevorden, nabij huisnummer 1 A als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal, door het plaatsen van het bord E8c van het RVV 1990 conform bijgevoegde situatieschets met nummer 26067 van 17 november 2026;
5. Het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen aan de Weth Donkerstraat te Coevorden, nabij huisnummer 32 als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal, door het plaatsen van het bord E8c van het RVV 1990 conform bijgevoegde situatieschets met nummer 26064 van 17 november 2026;
6. dit besluit te publiceren in het Gemeenteblad op de website www.officielebekendmakingen.nl;
7. belanghebbenden erop te wijzen dat tegen het onder 1-5 vermelde binnen zes weken nadat het besluit bekend is gemaakt, bezwaar kan worden ingediend bij burgemeester en wethouders van Coevorden, Postbus 2, 7740 AA Coevorden.

Coevorden 19 november 2026

Burgemeester en wethouders van Coevorden
Namens deze,
M.N Hoogendonk

Teamleider Vastgoed en Infrastructuur

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Ter inzage

Het verkeersbesluit ligt ter inzage van 23 november 2026 tot en met 3 januari 2027. Het besluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum. Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen gedurende bovengenoemde termijn bezwaar indienen. De bezwaren moeten gemotiveerd zijn en belangen betreffen die door de verkeerswetgeving worden beschermd.