

Gemeente Meerijstad – Vervangen van de brug en instellen fietspad op de brug over de Dommel, Hoogakkerpad te Nijnsel.

Vervangen van de brug en instellen fietspad op de brug over de Dommel, Hoogakkerpad te Nijnsel.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Meerijstad:

Nummer besluit: 3034495

Gelet op:

- de bepalingen van artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen: WvW 1994);
- de bepalingen van artikelen 8, 12, 14 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna te noemen: BABW);
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Meerijstad dat de bevoegdheid voor het nemen van dit verkeersbesluit op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker verkeer van het atelier Openbaar Gebied;

Overwegende dat:

- de Wolfswinkel, Watermolenstraat en Hoogakkerpad, inclusief de brug over de Dommel buiten de bebouwde kom van Nijnsel liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Meerijstad;
- op 12 december 2023 een verkeersbesluit in werking is getreden waarbij genoemde brug tijdelijk werd gesloten voor gemotoriseerd verkeer op meer dan twee wielen totdat de brug is vervangen;
- uit de praktijkervaring met deze tijdelijke maatregelen is gebleken dat deze hebben geresulteerd in een drastische vermindering van zowel de stofontwikkeling veroorzaakt door motorvoertuigen als de daarmee samenhangende aantasting van het karakter en de belevingswaarde van het gebied;
- tevens is gebleken dat de verkeersveiligheid op de weg is toegenomen, nu het gebruik daarvan zich in hoofdzaak richt op recreatief verkeer door fietsers en wandelaars;
- voorts is gebleken dat als gevolg van de afsluiting, geen meldingen zijn ontvangen van automobilisten die geen gebruik meer konden maken van de brug;
- genoemde wegen onderdeel zijn van het fiets- en wandelknooppunten route netwerk;
- nu de genoemde wegen onderdeel uitmaken van het fiets- en wandelknooppuntenroutenetwerk en het recreatief gebruik van de brug gewaarborgd dient te blijven, is het noodzakelijk de bestaande brug te vervangen voor een fiets- en wandelbrug;
- als gevolg van de maatregelen het recreatieve karakter en de belevingskwaliteit van de weg en brug voor fietsers en wandelaars aanzienlijk wordt versterkt;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WvW 1994

lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

lid 2: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

lid 2: b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

- hoewel de voorgenomen verkeersmaatregelen ertoe kunnen leiden dat motorvoertuigen blijvend geen doorgang hebben, worden deze nadelige gevolgen als ondergeschikt aangemerkt ten opzichte van de met de maatregelen te dienen belangen. Deze belangen betreffen met name het beperken van overlast door motorvoertuigen voor recreatieve gebruikers, het waarborgen van

de verkeersveiligheid en het in stand houden van de functionaliteit van de brug voor recreatief verkeer. Dit klemt temeer nu de brug onderdeel uitmaakt van het fiets- en wandelknooppunten-netwerk. Het college is derhalve van oordeel dat de genoemde belangen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, zwaarder wegen dan het belang van het behoud van toegang voor motorvoertuigen tot betreffende brug.

- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WWV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker verkeer van het atelier Openbaar Gebied;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. Vervangen van de brug en instellen van een fietspad op de brug over de Dommel in de Hoogakkerpad te Nijnsel;
2. Dit kenbaar te maken door plaatsing van borden G13, L08, OB52 en OB401, van bijlage 1, RVV 1990 op de plaatsen zoals aangegeven op bijgevoegde situatietekening;
3. Intrekken van verkeersbesluit 2481515.

De locaties en plaatsing van de borden worden aangegeven op de bijgevoegde situatietekening.

Bijlagen:

- Situatietekening

Veghel, 4 februari 2026

Namens burgemeester en wethouders,

W. vd Schans

Medewerker verkeer

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunt u en kunnen andere belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.001, 5460 DA te Veghel.

Het bezwaarschrift moet zijn gemotiveerd en ondertekend.

Als u het besluit wilt laten schorsen kunt u een voorlopige voorziening (schorsing) aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Bij dit verzoek dient een afschrift van het ingediende bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het instellen van genoemd verzoek is een griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht