

Nadere regels vergunningverlening staanplaatsen Amstelvlietstraat Amsterdam

Het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Oost van Amsterdam,

gelet op:

- Artikel 5.1 van de Verordening staan- en ligplaatsen buiten de markt en venten;
- Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022, bijlage 3 onderdeel G.5 inhoudende het delegeren aan de dagelijks besturen van de bevoegdheid om te besluiten op grond van artikel 5.1 Verordening staan- en ligplaatsen buiten de markt en venten;
- Regeling aanwijzing staan- en ligplaatsen buiten de markt zonder sollicitantenlijst en beleidsregel over het niet meer aanwijzen van gebieden of locaties voor initiatiefplaatsen;

besluit de volgende regeling vast te stellen:

Nadere regels vergunningverlening staanplaatsen Amstelvlietstraat Amsterdam

Artikel 1 De staanplaatsvergunningen

1. Het dagelijks bestuur kan vergunningen verlenen voor het innemen van 6 staanplaatsen op zaterdagen aan de Amstelvlietstraat overeenkomstig de in **bijlage 1** opgenomen situatietekening.
2. Vergunningen worden verleend aan ondernemers die waren verhandelen in 1 van de branches zoals opgenomen op de branchelijst in **bijlage 2**.
3. De vergunningen hebben een looptijd tot 14 augustus 2035.
4. In de vergunningen worden in elk geval de volgende voorschriften opgenomen:
 - a. de staanplaats wordt ingenomen met een eigen verkoopinrichting
 - b. de staanplaats wordt ten minste 10 zaterdagen per kwartaal ingenomen;
 - c. de verkoop vindt niet plaats vóór 08:00 uur of na 16:00 uur;
 - d. horeca-activiteiten zijn niet toegestaan;
 - e. na de verkoop wordt de staanplaats schoongemaakt en afval wordt meegenomen;
 - f. het is op de staanplaats verboden alcoholhoudende dranken te verhandelen;
 - g. de te gebruiken verkoopinrichting is van deugdelijk en heel materiaal gemaakt en is voldoende stevig en stabiel bij verschillende weertypen zoals hevige wind;
 - h. buiten de verkooptijden staat de verkoopwagen niet op de staanplaats.

Artikel 2 Tijdvak voor indienen aanvragen

Als één of meer vergunningen beschikbaar komen, besluit het dagelijks bestuur in welke periode aanvragen kunnen worden ingediend.

Artikel 3 Beslistermijn

1. Het dagelijks bestuur beslist op een aanvraag binnen 8 weken met ingang van de eerste dag na de laatste dag van het tijdvak.
2. Het dagelijks bestuur kan zijn beslissing voor ten hoogste acht weken verdagen.

Artikel 4 Indieningsvereisten aanvragen

1. Het dagelijks bestuur neemt een aanvraag voor een vergunning in behandeling als aan de volgende indieningsvereisten is voldaan:
 - a. de aanvraag is ingediend middels het digitale formulier dat wordt gepubliceerd op de website van de gemeente;
 - b. de aanvraag is ingediend binnen de periode als bedoeld in artikel 2 of op grond van artikel 5 lid 1;
 - c. de aanvraag heeft betrekking op 1 van de branches opgenomen op de branchelijst in **bijlage 2**;
 - d. aanvrager staat ingeschreven in het Register ambulante handel.
2. Als een aanvraag onvolledig is ingediend, stelt het dagelijks bestuur de aanvrager een termijn van twee weken om de aanvraag aan te vullen.
3. Een aanvraag die niet voldoet aan de indieningsvereisten, wordt niet behandeld.

Artikel 5 Verdelingsprocedure vergunningen

1. De aanvragers van wie de aanvraag wordt behandeld, loten voor een rangnummer.

2. De aanvragers kunnen een staanplaats kiezen in volgorde van hun rangnummer, te beginnen met de aanvrager met het laagste rangnummer en zo verder.
3. Het dagelijks bestuur weigert een vergunning als:
 - a. de aanvraag betrekking heeft op een branche waarvoor al een vergunning is verleend;
 - b. alle beschikbare vergunningen zijn verleend.
4. Bij de loting is een tweede medewerker van de gemeente Amsterdam aanwezig; deze maakt een verslag van de loting en vermeldt de wijze waarop de loting is uitgevoerd, de rangnummers en de datum van de loting.

Artikel 6 Verdelingsprocedure vergunningen binnen 6 maanden na loting

1. Als binnen 6 maanden na een loting een staanplaats beschikbaar komt, dan wordt, in afwijking van artikel 2, op basis van de uitslag van de loting de eerstvolgende ondernemer met een branche die nog niet vertegenwoordigd is op één van de staanplaatsen in de gelegenheid gesteld een aanvraag in te dienen en zo verder.
2. Als op grond van lid 1 geen vergunning kan worden verleend, dan wordt artikel 2 toegepast.

Artikel 7 Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking op de dag na bekendmaking.

Artikel 8 Citeertitel

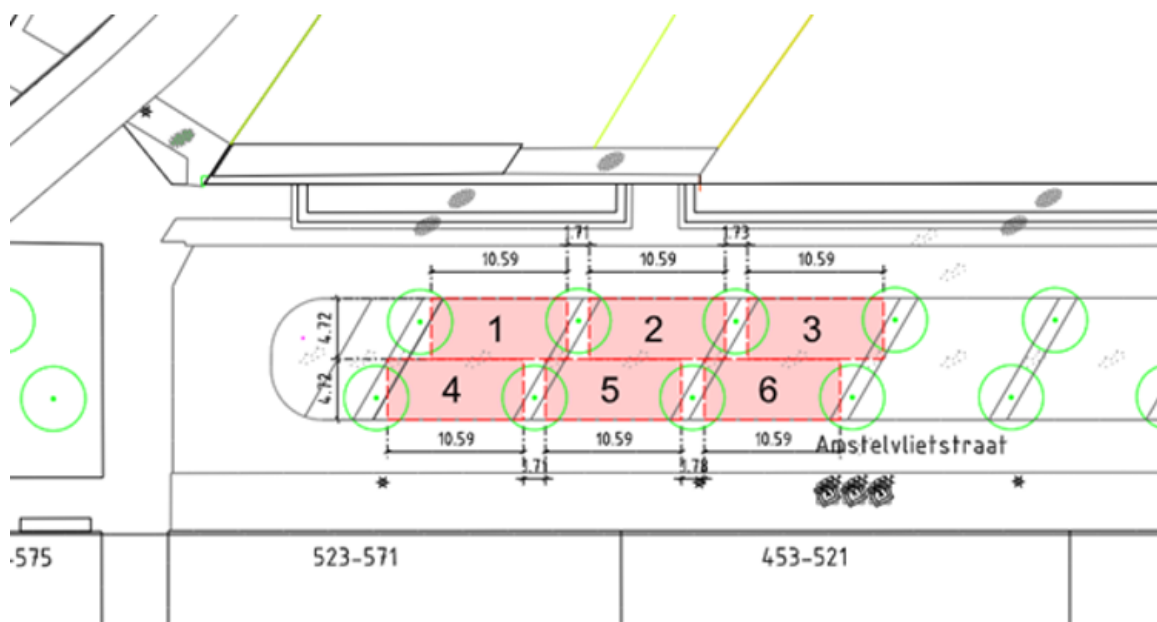
Deze regeling wordt aangehaald als: Nadere regels vergunningverlening staanplaatsen Amstelvlietstraat Amsterdam.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 6 januari 2026.

*De voorzitter
Carolien de Heer*

*De secretaris
Nejma el Maâch*

Bijlage 1 behorende bij artikel 1 lid 1: situatietekening



Situatietekening: 6 staanplaatsen, Amstelvlietstraat Amsterdam

Bijlage 2 behorende bij artikel 1 lid 2: Branchelijst

1. Aardappelen, groente, fruit (exclusief noten)
2. Zuivelproducten (kaas, melk, eieren, boter, etc.)
3. Vlees, vleeswaren/beleg, gevogelte (exclusief ter plekke gebraden producten)
4. Bloemen en planten
5. Brood, koek, banket
6. Koffie, thee en versnaperingen (barista)
7. Overig voedsel:
 - o Spreads (hummus, tapenade, etc.)
 - o Olijven en overige ingelegde producten
 - o Gedroogde kruiden en specerijen
 - o Noten en gedroogde zuidvruchten (incl. omhulsel)
8. Lang houdbare levensmiddelen (honing, olie, zuurwaren, conserven, droogwaren, drinkwaren, etc.)

Toelichting

Algemeen deel

In het Amstelkwartier, een wijk in ontwikkeling, zijn weinig voorzieningen. Bij de bewoners van het Amstelkwartier leeft een grote behoefte aan een groter en breder aanbod van waren. Deze wens is bevestigd door ongeveer 300 respondenten van een enquête waarin deze behoefte onderzocht is. Het instellen van mobiele staanplaatsen op zaterdag in de Amstelvlietstraat voorziet in deze behoefte.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1

Lid 2: Het aantal staanplaatsen dat kan worden vergund op de Amstelvlietstraat is zeer beperkt. Het is daarom niet wenselijk dat een staanplaatsvergunning voor een bepaalde branche wordt verleend aan meer dan 1 ondernemer. Dit zou haaks staan op het doel van het instellen van de staanplaatsen, namelijk het vergroten en verbreden van het aanbod in de buurt. Indien het vergunningenplafond is bereikt, wordt een aanvraag geweigerd.

Lid 4 onder c: De staanplaatsen dienen met elkaar het karakter van een kleine markt te hebben, om het voor bewoners mogelijk te maken hun dagelijkse boodschappen dicht bij huis te kopen. Horeca-activiteiten zijn daarom niet toegestaan; ook mag er geen terras worden aangelegd waar drank en etenswaren wordt geserveerd.

Artikel 4 Verdelingsprocedure vergunningen

Lid 1: Om alle toegelaten aanvragers een even grote kans te bieden op het verkrijgen van een vergunning, wordt een loting georganiseerd. Als voor de 6 beschikbare staanplaatsen slechts 1 ondernemer een aanvraag indient, dan wordt er niet geloot.

Lid 2: Als uit de ingediende en toegelaten aanvragen blijkt dat minder dan 6 branches vertegenwoordigd worden, dan worden niet alle 6 staanplaatsvergunningen verleend. Om de staanplaatsen in dat geval toegankelijk te houden voor bezoekers, is het wenselijk dat de staanplaatsen naast elkaar liggen, zonder 'lege' plekken ertussen.

Artikel 5 Verdelingsprocedure vergunningen binnen 6 maanden na loting

Lid 1: De eerste zes maanden na een loting kunnen worden gezien als een opstartfase waarin ondernemers hun ambulante handel zullen starten en opbouwen. Het kan voorkomen dat een ondernemer besluit toch niet te gaan staan of binnen zes maanden om een bepaalde reden stopt. In dat geval wordt er geen nieuwe uitvraag gedaan, maar wordt - op basis van de uitslag van de loting - de eerstvolgende ondernemer met een branche die nog niet vertegenwoordigd is, benaderd. Op die manier kan de beschikbare staanplaats snel ingevuld worden.

Lid 2: Als er geen vergunning kan worden verleend aan ondernemers op de lotingslijst, dan besluit het dagelijks bestuur in welke periode aanvragen kunnen worden ingediend.