Gemeente Groningen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Groningen

Nr. 544458

23 november 2026

Verkeersbesluit voor het wijzigen van de taxistandplaatsen in de binnenstad - Groningen

Kenmerk: IT26.01924

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

In 2016 is de binnenstadsvisie Bestemming Binnenstad vastgesteld door de Groningse gemeenteraad. Dit is een document met ambities en ideeën om de binnenstad van Groningen klaar te maken voor de toekomst. Het doel hierin is om middels het bijbehorende uitvoeringsprogramma Ruimte Voor Jou, 50 projecten uit te voeren waarin een aantrekkelijke, toegankelijke, veilige en bereikbare binnenstad voorop staat. De herinrichtingen van het Kwinkenplein, de Sint Jansstraat en het Martinikerkhof zijn onderdeel van dit uitvoeringsprogramma. In het voorjaar van 2026 is de herinrichting van het Kwinkenplein voltooid. Vanaf het najaar van 2026 worden de Sint Jansstraat en het Martinikerkhof heringericht.

Onderdeel van deze herinrichtingen is het wijzigen van de huidige toegewezen taxistandplaatsen. Op dit moment is de taxistandplaats sinds de herinrichting van de Grote Markt gevestigd in de Kreupelstraat ter hoogte van de Martinitoren. Via de Oude Ebbingestraat en het Kwinkenplein rijden taxi's naar deze standplaats. Via de Sint Jansstraat rijdt het taxiverkeer de binnenstad weer uit. Vanuit meerdere gemeentelijke bijeenkomsten is het onderwerp van het verplaatsen van de taxistandplaatsen uitvoerig met de taxibranche besproken. Hierin zijn de wensen en bedenkingen vanuit de branche behandeld wat uiteindelijk tot een definitieve bepaling van de taxistandplaatsen heeft geleid. Een belangrijk uitgangspunt voor de taxibranche is het vergroten van de (nachtelijke) opstelcapaciteit. In de praktijk staan er op drukkere momenten, zoals stapavonden, meer taxi's dan de huidige taxistandplaatsen kunnen huisvesten. Met het oog op verkeersveiligheid en de ruimtelelijke kwaliteit van straten in de binnenstad, wil de gemeente dat dit beter gefaciliteerd wordt. Hoewel de gemeente niet grenzeloos aanpassingen wil doen aan een fluctuerend aanbod van voertuigen, is de gemeente voornemens de opstelcapaciteit van de nachtelijke taxistandplaats te vergroten.

Taxistandplaats overdag en s' avonds

Een gedeelte van de Kreupelstraat waar de taxistandplaats zich bevindt, ten zuiden van het Kwinkenplein, is sinds de herinrichting van de Grote Markt onderdeel van de destijds ingestelde voetgangerszone. Het Kwinkenplein is afgelopen jaar opnieuw ingericht. Onderdeel van deze herinrichting is de vormgeving van een taxistandplaats, bestemd voor de overdag- en avondsituatie tussen 06:00 en 23:00 uur. Deze taxistandplaats zal na de herinrichting van de Sint Jansstraat en het Martinikerkhof de huidige taxistandplaats in de Kreupelstraat, ten zuiden van het Kwinkenplein, vervangen. De toewijzing van de taxistandplaats voor de overdag- en avondsituatie (06:00 – 23:00 uur) op het Kwinkenplein is drieledig:

- In de huidige situatie moeten taxi's zowel overdag, s' avonds als s' nachts door de voetgangerszone van de Grote Markt rijden en parkeren. Dit conflicteert vooral overdag en s' avonds met het

gebruik van een voetgangerszone. De voetgangersaantallen liggen hier hoog waardoor er sterke nadruk ligt op langzaam verkeer, waar het hoofdgebruik binnen de voetgangerszone plaatsvindt door voetgangers en fietsers. Met het toewijzen van de taxistandplaats op het Kwinkenplein wordt de voetgangerszone op de Kreupelstraat en een deel van de Grote Markt overdag en s' avonds ontzien van taxiverkeer. Op deze manier wordt het onderscheid tussen de verschillende verkeersregimes in de situatie overdag en in de situatie s' avonds versterkt;
- Met de herinrichting van het Kwinkenplein is er binnen het nieuwe ontwerp rekening gehouden met het huisvesten van de nieuwe taxistandplaats. Dit gebied is meer ingericht op een verkeersfunctie en bevindt zich vlak buiten de voetgangerszone-grens, wat de extra loopafstand doet verwaarlozen. Bovendien is het Kwinkenplein onderdeel van de binnenstedelijke verkeersader: via de Oude Ebbingestraat rijdt gemotoriseerd verkeer de binnenstad in; via het Kwinkenplein, de Kreupelstraat, de Sint Walburgstraat en de Kattenhage rijdt het gemotoriseerd verkeer de binnenstad uit;
- Het toewijzen van de taxistandplaats op het Kwinkenplein, enkel voor de overdag- en avondsituatie, beperkt voor omwonenden het risico op (geluids-)overlast in de omgeving van het Kwinkenplein en de Kreupelstraat van taxi's en publiek.

Taxistandplaats s' nachts

Dit zal betekenen dat er onderscheid wordt gemaakt tussen een nachtelijke en een overdag-/ avondsituatie. De nachtelijke taxistandplaats (23:00 – 06:00 uur) voor de binnenstad wordt met de herinrichting toegewezen op het Martinikerkhof en de Sint Jansstraat doormiddel van het aanbrengen van een natuurstenenband in combinatie met bijbehorende bebording aan de noordzijde van het Martinikerkhof. Ook langs de colonnade aan de noordzijde van de Sint Jansstraat wordt met bebording aangeven dat tussen 23:00 en 06:00 hier geparkeerd mag worden door de taxi. De toewijzing van de nachtelijke taxistandplaats op het Martinikerkhof en in de Sint Jansstraat is drieledig:
- Het aantal omwonenden in dit gebied ten opzichte van de omgeving Kwinkenplein/ Kreupelstraat is aanzienlijk lager. Het risico op nachtelijke (geluids-)overlast van taxi's en publiek wordt hiermee beperkt;
- Het Martinikerkhof en de Sint Jansstraat liggen dicht bij het kern-uitgaangebied waardoor er een goede bereikbaarheid en vindbaarheid ontstaat in de nacht voor publiek;
- De capaciteit voor het huisvesten van taxi's wordt tussen 23:00 en 06:00 uur met ca. 8 plekken verhoogd.

De rijrichting voor taxi's in de nachtelijke situatie verandert hierdoor ten opzichte van de huidige situatie. In de nieuwe situatie rijdt taxiverkeer vanaf het kruispunt Schoolstraat/ Singelstraat de Sint Jansstraat in. Op deze manier kunnen taxi's aan de noordzijde van het Martinikerkhof en de Sint Jansstraat opstellen wat de verkeersveiligheid ten goede komt omdat de tegengestelde rijrichting van fietsers niet gekruist hoeft te worden. Taxi's rijden vervolgens via de Kreupelstraat weer richting de Diepenring de binnenstad uit.

Met de herinrichting van het Martinkerkhof en de Sint-jansstraat wordt er een voetgangerszone ingesteld op het Martinikerkhof. Binnen deze verkeersmaatregel wordt het voor taxi's tussen 23:00 en 06:00 uur toegestaan de voetgangerszone te betreden. In het verkeersbesluit onder kenmerk IT26.01904 wordt deze verkeersmaatregel met bijbehorende inrichtingskenmerken vastgesteld. Dit betekent dat taxi's in de nachtelijke situatie alsnog (een deel van) de voetgangerszone in de binnenstad mogen aandoen. Omdat het nachtelijke aandeel van voetgangers en fietsers lager ligt dan overdag wordt het combineren met taxi's, rijdend in één richting, binnen de voetgangerszone niet als conflicterend geacht. Bovendien geldt de uitzondering om de voetgangerszone te betreden als taxi enkel voor de verbinding Martinikerkhof – Kreupelstraat en blijven de Grote Markt, de Oosterstraat en de Gelkingestraat ontzien. Dit is met bebording in de huidige situatie al geregeld.

Voor de specifieke bebordingsaanduidingen kan het onderdeel "besluit" onderaan dit document geraadpleegd worden. Naar verwachting zullen de wijzigingen medio maart 2027 geldig zijn.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet, strekt de maatregel tot:
- Lid 1 sub a 'het verzekeren van de veiligheid op de weg';
- Lid 2 sub b 'het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden'.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub c 'het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan' in het geding. De taxistandplaatsen in de Kreupelstraat worden middels dit verkeersbesluit opgeheven waardoor de taxi op deze locatie wordt beperkt in het gebruik. Zoals in dit

verkeersbesluit wordt vastgesteld, worden nieuwe taxistandplaatsen elders met meer capaciteit toegewezen. Onder andere ter vervanging van de standplaatsen in de Kreupelstraat. Hierdoor achten wij de doelen die dit besluiten dienen van groter belang dan het doel dat mogelijk in het geding is.

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

Besluit
Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot:

- Het instellen van een taxistandplaats op het Kwinkenplein, door het plaatsen van de verkeersborden E5 met bijbehorende onderborden waaruit blijkt dat het voor taxi's ten opzichte van het verkeersbord links of rechts tussen 06:00 en 23:00 is toegestaan te parkeren en waaruit blijkt dat het tussen 23:00 en 06:00 uur niet is toegestaan te parkeren, ter plaatse van het Kwinkenplein nummer 2 en ter plaatse van het Kwinkenplein nummer 10;

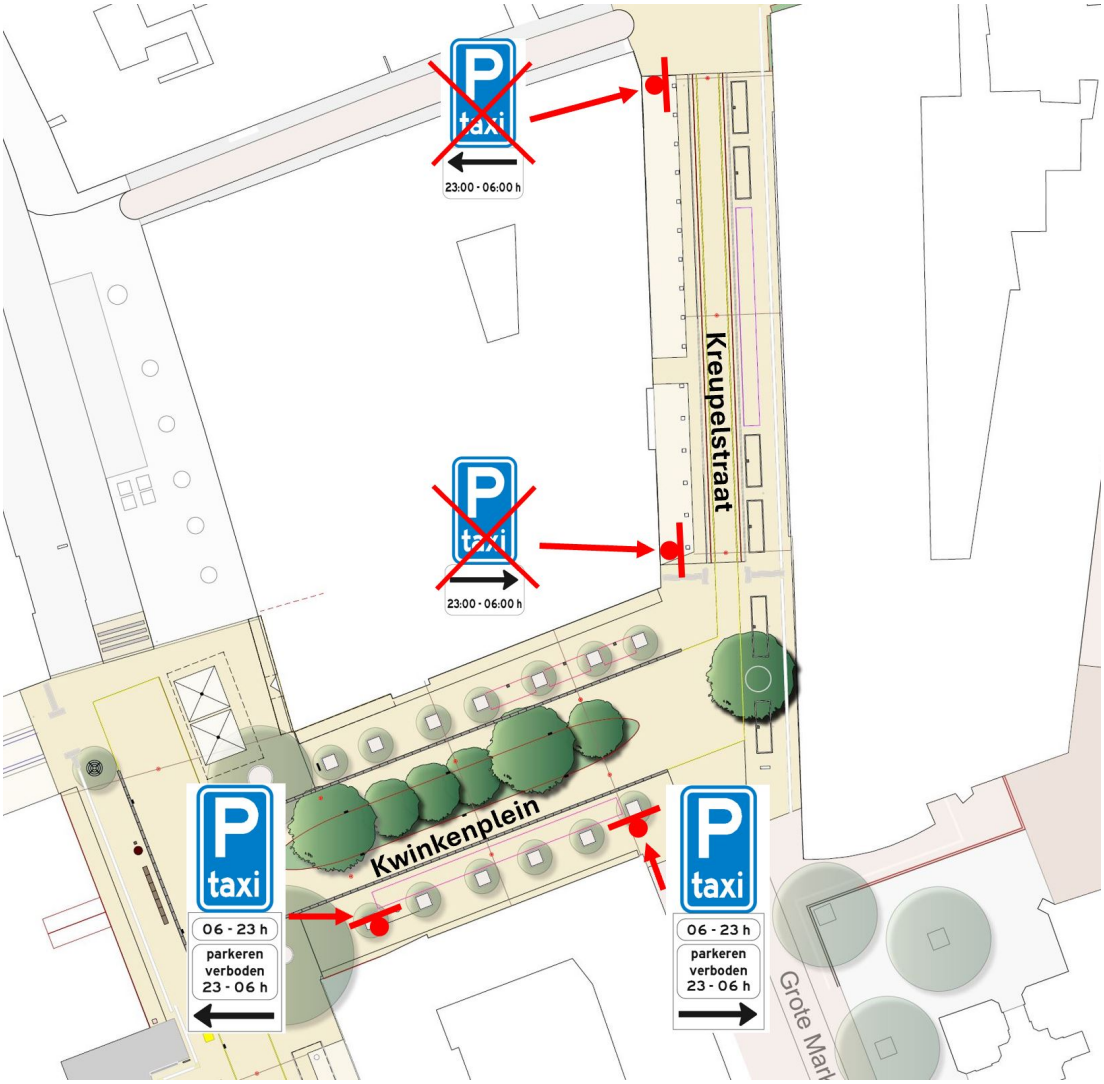
- Het instellen van een taxistandplaats op het Martinikerkhof en in de Sint Jansstraat, door het plaatsen van de verkeersborden E5 met bijbehorende onderborden waaruit blijkt dat het voor taxi's ten opzichte van het verkeersbord links, rechts of links en rechts tussen 23:00 en 06:00 uur is toegestaan te parkeren en waaruit blijkt dat het tussen 06:00 en 23:00 uur niet is toegestaan te parkeren, ter plaatse van de noordzijde van het Martinikerkhof (tussen de Grote Markt en de Sint Jansstraat) en ter plaatse van de noordzijde van de Sint Jansstraat tussen het Martinikerkhof en het kruispunt met de Schoolstraat/ Singelstraat;

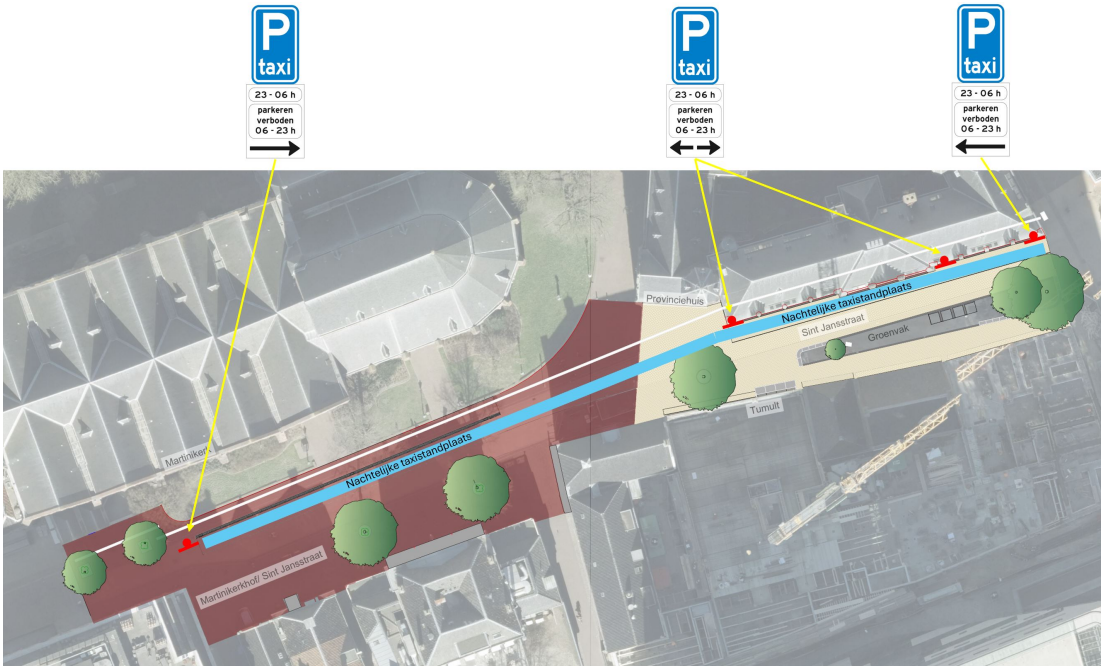
- Het instellen van een verplichte rijrichting ter hoogte van het kruispunt Martinikerkhof/ Grote Markt, door het plaatsen van het onderbord waaruit blijkt dat het al aanwezige verkeersbord D5r enkel geldt voor taxi's. Hierdoor wordt het voor fietsers toegestaan om vanaf het Martinikerkhof linksaf te slaan naar de Grote Markt. Waardoor twee-richtingen fietsverkeer op de Grote Markt wordt toegestaan zoals eerder is vastgesteld in het betreffende verkeersbesluit onder kenmerk IT.2600084.

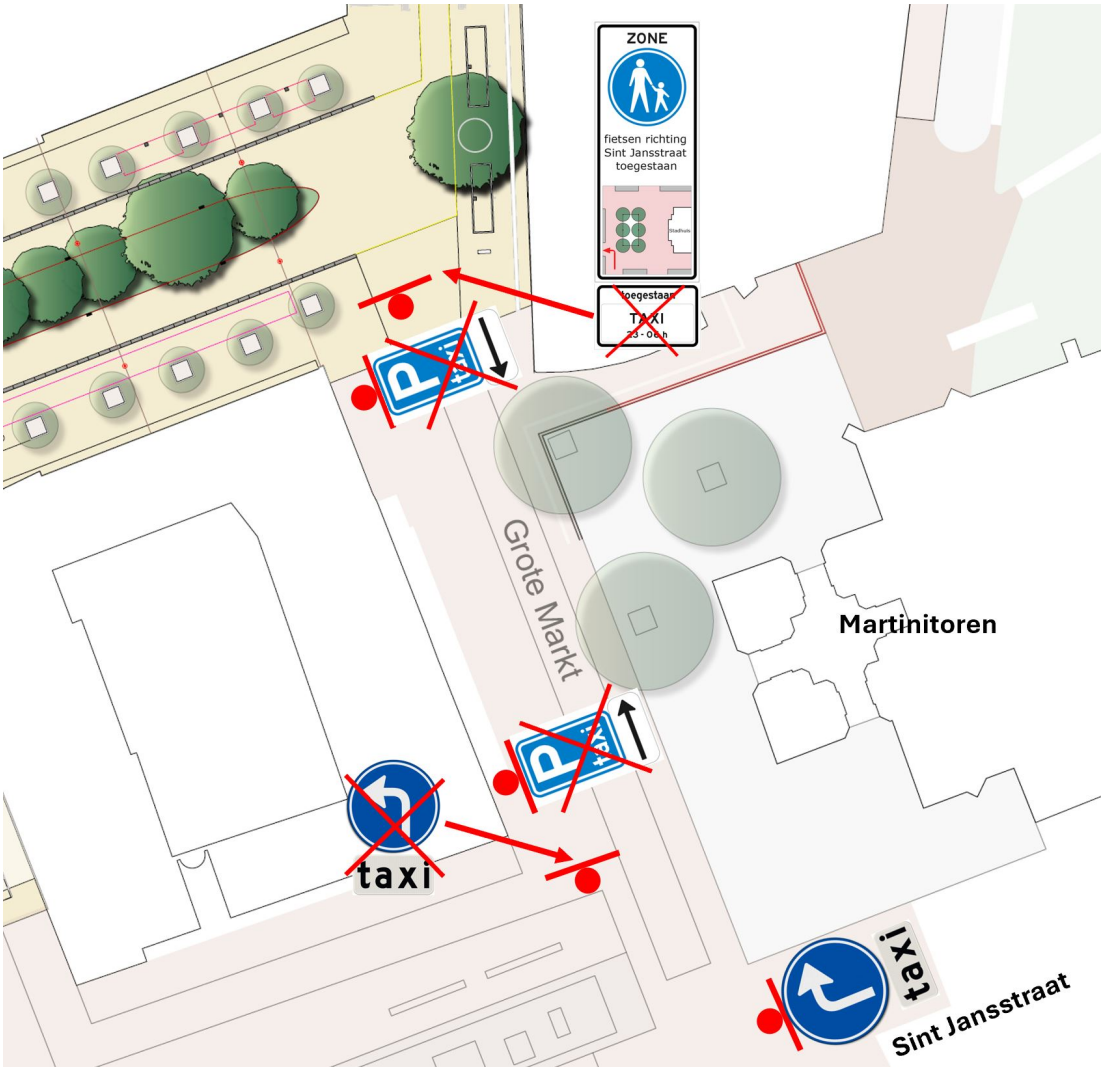
- Het opheffen van twee taxistandplaatsen in de Kreupelstraat, door het verwijderen van de verkeersborden E5 met de mogelijk bijbehorende onderborden waaruit blijkt dat het voor taxi's ten opzichte van het verkeersbord links of rechts en tussen 23:00 en 06:00 uur is toegestaan te parkeren, ter plaatse van de Kreupelstraat ter hoogte van de Martinitoren en ter plaatse van de Kreupelstraat ter hoogte van de nummers 2 en 12.
- Het opheffen van een verplichte rijrichting in de Kreupelstraat, door het verwijderen van het verkeersbord D5l met bijbehorend onderbord waaruit blijkt dat de verplichte rijrichting enkel geldt voor taxi's, ter plaatse van de Grote Markt 23;
- Het opheffen van het onderbord horend bij het zonaal toegepaste verkeersbord G7 –begin in de Kreupelstraat, waaruit blijkt dat taxi's tussen 23:00 en 06:00 via de Grote Markt richting de Sint Jansstraat mogen rijden, ter plaatse van de Kreupelstraat nummer 1.

Bovenvermelde bebording conform bijlage 1 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Bovenvermelde onderborden conform artikel 8 BABW.

Situatieschetsen:


taxi
23:00 - 06:00 h
Kreupelstraat
taxi
23:00 - 06:00 h
Kwinkenplein
taxi
06 - 23 h
parkeren
verboden
23 - 06 h
taxi
06 - 23 h
parkeren
verboden
23 - 06 h


P
taxi
23 - 06 h
parkeren verboden 06 - 23 h
P
taxi
23 - 06 h
parkeren verboden 06 - 23 h
P
taxi
23 - 06 h
parkeren verboden 06 - 23 h
Martinikerkhof/ Sint Jansstraat
Nachtelijke taxistandplaats
Provinciehuis
Nachtelijke taxistandplaats
Sint Jansstraat
Groenvak
Tumult



Bezwaar
Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer

- de datum waarop u het bezwaar indient

- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)

- waarom u het niet eens bent met het besluit

- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

namens hen de directeur Stadsontwikkeling,

namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp