Gemeente Groningen

# GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Groningen

Nr. 544336

23 november 2026

## Verkeersbesluit tot het instellen van een voetgangerszone op het Martinikerkhof, op het gedeelte tussen de Grote Markt en de Sint Jansstraat, ten behoeve van de herinrichtingen van het Martinikerkhof en de Sint Jansstraat - Groningen

*Kenmerk: IT26.01904*

*Bevoegdheid*

*Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.*

*Grondslag*

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

*Adviezen*

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

*Motivering*

In 2016 is de binnenstadsvisie Bestemming Binnenstad vastgesteld door de Groningse gemeenteraad. Dit is een document met ambities en ideeën om de binnenstad van Groningen klaar te maken voor de toekomst. Het doel hierin is om middels het bijbehorende uitvoeringsprogramma Binnenstad voor Jou (voormalig Ruimte voor Jou), 50 projecten uit te voeren waarin een aantrekkelijke, toegankelijke, veilige en bereikbare binnenstad voorop staat. In samenhang met de voltooide ontwikkeling van het cultureel centrum Tumult aan de Sint Jansstraat geeft dit in het najaar van 2026 de aanleiding voor de start van de herinrichting van het Martinikerkhof (het gedeelte tussen de Grote Markt en de Sint Jansstraat) en de Sint Jansstraat.

Het Martinikerkhof en de Sint Jansstraat vormen een belangrijke as als het gaat om de bereikbaarheid van de binnenstad vanaf de oostzijde. Zo loopt hier de hoofdlooproute tussen de Grote Markt en de bushaltes die aan de Turfsingel gelegen zijn, vindt men via de Popkenstraat de toegang naar de fietsenstalling onder het Forum en wordt eveneens de autoparkeergarage onder het Forum ontsloten. Om het huidige (ruimte)gebruik door voetgangers en fietsers van het Martinikerkhof en de Sint Jansstraat meer kwaliteit te geven, zal het asfalt in de Sint Jansstraat vervangen worden door de gele steen, groen en bomen worden toegevoegd en het hoogte- en kleurverschil tussen rijbaan en trottoir op het Martinikerkhof plaatsmaken voor een gelijkwaardig straatprofiel op a-niveau in rode klinkers. Voor deze transformatie naar een verblijfsgebied dient een aantal verkeersmaatregelen getroffen te worden die na voltooiing van de herinrichting, medio maart 2027, ingaan.

Zo wordt de voetgangerszone van de Grote Markt, die in de huidige situatie tot aan het Martinikerkhof (het gedeelte tussen de Grote Markt en de Sint Jansstraat) loopt, uitgebreid tot aan de Popkenstraat. Ter hoogte van de Popkenstraat zal ook het profiel dat vanuit de Sint Jansstraat overloopt naar het Martinikerkhof een andere uitstraling krijgen. Hier komt de grens te liggen tussen een profiel bestaande uit gele klinkers in de Sint Jansstraat naar een profiel dat geheel uit rode klinkers bestaat op het Martinikerkhof. Op deze manier begint de voetgangerszone ter hoogte van de toegang naar de fietsenstalling en wordt de overgang tussen voetgangerszone en 30 km/u zone versterkt. Hierdoor ontstaat er voor verkeer van oost naar west steeds minder geleiding, zodat het karakter van een binnenstedelijk verblijfsgebied sterker naar voren komt. De voetganger krijgt langs het Martinikerkhof een meer dominante positie waar voetgangers de volledige breedte van de straat mogen benutten. De bestaande rijloper

op het Martinikerkhof vervalt hiermee; binnen het ontwerp is sterk rekening gehouden met de obstakelvrije breedtes die binnen het profiel aanwezig zijn. Hierdoor blijft er voldoende ruimte voor de voetganger in een gebied waar fietsers, ook na instelling van de voetgangerszone, nog in twee richtingen mogen rijden. Daarnaast komt er een geleidelijn voor personen met beperkt of geen zicht aan de noordzijde van het profiel. Deze geleidelijn is onderdeel van de hoofdlooproute tussen de Grote Markt en de bushaltes aan de Turfsingel. Aan de zuidzijde van de Martinikerk op het Martinikerkhof, komt een natuurstenen strook in het profiel te liggen. Tussen het terrein van de kerk en die strook, wat uitkomt op een doorloopbreedte van 2,50 meter, komt de geleidelijn te liggen. Dit is onder andere bedoeld als comfortzone voor voetgangers die niet midden op het profiel willen lopen en daarmee gescheiden van (fiets)verkeer kunnen wandelen.

De natuurstenen strook waar eerder in dit document naar is verwezen zal, naast het waarborgen van een comfortzone voor voetgangers, nog een functie innemen: de nachtelijke taxistandplaats (tussen 23:00 en 06:00 uur) zal na de herinrichting van het Martinikerkhof en de Sint Jansstraat van de Kreupelstraat naar het Martinikerkhof en de Sint Jansstraat worden verplaatst. De natuurstenen strook zal in combinatie met bebording de aanduiding vormen voor de nieuwe nachtelijke taxistandplaats. Dit betekent dat een deel van de nachtelijke taxistandplaats binnen de voetgangerszone van het Martinikerkhof komt te liggen.

Naast de fietsers, blijft ook logistiek verkeer binnen de nieuw in te stellen voetgangerszone op het Martinikerkhof toegestaan. Voor logistiek verkeer geldt wel, net als in de huidige situatie, dat het laden en lossen enkel tussen 05:00 en 12:00 uur mag plaatsvinden. In de huidige situatie is het voor logistiek verkeer toegestaan om van de Grote Markt naar het Martinikerkhof te rijden. Om doorgaand gemotoriseerd verkeer binnen de voetgangerszone op het gedeelte tussen de Grote Markt en het Martinikerkhof beperkt te houden ten behoeve van het vermijden van potentiële conflicten tussen langzaam en gemotoriseerd verkeer, komt de doorsteek voor de logistiek te vervallen.

In het nieuwe ontwerp van de straat zit voldoende ruimte binnen het profiel om de verkeersveiligheid voor de verschillende verkeersdeelnemers te waarborgen. In combinatie met het feit dat het nachtelijke aandeel van voetgangers en fietsers lager ligt dan overdag wordt het combineren met taxi's, rijdend in één richting, binnen de voetgangerszone niet als conflicterend geacht. Bovendien geldt de uitzondering om de voetgangerszone 's nachts te betreden als taxi enkel voor de verbinding Martinikerkhof – Kreupelstraat en blijven de Grote Markt, de Oosterstraat en de Gelkingestraat ontzien.

De instelling van de nieuwe taxistandplaats in de Sint Jansstraat – Martinikerkhof wordt kenbaar gemaakt onder een ander verkeersbesluit met bijbehorend kenmerk IT26.01924.

Als eerder vermeld zal de uitbreiding van de voetgangerszone, vanaf de Grote Markt gezien, tot aan de Popkenstraat lopen. Ook in het verlengde hiervan waar de Sint Jansstraat begint, wordt de openbare ruimte tussen de Popkenstraat en het kruispunt met de Schoolstraat/ Singelstraat opnieuw ingericht. In dit gedeelte van de Sint Jansstraat zal geen voetgangerszone gaan gelden. Dat heeft er mee te maken dat er in dit deel van de Sint Jansstraat een nieuw groenvak wordt aangelegd aan de zuidzijde van de rijbaan en dat er onder de colonnade aan de noordzijde van de rijbaan een breed trottoir aanwezig is. Hiermee wordt er in de straat onderscheid gemaakt tussen wandelgedeelte en rijgedeelte. Dit stuk maakt dan ook nog prominent deel uit van de aanrijroute van de fietsenstalling onder het Forum. Dit deel van de rijbaan heeft een breedte van ca. 6 meter. In de nachtelijke situatie versmalt het effectieve breedteprofiel naar ca. 3,5 – 4 meter wanneer taxi's hier kunnen halteren. Dit is afdoende om twee richtingen fietsverkeer en één richting taxiverkeer veilig te kunnen laten passeren. Om te voorkomen dat regulier autoverkeer en snor-/ bromfietsen een fuik inrijden ter hoogte van de intreding van de voetgangerszone, wordt op het kruispunt Schoolstraat/ Singelstraat het bestaande verkeersbord met de aanduiding 'doodlopende weg' gehandhaafd en uitgebreid met een uitzondering voor taxi's tussen 23:00 en 06:00 uur en fietsers.

De grens van de fietsparkeerverbodzone in de binnenstad wordt gelijktijdig met de herinrichting uitgebreid tot aan het kruispunt met de Schoolstraat en de Singelstraat. In de huidige situatie ligt deze grens ter hoogte van de Popkenstraat. De grens wordt uitgebreid ter voorkoming van het blokkeren van het voetpad tussen de nieuw aan te leggen groenstrook en de zuidgevel van de Sint Jansstraat. De fietsenstalling onder het Forum biedt een alternatief voor het fietsparkeren in de binnenstad. Handhaving van het uitbreiden van de fietsparkeerverbodzone geschiedt door de gemeente op basis van de apvg.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub a 'het verzekeren van de veiligheid op de weg'.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub d 'het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer' in het geding. De verkeersmaatregelen die samengaan met de herinrichting, hebben invloed op het aantal categorieën weggebruikers dat na de herinrichting gebruik kunnen maken van het Martinikerkhof en/ of de verbinding tussen de Grote Markt en het Martinikerkhof.

Taxi’s mogen vanaf medio maart 2027 niet meer in twee richtingen tussen de Grote Markt en de Sint Jansstraat rijden, maar enkel tussen 23:00 en 06:00 uur vanuit de Sint Jansstraat richting de Kreupelstraat. De doorgang voor logistiek verkeer wordt helemaal opgeheven. De toegestane voertuigen en eventuele venstertijden voor deze voertuigen, sluiten goed aan op het verblijfskarakter en de bestemmingen in deze omgeving. Hierdoor achten wij het doel dat dit besluit dient van groter belang dan het doel dat mogelijk in het geding is.

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

**Besluit**
Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot:

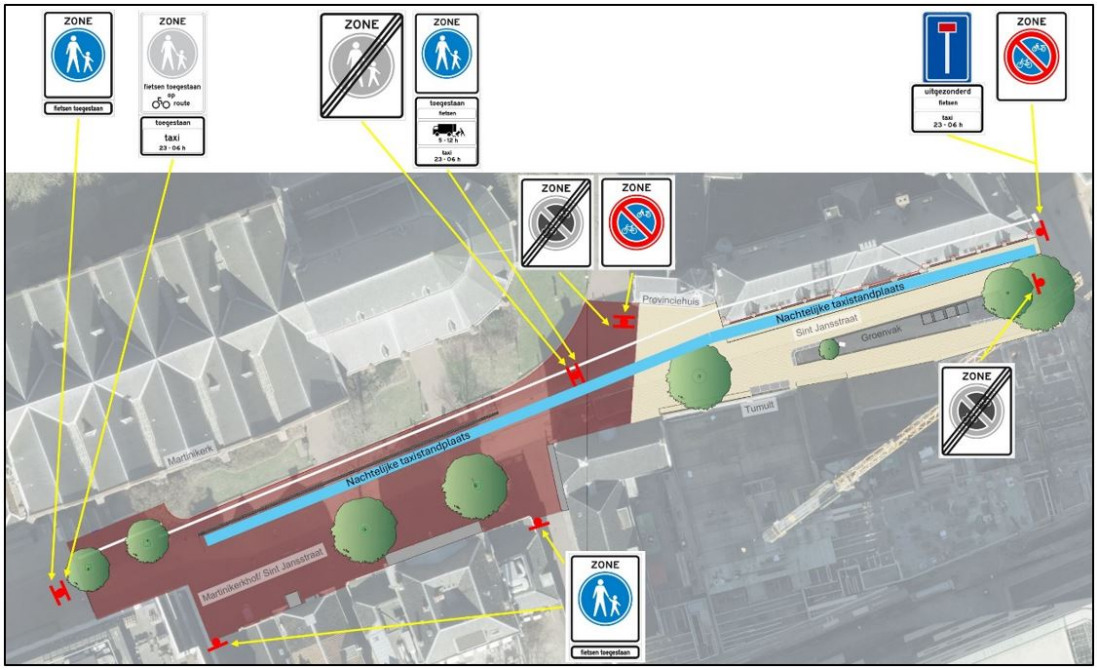
- Het instellen van een voetgangerszone op het Martinikerkhof, door het plaatsen van de zonaal toegepaste verkeersborden G7 –begin en einde voetgangerszone inclusief de mogelijk bijbehorende onderborden waaruit blijkt dat:
  - het voor fietsers is toegestaan om binnen de voetgangerszone van de Grote Markt te fietsen op de daartoe aangewezen fietsroute;
  - het voor fietsers is toegestaan om binnen de voetgangerszone van het Martinikerkhof te fietsen;
  - het voor taxi's is toegestaan richting de Grote Markt en de Kreupelstraat te rijden tussen 23:00 en 06:00 uur.

  Dit, ter plaatse van het kruispunt van het Martinikerkhof met de Popkenstraat, ter plaatse van de Popkenstraat, ter plaatse van de Van Zwieterengang en ter plaatse van het Martinikerkhof nummer 3.

- Het opheffen van de zonaal toegepaste verkeerborden G7 –einde, ter plaatse van de Popkenstraat, ter plaatse van de Van Zwieterengang en ter plaatse van het Martinikerkhof;

Bovenvermelde bebording conform bijlage 1 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Bovenvermelde onderborden conform artikel 8 BABW.

Situatieschets:




*Bezwaar*
Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer

- de datum waarop u het bezwaar indient

- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)

- waarom u het niet eens bent met het besluit

- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

namens hen de directeur Stadsontwikkeling,

namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp