GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Ede
Nr. 543599
24 november
2026

Beleidsregel stoepladen Ede 2026

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ede;

gelet op
- artikel 160, eerste lid, onder a Gemeentewet
- Artikel 2:10 van de Algemene plaatselijke verordening Ede 2026 (verder: APV)
- artikel 4:81, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht

Besluit vast te stellen: de Beleidsregel stoepladen Ede 2026.

Artikel 1. Definities

In deze beleidsregel wordt verstaan onder:
a) **Elektrisch voertuig**: elk voertuig dat op de openbare weg mag rijden, geheel of gedeeltelijk op elektriciteit kan rijden en voorzien is van een stekker om op te laden;
b) **verlengd private aansluiting (VPA)**: particuliere netaansluiting die wordt gebruikt voor het stoepladen;
c) **stoepladen**: het opladen van een elektrisch voertuig op een openbare parkeerplaats met een laadkabel vanaf particulier terrein, waarbij de laadkabel over de stoep wordt gelegd;
d) **gebruiker**: degene die gebruik maakt van de verlengd private aansluiting voor stoepladen;
e) **laadkabel**: fysieke verbinding tussen het laadpunt en het elektrische voertuig, bestemd voor de overbrenging van elektrische energie, zoals geleverd bij het elektrische voertuig of gelijkwaardig daaraan;
f) **opladen**: het gedurende een aaneengesloten periode overbrengen van elektrische energie van een laadpunt naar een elektrisch voertuig. Hieronder vallen ook netbewust laden, waarbij de laadsnelheid tijdelijk kan worden teruggebracht, en bidirectioneel laden;
g) **kabelmat**: mat bedoeld om kabels veilig af te dekken in de openbare ruimte;
h) **openbare parkeerplaats**: een parkeerplaats die vrij toegankelijk is voor iedereen en niet exclusief is gereserveerd voor specifieke gebruikers, voertuigen of doelgroepen.

Artikel 2. Doel

Deze beleidsregel geeft een interpretatie van de term “belemmeren” in de zin van artikel 2:10, eerste lid APV en heeft als doel om duidelijk te maken in welke gevallen stoepladen niet aangemerkt wordt als een belemmering als bedoeld in artikel 2:10, eerste lid sub a APV. Indien aan de hieronder staande voorwaarden wordt voldaan, is stoepladen dus toegestaan.

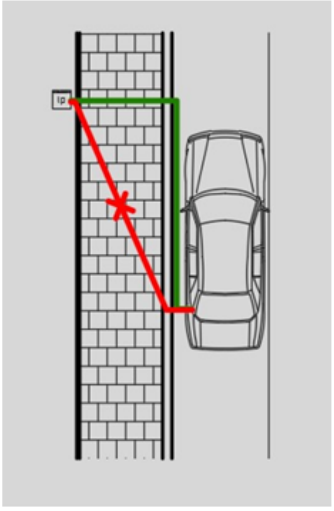
Artikel 3. Algemene eisen om te mogen stoepladen

1. De verlengd private aansluiting bevindt zich op het eigen, particuliere terrein van de gebruiker en wordt niet gebruikt voor commerciële activiteiten.
2. Een gebruiker mag alleen stoepladen indien de laadkabel maximaal 5 meter openbaar terrein overbrugt.
3. De woning van de gebruiker betreft een grondgebonden woning, dan wel bevindt zich op de begane grond van een woongebouw.
4. De openbare parkeerplek waar stoepladen plaatsvindt, betreft geen parkeervak bedoeld voor het opladen bij een openbare laadpaal.
5. Gebruikers leven de geldende parkeer-, verkeers- en andere regels na.
6. Men kan aan de mogelijkheid tot stoepladen geen recht ontlenen op het exclusief gebruik van een openbare parkeerplaats. De openbare parkeerplek blijft toegankelijk voor andere mensen om hun auto te parkeren, kan door een herinrichting van de openbare ruimte een andere bestemming krijgen en/of kan door de plaatsing van een openbare laadpaal niet langer beschikbaar zijn voor stoepladen.
7. Stoepladen is alleen toegestaan
   a. met een laadkabel (voorzien van de juiste certificering) in combinatie met een kabelmat waarbij voldaan wordt aan de in artikel 5 en 6 gestelde eisen
   b. als aan alle voorwaarden uit deze beleidsregel wordt voldaan.
8. Het gebruikte private laadpunt is geschikt voor Mode 3 laden en moet voorzien zijn van de juiste certificering. Mode 2 laden (via regulier stopcontact) is niet toegestaan.
9. Indien de gemeente als eigenaar van de openbare ruimte werkzaamheden wil verrichten in of aan de openbare ruimte, worden instructies door of namens de gemeente onmiddellijk opgevolgd, zodat het beheer van de openbare ruimte niet wordt gehinderd.

Artikel 4. Verzoek tot melden
Om inzicht te krijgen in hoeveel stoepladen wordt toegepast en op welke locaties, wordt de bewoner die wil gaan stoepladen verzocht om eenmalig een melding te doen via de website van de gemeente Ede.

Artikel 5. Algemene eisen voor stoepladen met een kabelmat
1. De kabelmat en de laadkabel mogen alleen in de openbare ruimte liggen tijdens het opladen van het elektrische voertuig.
2. Tijdens de nachtelijke uren van 23.00 tot 07.00 uur mag de laadkabel met kabelmat blijven liggen en hoeven deze niet verwijderd te worden.
3. Gebruikers houden de volgende gebruiksvoorwaarden strikt aan:
   a. de laadkabel wordt over de gehele breedte van de stoep bedekt door een kabelmat die voldoet aan de in artikel 6 gestelde eisen.
   b. de laadkabel en kabelmat liggen niet over een rijbaan of fietspad of door openbaar groen.
   c. de laadkabel en kabelmat liggen strak en vlak en veroorzaken geen hinder of gevaar.
   d. laadkabels mogen elkaar niet kruisen.
   e. de laadkabel en kabelmat liggen haaks over de stoep en overbruggen maximaal 5 meter openbare ruimte.

4. Voorbeeld van haaks liggende laadkabel (art. 5 lid 3 onder e):



Artikel 6. Eisen aan de laadkabel en kabelmat
1. De kabelmat heeft een antislipprofiel en/of is gemaakt van antislipmateriaal.
2. De kabelmat kan niet opwaaien.
3. De kabelmat heeft een maximale dikte van vijf millimeter.
4. De kabelmat is voorzien van (reflecterende) geel-zwarte strepen langs de lange zijden.
5. De laadkabel heeft een CE-markering, is ononderbroken en niet beschadigd.
6. Voorbeeld van een geschikte kabelmat:



Artikel 7. Aansprakelijkheid: stoepladen is voor eigen risico
Stoepladen gebeurt voor eigen risico: de gebruiker is volledig aansprakelijk voor alle schade die ontstaat door, tijdens of als gevolg van stoepladen door hem of door personen die van zijn mogelijkheid tot

stoepladen gebruik maken. De gemeente kan door gebruikers niet aansprakelijk gehouden worden voor kosten of schade, waar die ook uit mogen bestaan, die ontstaat doordat de gemeente deze beleidsregel in de toekomst aanpast of intrekt.

Artikel 8. Evaluatie
In 2030 wordt deze beleidsregel geëvalueerd. Dit kan ertoe leiden dat deze beleidsregel wordt aangepast of zelfs wordt ingetrokken. De evaluatie zal in ieder geval gericht zijn op de onderwerpen veiligheid, claimgedrag van openbare parkeerplekken, tevredenheid over stoepladen, de impact op het gebruik van openbare laadpalen en de impact op de gemeentelijke organisatie.

Vastgesteld in de vergadering van burgemeester en wethouders d.d. 17 november 2026, zaaknummer 528600.

Het college voornoemd,

drs. M. Schlebusch
de secretaris,

mr. L.J. Verhulst
de burgemeester.

Toelichting

Algemene toelichting
Het doel van deze beleidsregel is het onder strikte voorwaarden toestaan van stoepladen (ook wel bekend als opladen met een 'verlengd private aansluiting' of 'privaat laden in de openbare ruimte'). Wij spreken van stoepladen wanneer een inwoner een elektrisch voertuig laadt via de eigen netaansluiting, terwijl het voertuig geparkeerd staat op een openbare parkeerplaats. Het laadpunt bevindt zich op eigen terrein in de voortuin of aan de gevel en de laadkabel overbrugt de (openbare) stoep naar het elektrische voertuig. Om te zorgen dat dit op een veilige manier gebeurt zijn er verschillende veiligheidsmaatregelen mogelijk, zoals een kabelmat, platte laadkabel, kabelgoottegel of kabelarm (geleidingsarm door de lucht). Alleen het gebruik van een laadkabel (voorzien van de juiste certificering) afgedekt met een kabelmat wordt met deze beleidsregel toegestaan.

Aanleiding
Op grond van de artikelen 2:10 en 2:11 van de Algemene plaatselijke verordening Ede 2026 (APV) is stoepladen in de gemeente Ede in principe niet toegestaan. Dit standpunt is tevens toegelicht in de Raadsmemo privaat laden in de openbare ruimte van 9 juli 2024 (zaaknummer 451974) die het college naar aanleiding van de Motie Thuisladen d.m.v. kabelgoottegels van 9 november 2023 heeft opgesteld. Sinds 2024 hebben er verschillende ontwikkelingen plaatsgevonden die aanleiding geven om het standpunt over stoepladen te heroverwegen:

- De salderingsregeling stopt per 1 januari 2027. Vanaf dat moment kunnen eigenaren van zonnepanelen de opgewekte stroom die ze aan het stroomnet terugleveren niet langer aftrekken van de stroom die ze afnemen van de energieleverancier. Daardoor is de stroom die wordt teruggeleverd minder waard, stijgen de energiekosten en wordt de terugverdientijd van zonnepanelen langer voor eigenaren. Door eigen zonnestroom zoveel mogelijk zelf te gebruiken, bijvoorbeeld voor het opladen van een elektrisch voertuig, wordt minder stroom teruggeleverd op het net en kunnen de negatieve effecten van het afschaffen van de salderingsregeling voor inwoners beperkt worden. Bijkomende voordelen zijn dat het toestaan van stoepladen de aanschaf van zonnepanelen en elektrische voertuigen aantrekkelijker maakt en dat het elektriciteitsnet minder wordt belast door het terugleveren van zonnestroom. Stoepladen maakt eigen gebruik van zonnestroom voor het opladen van een elektrisch voertuig ook mogelijk voor inwoners zonder eigen oprit. Dit geldt ook voor een ontwikkeling zoals bidirectioneel laden, waarmee de auto-accu kan op- en ontladen en zo als thuisbatterij kan dienen.
- Vanaf 1 juli 2026 geldt het nieuwe ACM-prioriteringskader. Daarmee komen, in gebieden waar netcongestie is afgekondigd, ook aanvragen voor kleinverbruiksaansluitingen in een wachtrij. Hierdoor vertraagt de uitrol van openbare laadpalen, terwijl het aantal elektrische voertuigen onverminderd blijft toenemen. Alternatieven zijn nodig om te kunnen blijven voldoen aan de groeiende laadbehoefte en stoepladen is één van de alternatieven.
- Sinds 2024 is er praktijkervaring opgedaan met verschillende veiligheidsmaatregelen en is er meer inzicht in hoe gemeenten de aansprakelijkheidsrisico's van stoepladen kunnen beperken. Met een combinatie van veiligheidsmaatregelen, communicatie en handhaving kunnen de risico's worden beperkt.

Veiligheidsmaatregelen

Het college staat stoepladen alleen toe middels een laadkabel afgedekt met een kabelmat waarbij voldaan moet worden aan de eisen in deze beleidsregel. Zo worden de toegankelijkheid en veiligheid voor voetgangers geborgd en beperken wij de impact op de ruimtelijke kwaliteit.

Stoepladen met andere veiligheidsmaatregelen dan een kabelmat is niet toegestaan. Deze maatregelen vinden wij onvoldoende op het gebied van veiligheid, impact op de ruimtelijke kwaliteit, kosten en/of impact op de gemeentelijke organisatie.

Participatie
Bij het opstellen van deze beleidsregel is gebruikgemaakt van de inbreng van diverse belangenorganisaties zoals Kennis Over Zien en Ieder(in), zoals die is verwerkt in de CROW-publicatie 'Laadkabels en laadpalen, hoe houd je het trottoir veilig en toegankelijk?' van juni 2025.

We hebben de aanbevelingen uit de CROW-publicatie aangevuld met de inzichten uit het kennisdocument 'Praktijkgids Verlengd Private Aansluitingen – Hulptool voor gemeenten bij het opstellen en implementeren van VPA-beleid' van 23 juli 2026, opgesteld in opdracht van de Nationale Agenda Laadinfrastructuur.

Artikelsgewijze toelichting
Hieronder worden enkele artikelen nader toegelicht.

Artikel 1. Begripsbepaling
Het begrip 'opladen' omvat ook netbewust laden en bidirectioneel laden. Bij netbewust laden wordt de laadsnelheid aangepast aan de beschikbare ruimte op het elektriciteitsnet. Op momenten dat er weinig ruimte is op het net wordt de laadsnelheid teruggebracht en laadt het elektrische voertuig langzamer op. Bij bidirectioneel laden kan de batterij van het elektrische voertuig naast opladen ook ontladen en zo als thuisbatterij dienen. Stoepladen is ook voor deze vormen van laden toegestaan.

Artikel 2. Doel
In artikel 2:10 van de APV wordt verboden om de weg of een weggedeelte anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan, als dat gebruik:
a) schade toebrengt of kan toebrengen aan de weg, de bruikbaarheid van de weg belemmert of kan belemmeren, dan wel een belemmering vormt of kan vormen voor het beheer of onderhoud van de weg; of
b) niet voldoet aan redelijke eisen van welstand.

Met deze beleidsregel wordt vastgelegd hoe de gemeente Ede het "belemmeren" interpreteert. Wordt niet volgens de regels van deze beleidsregel stoepgeladen, dan kan dat als overtreding worden gezien en kan daarop worden gehandhaafd.

Artikel 3. Algemene eisen om te mogen stoepladen
Dit artikel bevat de voorwaarden waaraan moet worden voldaan voordat een gebruiker in aanmerking komt voor stoepladen. Zo dient het laadpunt voor eigen gebruik en mag het niet voor commerciële doeleinden worden gebruikt. Hiermee voorkomen we strijdigheid met de regionale concessie waar de gemeente aan deelneemt, voor de plaatsing van laadpalen in de openbare ruimte.

Om de impact op de openbare ruimte te beperken geldt dat de laadkabel maximaal 5 meter openbaar terrein mag overbruggen. De woning moet grondgebonden zijn of zich op de begane grond van een woongebouw bevinden. Hiermee voorkomen we onveilige situaties waarbij een laadkabel door bijvoorbeeld een gemeenschappelijk trappenhuis of uit een raam moet worden gelegd.

Een gebruiker kan geen rechten ontlenen aan het gebruik van een specifieke openbare parkeerplaats voor stoepladen. Openbare parkeerplaatsen moeten te allen tijde openbaar blijven. Stoepladen geeft geen recht tot toe-eigenen van de openbare parkeerplaats.

Het kan voorkomen dat de openbare parkeerplaats niet langer beschikbaar is voor stoepladen, bijvoorbeeld wanneer er een openbare laadpaal wordt geplaatst. De plaatsing van een openbare laadpaal krijgt te allen tijde de voorkeur boven stoepladen, omdat daarmee een laadplek in de openbare ruimte ontstaat die voor iedereen te gebruiken is. Ook kunnen gemaakte kosten voor stoepladen, zoals het plaatsen van een privaat laadpunt op eigen perceel, niet worden verhaald op de gemeente wanneer stoepladen niet langer mogelijk is.

Tot slot stellen we als eis Mode 3 laden met een gecertificeerde laadkabel. Mode 2 laden (via een regulier stopcontact) is niet toegestaan omdat langdurig opladen via een regulier stopcontact een verhoogd brandrisico met zich meebrengt.

Artikel 4. Verzoek tot melden

Als een inwoner wil gaan stoepladen vraagt de gemeente om eenmalig een melding te doen via de gemeentelijke website. Hiermee verkrijgt de gemeente inzicht in waar stoepladen binnen de gemeente plaatsvindt. Dat is belangrijk voor handhaving en communicatie, evenals voor de geplande evaluatie in 2030. De melding hoeft per locatie eenmalig gedaan te worden via de website van de gemeente Ede.

Artikel 5. Algemene eisen voor stoepladen met een kabelmat
Ten behoeve van de veiligheid, toegankelijkheid en ruimtelijke kwaliteit mogen de laadkabel en de kabelmat er alleen liggen tijdens het opladen van het voertuig. Tussen 23.00 en 07.00 uur mag de laadkabel met kabelmat blijven liggen, omdat het als niet redelijk wordt gevonden dat inwoners deze in de nachtelijke uren moeten opruimen. Bovendien is de hinder voor overige gebruikers van de openbare ruimte in dit tijdsbestek beperkt.

De overige eisen – de laadkabel over de gehele breedte van de stoep afdekken, niet over een rijbaan of fietspad leggen, de laadkabel en kabelmat strak, vlak en haaks over de stoep leggen en ervoor zorgen dat kabels elkaar niet kruisen – zijn opgenomen om struikelgevaar en hinder voor voetgangers te beperken, de veiligheid van het overige verkeer te waarborgen en verrommeling te voorkomen.

De gebruiker is en blijft eigenaar van de laadkabel en de kabelmat die worden gebruikt voor stoepladen en heeft een zorgplicht voor het juist en veilig uitvoeren van stoepladen. In het geval van schade die voortkomt uit stoepladen is de gebruiker aansprakelijk. De gemeente is niet aansprakelijk voor schade (ook niet aan derden) die voortkomt uit stoepladen.

Artikel 6. Eisen aan de laadkabel en kabelmat
De eisen aan de kabelmat – een anti-sliplaag of -materiaal, het niet kunnen opwaaien, een maximale dikte van vijf millimeter, en de (reflecterende) geel-zwarte markering langs de lange zijden van de kabelmat – moeten struikelgevaar voorkomen en de toegankelijkheid van het trottoir voor onder meer rolstoel- en rollatorgebruikers waarborgen. De eis dat de laadkabel een CE-markering heeft is opgenomen om te borgen dat de laadkabel voldoet aan de geldende Europese veiligheidseisen.