MONTFOORT

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Montfoort

Nr. 543328

20 november 2026

Verkeersbesluit laadvoorziening voor elektrische voertuigen aan de Bovenkerkweg te Montfoort.

Burgemeester en wethouders van Montfoort,

Hebben besloten:

- tot het aanwijzen van gereserveerde parkeerplaatsen ten behoeve van elektrische laadpalen aan de Bovenkerkweg nabij nummer 78A in de gemeente Montfoort.

Het aanwijzen van parkeerplaatsen in de gemeente Montfoort als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, waarvan één gerealiseerd met onmiddellijke ingang na inwerkingtreding van dit besluit en een tweede bij een nieuwe aanvraag of bij voldoende gebruik van het eerste laadpunt (gemiddelde bezettingsgraad in drie voorgaande kalendermaanden van 40% of meer), door plaatsing van bord E8c van Bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord (OB504) met één pijl wijzend naar de eerste parkeerplaats. Indien het aanwijzen van de tweede parkeerplaats van toepassing is wordt het onderbord met één pijl vervangen door een onderbord met twee pijlen wijzend naar beide parkeervakken.

Montfoort, 18 november 2026

Burgemeester en wethouders van Montfoort,

namens deze,

K. de Kamper

Beheerder Verkeer en Mobiliteit

Bevoegdheid

De beheerder Verkeer en Mobiliteit is bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het door het College van de gemeente Montfoort d.d. 18 mei 2024 vastgestelde mandatenregister.

Wetgeving

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

• Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVW 1994);

• Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);

• Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);

• (Uitvoeringvoorschriften) Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

Gemeente Montfoort werkt samen met Laadwerk om een dekkend netwerk van laadpunten te realiseren. Binnen dit samenwerkingsverband bundelen overheden in Flevoland, Noord-Holland en Utrecht hun krachten om elektrisch vervoer te stimuleren en publieke laadpunten te plaatsen die voorzien zijn van groene stroom. Hiermee draagt de gemeente bij aan de doelstellingen van het Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). De samenwerking ondersteunt bovendien het gemeentelijk beleid om elektrisch rijden toegankelijk en haalbaar te maken.

Het doel van de gemeente is een zo volledig mogelijk en dekkend laadnetwerk te realiseren. Naar aanleiding van het hoge gebruik van enkele bestaande laadpalen en de onzekerheid rondom netcongestie wil de gemeente op locaties het aanbod uitbreiden door extra publieke laadpunten te plaatsen. De plaatsing van nieuwe laadpunten gebeurt op verschillende manieren, bijvoorbeeld op basis van een geldig verzoek van een e-rijder (vraag gestuurd), op basis van het gebruik van bestaande laadpalen (data gestuurd) of op basis van het te verwachten gebruik in nieuwe of strategische gebieden (aanbod gestuurd).

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Doelstelling & Motivatie

Gelet op artikel 21 van de BABW heeft het verkeersbesluit de volgende doelstellingen:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik

Overwegingen

<u>Duurzaamheid en klimaat</u>

Elektrisch rijden levert een belangrijke bijdrage aan de afname van de CO2-uitstoot en daarmee aan de doelstelling van het Klimaatakkoord. Het is de verwachting dat het aantal elektrische auto's de komende jaren sterk blijft toenemen en daarmee ook de vraag naar oplaadpunten. De beschikbaarheid van voldoende openbare oplaadpunten is een randvoorwaarde om de transitie naar elektrisch rijden mogelijk te maken. Voor de gemeenten is hierin een belangrijke taak weggelegd. Het plaatsen van oplaadpunten is namelijk nodig om de doelstelling van het Klimaatakkoord te behalen en invulling te geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL).

Het plaatsen van publieke oplaadpunten stimuleert elektrisch rijden in gemeente Montfoort en heeft daardoor ook lokale milieuvoordelen. Elektrische auto's produceren minder geluid en hebben geen uitstoot.

De gemeente Montfoort heeft zich voor het plaatsen van oplaadpalen aangesloten bij Laadwerk. Binnen het project Laadwerk werken overheden in Flevoland, Noord-Holland en Utrecht samen om elektrisch vervoer te stimuleren en een netwerk van publieke oplaadpunten te realiseren. De oplaadpunten die vanuit Laadwerk worden geplaatst, zijn voorzien van groene stroom.

<u>Uitbreiding van het oplaadnetwerk</u>

Gemeente Montfoort streeft naar een dekkend en efficiënt netwerk van openbare laadpalen, dat meegroeit met de vraag naar elektrisch vervoer. Om dit te bereiken wordt de uitbreiding van het laadnetwerk zorgvuldig gepland en uitgevoerd op basis van duidelijke criteria en gegevens over het gebruik van bestaande laadinfrastructuur. Op deze manier wordt gegarandeerd dat nieuwe laadpalen daadwerkelijk worden gebruikt en aansluiten bij de vraag van bewoners, forenzen en bezoekers. Het laadnetwerk in Montfoort wordt uitgebreid op drie manieren:

Vraag gestuurd – op verzoek van een e-rijder.

Data gestuurd – op basis van gebruik van bestaande laadpalen; bij hoge bezetting wordt een extra paal geplaatst.

Aanbod gestuurd – op strategische locaties waar de vraag nog niet bekend is, zoals bij nieuwbouw, winkelcentra of publieke hotspots.

De uitbreiding van het laadnetwerk vindt plaats op basis van de uitbreidingscriteria van Laadwerk. Deze criteria worden gebruikt om te beoordelen of een verzoek van een e-rijder gegrond is, of dat het (bij)plaatsen van laadpalen op basis van gebruiksdata gewenst is.

Een vraag gestuurde (bij)plaatsing van een laadpaal op verzoek door een e-rijder voldoet aan de voorwaarden van uitbreiding als:

1. Er geen publieke laadpaal binnen 200 meter is;

OF bestaande laadpalen binnen 200 meter zijn meer dan 40% van de tijd bezet in de afgelopen drie maanden, verdeeld over dagdelen (ochtend 6-12, middag 12-18, avond 18-24, nacht 0-6).

2. EN de e-rijder voldoet aan deze voorwaarden:

- Woont of werkt minimaal 18 uur per week in de gemeente.

- Heeft een elektrische auto met minimaal 45 km volledig elektrisch bereik.

- Heeft geen eigen parkeerplaats en is afhankelijk van een openbare parkeerplaats op straat.

Een data gestuurde (bij)plaatsing van een laadpaal op basis van gebruiksdata voldoet aan de voorwaarden van uitbreiding als:

1. Laadpalen met een gemiddeld maandelijks afzetvolume vanaf 1.000 kWh over de afgelopen 3 maanden;

2. EN een gemiddelde bezettingsgraad hoger dan 40% gedurende de voorafgaande drie maanden in een specifiek dagdeel;

Criteria toepassen op laadpalen in bedrijf binnen 150 meter hemelsbreed.

Hoewel de meeste publieke laadpalen in de gemeente Montfoort momenteel nog zonder beperkingen kunnen worden aangesloten, anticipeert de gemeente op verwachte knelpunten op het elektriciteitsnet in Utrecht en op de uitrol van publieke laadinfrastructuur. In de huidige situatie is er onzekerheid wanneer nieuwe netaansluitingen verleend worden vanwege netcongestie. De doorlooptijd tot plaatsing kan hierdoor langer zijn dan tot noch toe verwacht mocht worden. Hierdoor worden locaties strategisch bepaald om te voldoen aan toekomstige behoeftes in woonwijken en nabij voorzieningen.

Locaties en regels voor oplaadpunten

De beoogde data gestuurde laadpaallocatie is opgenomen in de fotobijlage onderaan het besluit.

Bij de selectie van de locaties voor publieke laadpalen is rekening gehouden met:

- De technische haalbaarheid en ondergrondse situatie;

- De inpassing in het bestaande en op te bouwen netwerk van laadpunten;

- Een acceptabele loopafstand van 200 meter en een goede vindbaarheid, bereikbaarheid en toegankelijkheid;

- Veilig gebruik en zichtbaar vanaf de openbare weg, inclusief een parkeerinrichting zonder nadelige gevolgen voor verkeersveiligheid of andere belangen.

De in dit verkeersbesluit aangewezen locatie voldoet aan de door Laadwerk gestelde voorwaarden voor plaatsing van oplaadpunten.

Reserveren parkeervakken

Een oplaadpaal heeft twee aansluitingen voor het opladen van elektrische voertuigen. Er wordt één parkeerplaats ingericht als laadplek. Alleen als de beheerder van de laadpaal kan laten zien dat er meer vraag is, wordt gekeken of de tweede laadplek wordt aangewezen. Dat kan blijken uit het gebruik van de laadpaal of uit een duidelijk verzoek van gebruikers.

Parkeerdruk

Het reserveren van één parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen betekent dat benzine- en dieselauto's daar niet meer mogen parkeren. Hierdoor kan de parkeerdruk in de directe omgeving van het oplaadpunt licht toenemen. Dit wordt vaak door direct omwonenden als bezwaarlijk ervaren.

Desondanks wordt een hoge parkeerdruk in de directe omgeving van de beoogde locatie van een oplaadpunt niet gezien als reden om van plaatsing af te zien. De reden hiervoor is dat de groei van het aantal elektrische auto's, gelet op het Klimaatakkoord, noodzakelijk is en daardoor onontkoombaar.

Niet iedereen die in het bezit is van een elektrische auto heeft beschikking over parkeergelegenheid op eigen terrein. Maar deze auto's moeten wel opgeladen kunnen worden en dat binnen een redelijke loopafstand van het woon- of werkadres. Het is de taak van de gemeente om in de laadinfrastructuur die daarvoor nodig is te voorzien, ook in wijken waar de parkeerdruk hoog is.

Advies

Op grond van artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef, te weten afdeling Verkeer van de Midden-Nederland, cluster West-Utrecht. De door de korpschef van politie gemandateerde vertegenwoordiger van eenheid Midden-Nederland, team Verkeer, cluster West-Utrecht, adviseert positief op de in te richten parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op weggedeelten die in het beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Montfoort.

Besluit

Op grond van de voorgaande overwegingen heeft het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Montfoort besloten:

1. Het reserveren van één parkeerplaats uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het verkeersteken E8c zoals bedoeld in Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, aan de Bovenkerkweg nabij huisnummer 78A zoals opgenomen in de bijlage van dit verkeersbesluit;
2. Het aanwijzen van een tweede aangrenzende parkeerplaats zodra wordt voldaan aan de in dit besluit opgenomen uitbreidingscriteria.

Belangenafweging

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door dit verkeersbesluit belanghebbenden onevenredig worden benadeeld of dat er een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Mededelingen

Bezwaar en beroep

Op grond van artikel 7:1 van de Awb kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van bekendmaking tegen dit verkeersbesluit schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Montfoort, Postbus 41, 3417 ZG Montfoort.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;

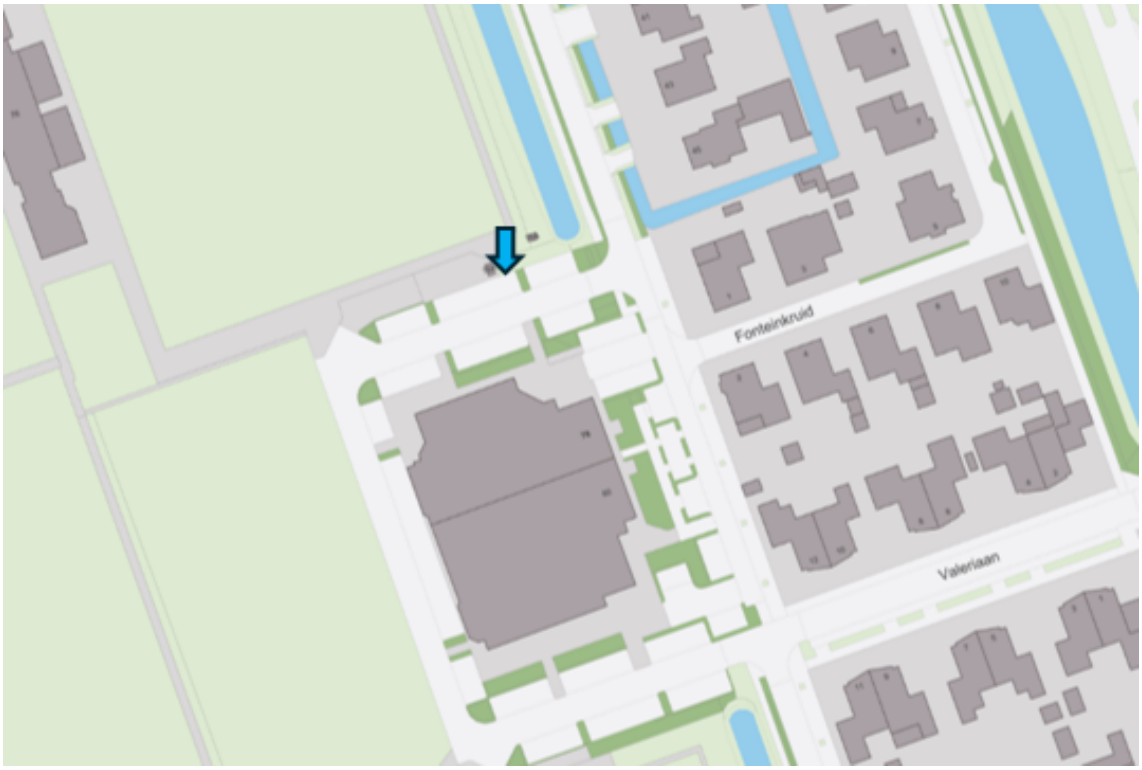
- de dagtekening;

- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

- de motieven achter het bezwaar.

Verzoek om een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. In geval van onverwijlde spoed kunt u bij de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening aanvragen. Een verzoek tot een voorlopige voorziening kunt u indienen bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, onder vermelding van voorlopige voorziening, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.


Fonteinkruid
Valeriaan

