GEMEENTE Someren

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Someren

Nr. 543314

20 november 2026

Gemeente Someren – Aanwijzen parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen – Diverse locaties in Someren

Burgemeester en wethouders van de gemeente Someren;
Gelet op:

- artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 op grond waarvan een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

- artikel 24 onder a van het BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef.

Overwegende dat:

Algemene overwegingen

- de gemeente Someren zich heeft gecommitteerd, middels een contract met Vattenfall InCharge aan de provincies Noord-Brabant en Limburg, om elektrisch rijden te bevorderen door plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur en zo samen met de NAL regio Zuid de doelen te behalen;

- de gemeente Someren samen met provincies Noord-Brabant en Limburg deze concessieovereenkomst namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL), welke onderdeel is van het klimaatakkoord van Parijs;

- het elektrisch rijden zorgt voor verbetering van de luchtkwaliteit en een stillere leefomgeving;

- een plankaart is opgesteld waarin locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognotiseerde en gemeten laadbehoefte een laadpaal kan worden geplaatst;

- deze plankaart in hexagonale en op basis van geregistreerd gebruik van de oplaadpalen in de nabijheid is onderverdeeld;

- de oplaadlocaties zijn bepaald op basis van de laaddruk op bestaande palen binnen een gebied van 500x500 meter (CBS-rasters), de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Someren;

- we rekening houden met aanvragen van bewoners en ondernemers. Zo moet de concessiehouder aanvragen meenemen van e-rijders, om te borgen dat een elektrische auto in de openbare ruimte kan opladen (zonder de mogelijkheid op eigen terrein te kunnen laden);

- steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente Someren beschikken over een elektrische auto en de algemene verwachting is, mede door aanhoudend hoge brandstofprijzen, dat het aantal elektrische auto's de komende jaren toeneemt;

- gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein, voor het op en bijladen van hun elektrische auto's aangewezen zijn op een openbare laadvoorziening;

- de laadlocaties worden ingericht op bestaande parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen genereren nu ook verkeersbewegingen. Mogelijk neemt het aantal verkeersbewegingen door de oplaadplaatsen beperkt toe. Verkeerskundig gezien gaat het echter om lage verkeersintensiteiten die opgaan in het heersend verkeersbeeld. Daarom worden geen problemen met bereikbaarheid van de oplaadlocaties verwacht;

- De plaats wordt bepaald op basis van plaatsingsvoorschriften.
  Daarbij mag de laadlocatie geen belemmering opleveren voor de toegankelijkheid van de openbare ruimte, aansprakelijkheid en veiligheid (risico kabels op trottoir). Plaatsingscriteria laadlocaties gemeente Someren:
- binnen 25 meter elektriciteitsnet;
- plaatsen bij haakse of gestoken openbare parkeervakken met een minimale doorgang trottoir 0,9 meter (1,2 meter wenselijk) en voorkoming van kabels op het trottoir;
- niet te koste gaand van groenvoorziening;

- vanuit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur gestreefd wordt naar een landelijk dekkend laadnetwerk;

- de concessiehouder ieder half jaar een analyse uitvoert van de best presterende publieke locaties in de deelnemende gemeenten in Noord-Brabant en Limburg;

- de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's; In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en pas bij intensief gebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;

- met de groei van het aantal elektrische auto's uitsluitend vraag gestuurde plaatsing (plaatsing naar aanleiding van een aanvraag) van openbare laadpalen niet langer voldoet vanwege de lange doorlooptijden;

- het vanwege het beschikbaar houden van laadinfra van belang is om situaties te voorkomen, waarbij bestuurders van elektrische voertuigen mogelijk alternatieve wijzen van opladen gaan zoeken, dan wel alternatieve locaties op de openbare weg, waarbij de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers in het geding komt conform artikel 2, lid 1, sub a en b van de WVW 1994;

- dit verkeerbesluit strekt tot het waarborgen van de verkeersveiligheid, waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer (Art 2 WVW)

<u>Overwegingen ten aanzien van de keuze van laadlocaties</u>

De keuze voor de uiteindelijke laadlocatie is zorgvuldig afgewogen zodat enerzijds in de laadbehoefte kan worden voorzien en anderzijds mogelijke overlast voor niet EV-rijders wordt geminimaliseerd.

Verder hebben we hierbij weloverwogen afwegingen gemaakt op afstanden van 250-300 meter van inmiddels gerealiseerde laadplekken. Bij het aanwijzen van nieuwe laadlocaties, naast de beschreven criteria voor wat betreft laadaansluitingen op het net en het zoveel mogelijk kiezen voor haaksparkeervakken per onderstaande locaties:

<u>Opper 14 Someren</u>

Voor de locatie Opper zijn op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria twee locaties onderzocht:

- Langszijde Opper 14;
- In een parkeerkoffer kopse zijde woonblok.

We hebben gekozen voor de locatie in de parkeerkoffer omdat de laadpaal dan niet direct aan de voorzijde van een woning komt te liggen.

<u>Loovebaan 3 Someren</u>

Voor de locatie Loovebaan zijn op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria twee locaties onderzocht:

- In het grote parkeerterrein centraal;
- Haaks direct aan de Loovebaan zelf liggend.

We hebben gekozen voor de optie direct liggend aan de Loovebaan aangezien de andere optie afvalt doordat voor winkelpubliek, waarvoor grotendeels kort parkeren geldt, laadparkeervakken een onderhevige functie hebben.

Gildeplein 37 Lierop

Voor de locatie Gildeplein is op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria gekozen om de locatie aan de zijkant van de woning aan te wijzen ter hoogte van Vaandrig.

Eikenschans 6 Someren

Voor de locatie Eikenschans is op basis van de plankaart en plaatsingscriteria gekozen om de locatie centraal midden in de haakse parkeerkoffer te situeren.

Ter Hofstadlaan 87 Someren

Voor de locatie Ter Hofstadlaan is op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria gekozen om de locatie zo centraal mogelijk in de grote parkeerkoffer te situeren zodat (toekomstige) eigenaren van elektrische voertuigen een gemiddeld genomen geringe afstand hebben van hun woning tot aan hun laadplek.

Bosselerstraat 29 Someren

Voor de locatie Bosselerstraat is op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria de volgende locatie onderzocht:

- Haaksparkeervakken geclusterd naast de al bestaande laadpaal aan de buitenzijdes van de woonblokken nabij de speeltuin;
- De gekozen locatie is het meest geschikt in het kader van spreiding.

Noorderlaan 44 Someren

Voor de locatie Noorderlaan zijn op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria de volgende locaties onderzocht;

- Schuin parkeren in parkeerkoffer, aan de andere zijde van bestaande laadparkeervakken om zo toch te zorgen voor een zichtbare geclusterde ligging;
- Langsparkeren direct aan voorzijdes van de woonblokken.

We hebben gekozen op basis van haaks(er) parkeren en de clusterligging voor de optie op de parkeerplaats.

Avondrood 2 Someren

Voor de locatie Avondrood zijn op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria de volgende locaties onderzocht;

- Parkeerstrook centraal en zichtbaar gelegen aan de zijkant van een perceel;
- Langs gelegen parkeerstrook gelegen aan de voorzijdes van woningen met oprit Avondrood.

Wij hebben gekozen voor de meest centrale en zichtbare ligging nabij woningen zonder inritten aan de Keizersmantel om zo ook deze bewoners binnen geringe afstand de mogelijkheid tot laadparkeren te kunnen geven.

Venkelhof 7 Someren

Voor de locatie Venkelhof is op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria de volgende locatie onderzocht;

- Parkeerstrook direct gelegen naast huidige laadpaal;

We hebben gekozen op basis van data gebruik direct naast de huidige laadpaal de situeren.

Dorser 8 Someren

Voor de locatie Dorser is op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria de volgende locatie onderzocht;

Wij hebben gekozen voor deze langs parkeerlocatie aangezien haaksparkeren hier in de nabijheid op openbaar terrein niet mogelijk is. Deze locatie is aangewezen op basis van de zichtbare centrale ligging aan straateindes en de afstand tot laadparkeren naar behoefte binnen dit (industrie)gebied op te kunnen vangen.

Postheuvel 24 Someren

Voor de locatie Postheuvel is op basis van de plankaart en de plaatsingscriteria gekozen voor de locatie in de parkeerkoffer aan de overzijde van bestaande laadpaal op het grote parkeerterrein. Deze keuze is data gestuurd en om enige spreiding te kunnen bieden in de woonwijk en voor mensen zonder inritten.

Belangenafweging

Hoewel parkeervakken met openbare laadpalen uitsluitend gebruikt kunnen worden voor het op- en bijladen van elektrische auto's en dat daardoor de parkeerruimte afneemt, beschouwen we deze afname van parkeerruimte echter als ondergeschikt ten opzichte van de doelstellingen die met dit verkeersbesluit worden nagestreefd (waarborgen van de verkeersveiligheid, waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu). Het college laat deze belangen zwaarder wegen dan het belang van beschikbare parkeerplaatsen voor niet-elektrische voertuigen.

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

Besluit:

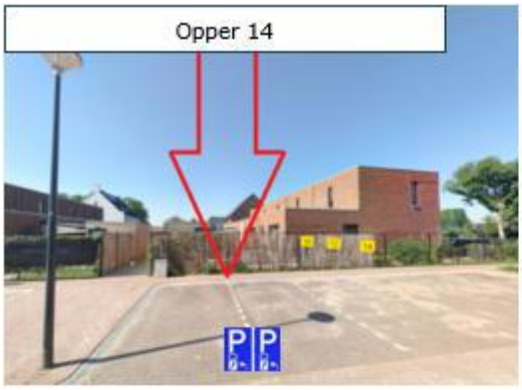
1. Tot het aan te wijzen van parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen is Someren op de hieronder genoemde locaties, zoals weergegeven in de afbeeldingen onderaan dit besluit:

- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Opper 14 te Someren;
- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Loovebaan 3 te Someren;
- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Gildeplein 37 te Lierop;
- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Eikenschans 6 te Someren;
- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Ter Hofstadlaan 87 te Someren;
- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Bosselerstraat 29 te Someren;
- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Noorderlaan 44 te Someren;
- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Avondrood 2 te Someren;
- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Venkelhof 7 te Someren;
- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Dorser 8 te Someren;
- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Postheuvel 24 te Someren.

2. Dit besluit kenbaar te maken door het plaatsen van verkeersborden E08c van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB504.

Burgemeester en wethouders van Someren,
Namens dezen,
Teammanager Openbare Ruimte
M. van Nunen

Situatietekeningen


Opper 14


Loovebaan 3


Gildenplein 37


Eikenschans 6

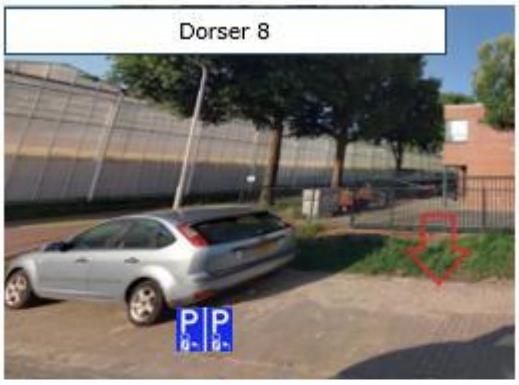

Ter Hofstadlaan 87


Bosselerstraat 29


Noorderlaan 44


Avondrood 2







Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit en belanghebbende?

Dan kunt u hiertegen, binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen onder vermelding van de reden waarom u het er niet mee eens bent. Het bezwaarschrift moet u, gedateerd, gemotiveerd en ondertekend, sturen naar het college van burgemeester en wethouders van Someren, Postbus 290, 5710 AG Someren. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Wanneer er sprake is van een spoedeisend belang kunt u daarnaast een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Aan deze procedure zijn kosten verbonden. U kunt uw verzoek om een voorlopige voorziening te treffen ook digitaal indienen. Hoe u dit kunt doen, kunt u lezen op de website: loket.rechtspraak.nl/burgers/digitaal procederen.