Oirschot
GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Oirschot
Nr. 542737
20 november
2026

Verkeersbesluit voor de aanpassingen ter hoogte van kruispunt Oude Grintweg-Dullofsakker-Moerevelt te Oirschot

26.I001729

Het college van burgemeester en wethouders van Oirschot;

Gelet op:

- Artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), waarin is opgenomen dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994, voor zover maatregelen op of aan de weg leiden tot een beperking of uitbreiding van categorieën weggebruikers die van een weg of weggedeelte gebruik kunnen maken;
- Artikel 24 van het BABW, waarin is opgenomen dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van politie;
- Artikelen 3:2 en 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb);
- Artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVW 1994, op grond waarvan burgemeester en wethouders bevoegd zijn tot het nemen van verkeersbesluiten voor wegen die in beheer zijn bij de gemeente Oirschot;
- de Algemene Mandaatregeling Oirschot 2024, vastgesteld op 30 januari 2024, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten voor verkeersmaatregelen is gemandateerd aan de verkeerskundige van het team Realisatie en Beheer;

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, onder a t/m d, van de WVW 1994 en artikel 21 van het BABW dienen verkeerskundige maatregelen te worden genomen met als doel:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

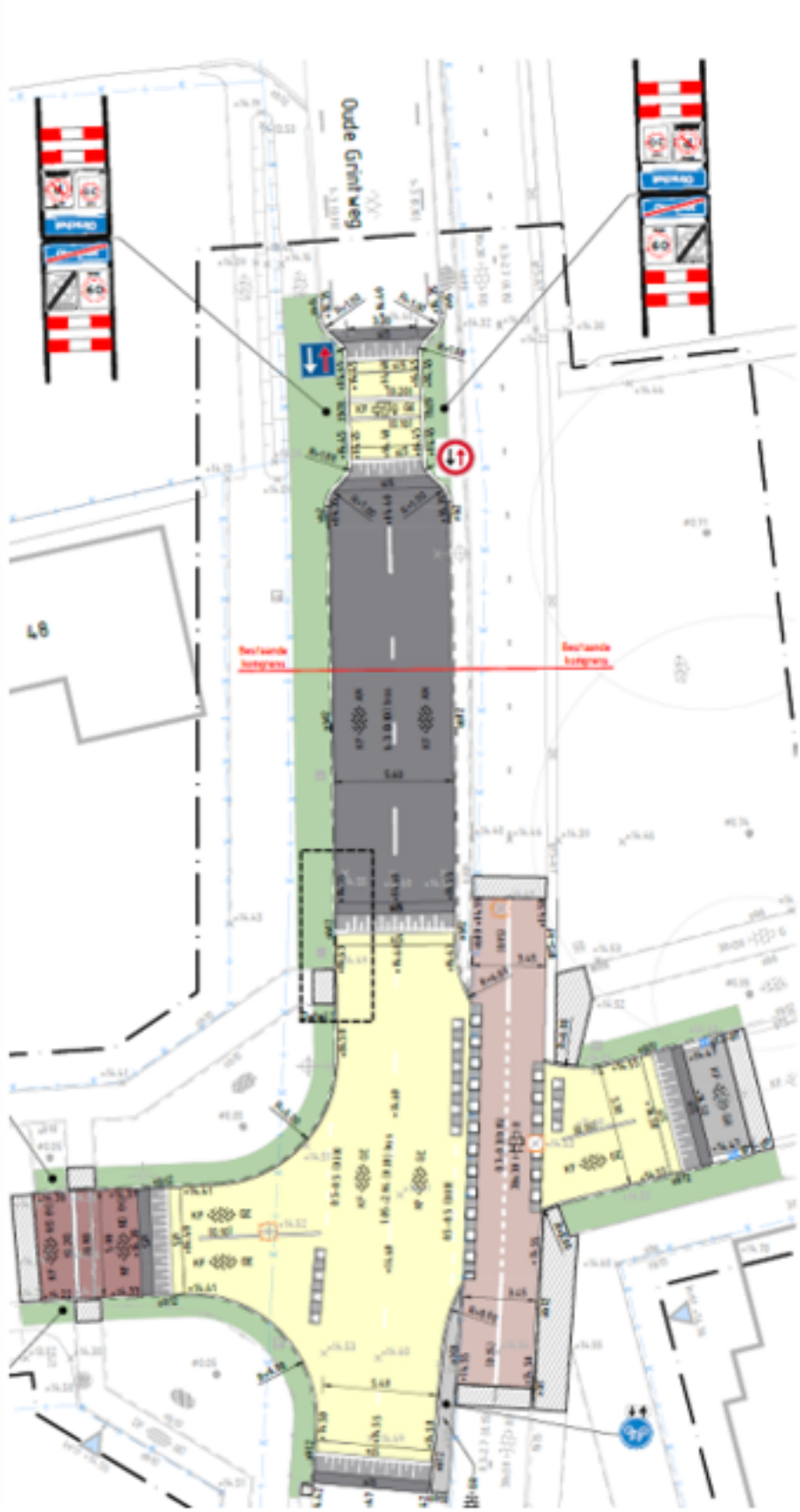
Overwegende dat:

- de Oude Grintweg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Oirschot;
- de in dit verkeersbesluit beschreven wegvak binnen de bebouwde kom ligt van de gemeente Oirschot;
- de betreffende wegvak in het vigerende verkeersbeleidsplan van de gemeente is aangewezen als weg met een gebiedsontsluitingsfunctie met een maximum snelheid van 50 km/uur;
- met de komst van de nieuwebouw wijk Ekerschot Noord de verkeersdrukte op het kruispunt Oude Grintweg-Dullofsakker-Moerevelt is toegenomen;
- dit kruispunt schoolroute betreft voor het langzaam verkeer;
- het gewenst is een verkeersveilige aansluiting te realiseren van de Oude Grintweg met de naastliggende woonwijken;
- hiervoor het kruispunt Oude Grintweg-Dullofsakker-Moerevelt aangepast wordt;
- de Oude Grintweg een ontsluitingsfunctie heeft met erfaansluitingen en dit tegenstrijdig is;
- de Oude Grintweg buiten de bebouwde kom een erftoegangswegfunctie heeft en overgaat in een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom;
- de toegestane maximale snelheid van 50km/uur op de Oude Grintweg niet passend is voor de verkeerskundige functie van de weg;
- de afstand tussen de Kempenweg en de komovergang maar ongeveer 250 meter is;
- het gewenst is een duidelijke komovergang te realiseren;
- het gewenst is het kruispunt Oude Grintweg-Dullofsakker-Moerevelt meer overzichtelijk is;
- de gemeente, gelet op het voorgaande, drietal maatregelen neemt ter hoogte van de Oude Grintweg (binnen de bebouwde kom van Oirschot) om de verkeersveiligheid en bruikbaarheid van de weg te garanderen;
- ten eerste de verkeerskundige komgrens met 20 meter naar het noorden te verleggen, zodat de automobilist beter zicht krijgt op het kruispunt Dullofsakker-Moerevelt;
- ten tweede het gewenst is het gemotoriseerd verkeer komende van buiten de bebouwde kom richting het kruispunt te remmen, zodat het met gepaste snelheid op het kruispunt komt afrijden;

- ten derde het gewenst is de snelheid op de Oude Grintweg te reduceren van 50km/uur naar 30km/uur, gezien de erfaansluitingen aan de weg, de korte afstand tot de rotonde met de Kempenweg en de aanwezigheid van het kruispunt met de Dullofsakker en Moerevelt;
- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de eventuele nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven.
- gelet op artikel 24 BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politie eenheid Oost- Brabant dan wel diens gemandateerde;

BESLUIT:

1. tot het verplaatsen van de verkeerskundige komgrens ter hoogte van de Oude Grintweg 58D te Oirschot, door de huidige komborden 20 meter naar het noorden te verplaatsen;
2. tot het invoeren van een voorrangsregeling ter hoogte van de nieuwe verkeerskundige komgrens ter hoogte van de Oude Grintweg 58D, door het versmallen van de weg tot één rijbaan en het plaatsen van verkeersborden F05 en F06 conform model van Bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
3. tot het uitbreiden van de 30km/uur zone ter hoogte van de Oude Grintweg tussen de nieuwe verkeerskundige komgrens en de rotonde met de Kempenweg, door het plaatsen van de verkeersborden A0130zb en A0230ze conform model van Bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), aan de nieuwe verkeerskundige komgrens en de rotonde met de Kempenweg en het weghalen van de borden A0130zb en A0230ze ter hoogte van de Dullofakker en Moerevelt aansluitend op de Oude Grintweg;
4. de bovenstaande maatregelen worden uitgevoerd conform de bij dit besluit behorende tekening;
5. dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat het verkeersbord geplaatst is.



Oirschot, 13 november 2026

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders,

Stefan Vlijm

team Realisatie en Beheer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Mededelingen

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien via https://www.officielebekendmakingen.nl/ of www.overheid.nl.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Wij hebben uw verzoek/aanvraag zorgvuldig overwogen. Toch kan het zijn dat u het niet eens bent met dit besluit. Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact op te nemen. U kunt hiervoor bellen met de behandelend ambtenaar, wiens naam onderaan in het besluit bij 'vragen' staat vermeld.

Schriftelijk

Wilt u bezwaar maken, dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar het bestuursorgaan van de gemeente Oirschot (het college van burgemeester en wethouders, de gemeenteraad of de burgemeester) dat het besluit heeft genomen. Het adres is: Sint Jorisstraat 55, 5688 AS OIRSCHOT.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (door de datum en ons kenmerk van het besluit te vermelden of een kopie van het besluit mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Digitaal

U kunt digitaal een bezwaar indienen via onze website www.oirschot.nl onder Digitaal Loket. U dient daarvoor te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Het bezwaarschrift moet binnen zes weken *na de dag van verzending van deze brief* bij het betreffende bestuursorgaan worden ingediend. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Voorlopige voorziening

Met deze bekendmaking treedt het besluit in werking. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bij voorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Het adres is: Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. U dient daarvoor te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

U kunt een verzoek om voorlopige voorziening alleen indienen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt door de rechtbank griffierecht in rekening gebracht.

Meer informatie

Voor meer informatie over dit verkeersbesluit kunt u tijdens kantoortijden contact opnemen met de verkeerskundige, Stefan Vlijm, telefoonnummer (0499) 58 33 33 of per mail info@oirschot.nl.