gemeente Tiel

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Tiel

Nr. 542667

23 november 2026

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van een GOW30 aan Groenendaallaan en een deel van Burgemeester Meslaan te Tiel

2702708

Burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel,

Aanleiding

- De gemeente Tiel zet zich in voor een veilige verkeersomgeving, ook voor zwakke verkeersdeelnemers zoals fietsers;
- Daar waar fietsers en automobilisten gebruik maken van dezelfde rijbaan is op gebiedsontsluitingswegen sprake van een groot snelheidsverschil en massaverschil tussen deze verkeersdeelnemers;
- Dergelijke grote verschillen zijn vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid niet wenselijk;
- Om de verschillen te verminderen wordt op wegen waar fietsers en automobilisten gebruik maken van dezelfde rijbaan de maximumsnelheid verlaagd naar 30km/u;
- De overgang van 50km/u naar 30km/u op een wegvak niet wenselijk is;
- In het Wegencategoriseringsplan 2026-2036 de Groenendaallaan en deel Burgemeester Meslaan is aangewezen als een gebiedsontsluitingsweg (GOW) met een maximumsnelheid van 30 km/h;

Motivering

- Daar er op de Burg. Meslaan tussen de President Kennedylaan en Boerhaavelaan en de Groenendaallaan op dit moment een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;
- Deze wegen beschikken niet over vrijliggende fietspaden;
- Het verlagen van de snelheid bijdraagt aan de verkeersveiligheid;
- Het creëren van logische overgangen bijdraagt aan acceptatie van snelheidslimieten;
- Het toepassen van een maximumsnelheid van 30km/u op gebiedsontsluitingswegen binnen de BABW mogelijk is;
- Het geldende regime van voorrangsweg hier niet passend bij is;
- Hiervoor de voorrangssituatie gelijk blijft maar de voorrang per kruispunt geregeld wordt;
- De zijstraten van deze wegen erftoegangswegen zijn en geen gebiedsontsluitingswegen waarop een 30km-zone regiem geldt;

Gelet op

- Op grond van artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Tiel;
- het "Mandaatbesluit gemeente Tiel", d.d. 24 juli 2026 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten is voorbehouden aan de teamleider of bij het ontbreken hiervan afdelingsmanager;
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;

Gehoord

- Dat over deze maatregelen overleg is gepleegd met de politie Oost Nederland conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- Dat de politie uitsluitend akkoord gaat met het voorgenomen verkeersbesluit indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze en overeenkomstig de kaders van de handreiking 'Voorlopige Inrichtingskenmerken GOW30';
- Dat de Groenendaallaan en een deel van de Burgemeester Meslaan zijn heringericht als GOW30;
- Dat de politie hierdoor geen bezwaren heeft in verband met de juridische handhaafbaarheid;

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten we:

1. Het intrekken van de status van voorrangsweg van de Groenendaallaan en Burgemeester Meslaan middels het verwijderen van verkeersbord B01 over het gehele genoemde wegvak.
2. Het zonaal instellen van een maximumsnelheid van 30km/u door het plaatsen van verkeersbord A01030zb en A01030ze conform bijlage 1 van het RVV1990 aan het begin van de Groenendaallaan ter hoogte van de Laan van Westroijen, aan het einde van de President Kennedylaan ter hoogte van de kruising met de Burgemeester Meslaan.
3. Het verwijderen van alle tussenliggende zonale 30km borden.
4. Het behouden van bestaande inritconstructies.
5. Het instellen van voorrangskruispunten door het plaatsen van borden B03 en B6 conform bijlage 1 van het RVV1990 voorafgaand aan het kruispunt op de volgende locaties:
   a. Hanzehof – Groenendaallaan
   b. Groenendaallaan – Burgemeester Meslaan
   c. Burgemeester Meslaan – Prinses Marijkelaan – Doctor Hoogenboomlaan
6. Het instellen van voorrangskruispunten door het plaatsen van borden B04 en B05 en B6 conform bijlage 1 van het RVV1990 voorafgaand aan de T-splitsing op de volgende locaties:
   a. Groenendaallaan – De Nes
   b. Burgemeester Meslaan – Prins Bernhardlaan

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking hiervan in het digitale gemeenteblad (www.overheid.nl).

Aldus besloten te Tiel, 16 november 2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel,

A. de Keijzer

Manager afdeling Leefomgeving

Omdat de goedkeuring van dit besluit digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette handtekening.

Bezwaar

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit (deel)besluit? Neem dan contact met ons op. Dan leggen we het besluit uit. Bent u het na onze uitleg nog steeds niet met het besluit eens? Dan kunt u bezwaar maken.

Hoe maakt u bezwaar

U maakt bezwaar met een brief. Zet in de brief:

- uw naam en adres
- de datum
- een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening

Stuur uw bezwaar naar

Burgemeester en wethouders gemeente Tiel

T.a.v. Juridische Zaken

Postbus 6325

4000 HH Tiel

Zes weken na de verzenddatum moet uw bezwaar bij ons binnen zijn.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening vragen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. De behandeling van een verzoek door de voorzieningen- rechter is niet gratis. U betaalt namelijk griffierecht. Hoeveel de griffierechten voor particulieren en rechtspersonen bedragen kunt u nalezen op de site www.rechtspraak.nl. Het postadres van de rechtbank is: Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Locaties

Instellen maximumsnelheid van 30km/u



Gewijzigde bebording voorrang (voorrang zelf wijzigt niet)


Laan van Westroijen
Glidehof
Hanzehof
Oranjelaan
Wilhelminalaan
Emmalaan
Julianalaan
Groenendaallaan
Prinses Marijkelaan
Prinses Margrietlaan
Burgemeester Meslaan
Burgemeester Stolklaan
Sportparklaan
Uitritconstructie