Gemeente Waalwijk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Waalwijk

Nr. 542523

20 november 2026

Gemeente Waalwijk - Verkeersbesluit 399-2026 verzamelbesluit plaatsing 11 laadpalen

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Bevoegdhedenbesluit gemeente Waalwijk 2025;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht en het Mobiliteitsplan Waalwijk (2030)

OVERWEGENDE:

dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;

dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Waalwijk een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur;

dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;

dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

dat het gebruik van elektrisch aangedreven vervoermiddelen een bijdrage levert aan het verbeteren van het milieu door vermindering van schadelijke uitstoot van verbrandingsgassen en door een lagere geluidsproductie;

dat dit een reden is voor de gemeente om voor elektrisch aangedreven voertuigen een faciliterend en stimulerend beleid te voeren;

dat op basis van het verbruik van de binnen de gemeente gerealiseerde laadpalen 11 locaties zijn bepaald waar, ten behoeve van het blijvend kunnen bieden van voldoende beschikbare oplaadvoorzieningen, een extra laadpaal moet worden

geplaatst;

dat het aanwijzen van twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen niet tot problemen leidt met betrekking tot de huidige en toekomstige parkeercapaciteit op de 11 genoemde locaties;

dat het reserveren van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen weliswaar de groep voertuigen die van die parkeerplaats gebruik kan maken beperkt, maar daarmee niet automatisch de totale parkeervraag in het

gebied verhoogt;

dat sprake kan zijn van een verschuiving van parkeergebruik, doordat een niet-elektrisch voertuig voor die specifieke parkeerplaats moet uitwijken naar een andere beschikbare parkeerplaats;

dat een dergelijke verschuiving van het gebruik van bestaande parkeercapaciteit niet gelijkstaat aan het ontstaan van een nieuwe parkeervraag;

dat de maatregel daarmee primair betrekking heeft op de verdeling en bestemming van bestaande parkeercapaciteit en niet op het creëren van aanvullende parkeerbehoefte;

dat uit parkeeronderzoeken uitgevoerd in het voorjaar van 2025 blijkt dat voor elk van de 11 locaties de bezettingsgraad in de nachtelijke uren beneden de 90% ligt:

1. Andoornstraat te Waalwijk, 24% (7 van 24 parkeerplaatsen bezet)

2. Burgemeester van Casterenstraat te Waalwijk, 0% (0 van 33 parkeerplaatsen bezet)

3. Cortembergstraat te Waalwijk 40% (27 van 68 parkeerplaatsen bezet)

4. Eikendonklaan te Waalwijk, geen gegevens bekend

5. Mede te Waalwijk, 61% (39 van 64 parkeerplaatsen bezet)

6. Heemraadstraat te Waspik, 58% (7 van 12 parkeerplaatsen bezet)

7. Jeroen Boschstraat te Sprang-Capelle (14 van 39 parkeerplaatsen bezet)

8. Olympiaweg te Waalwijk, geen gegevens bekend

9. Veerstraat te Waspik, 57% (4 van 7 parkeerplaatsen bezet)

10. Vincent van Goghlaan te Waalwijk, 11% (5 van 44 parkeerplaatsen bezet)

11. Willaertpark te Waalwijk 49% (31 van 63 parkeerplaatsen bezet)

dat de plekken op de Olympiaweg en Eikendonklaan onderdeel zijn van een grote parkeervoorziening waar voldoende capaciteit is;

dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2030, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Waalwijk;

dat het tijdig realiseren van laadinfrastructuur voorkomt dat op een later moment een tekort aan laadmogelijkheden ontstaat;

dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVW 1994, kunnen leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer; dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;

dat tegelijkertijd sprake is van toenemende druk op de beschikbare capaciteit van het elektriciteitsnet en dat de mogelijkheden voor nieuwe of verzwaarde elektriciteitsaansluitingen op bepaalde locaties beperkt kunnen zijn;

dat bij de locatiekeuze daarom de technische mogelijkheden voor aansluiting op het elektriciteitsnet, de ligging en capaciteit van het laagspannings- en/of middenspanningsnet en de mogelijkheid om bestaande aansluitingen en beschikbare netcapaciteit efficiënt te benutten, worden betrokken;

dat hiermee wordt voorkomen dat parkeerplaatsen worden aangewezen op locaties waar de beoogde laadvoorziening vanwege beperkte netcapaciteit niet, of pas na geruime tijd, kan worden gerealiseerd;

dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden.

dat het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen noodzakelijk zijn om de groei van elektrisch vervoer te faciliteren en de laadpaal daadwerkelijk bruikbaar te maken. Gelet op het beperkte beslag op de parkeercapaciteit en het belang van een goed functionerend openbaar laadnetwerk, wordt dit belang in dit geval zwaarder gewogen dan het belang van het behoud van de betreffende parkeerplaatsen als reguliere parkeerplaatsen;

dat het gewenst is dat de oplaadpunten uitsluitend mogen worden gebruikt door voertuigen die daadwerkelijk worden opgeladen en dat voor andere weggebruikers ter plaatse een parkeerverbod geldt;

dat het bord E8c hierin voorziet;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, afstemming met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen;

dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de Gemeente Waalwijk;

dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;

dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;

dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

LOCATIES:

1. Andoornstraat 18, Waalwijk De 1e en 2e haakse parkeerplaats op de parkeergelegenheid ter hoogte van Andoornstraat 18.



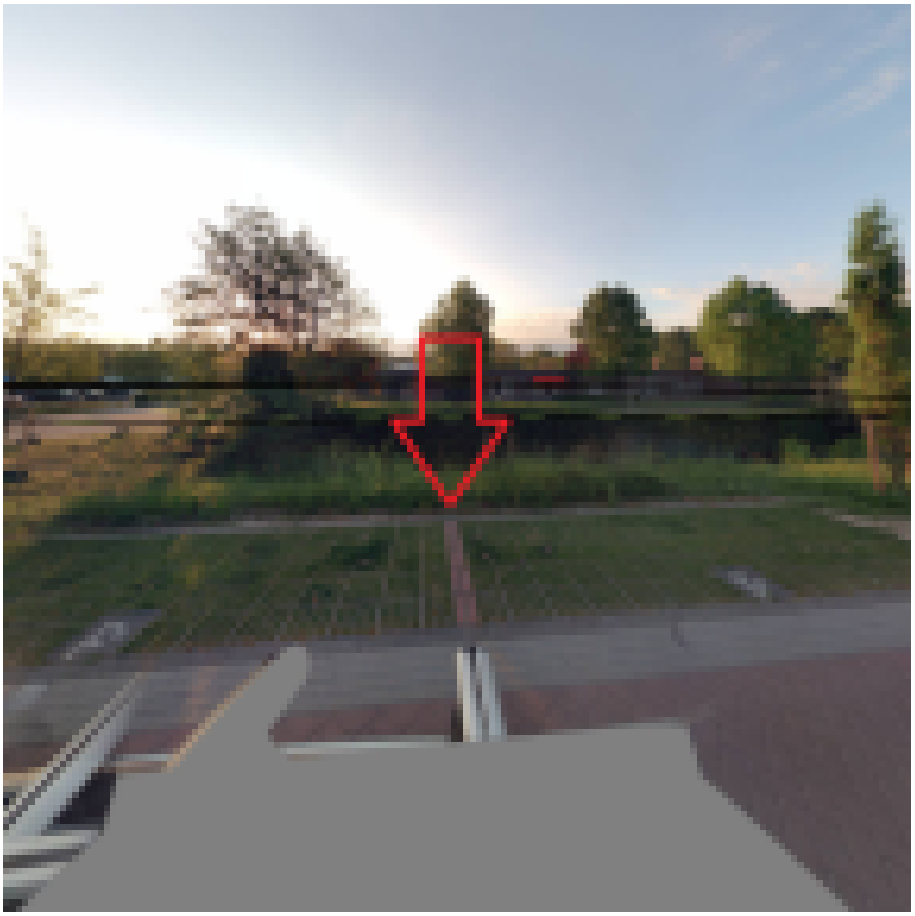
2. Burgemeester van Casterenstraat 41, Waalwijk
De 1e en 2e haakse parkeerplaats op de meest noordelijke parkeerstrook op de parkeergelegenheid ter hoogte van Burgemeester van Casterenstraat 41.



3. Cortembergstraat 57, Waalwijk
De twee haakse parkeerplaatsen naast de garageboxen op de parkeergelegenheid ter hoogte van Cortembergstraat 57.



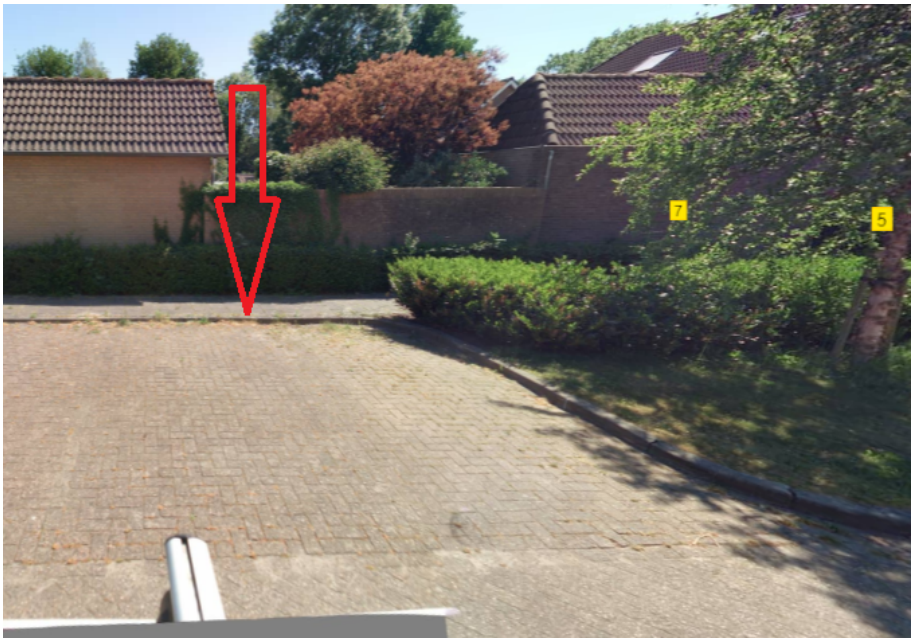
4. Eikendonklaan 1, Waalwijk
De 4e en 5e langsparkeerplaats op de parkeergelegenheid ter hoogte van Eikendonklaan 1.



5. Mede 83, Waalwijk
De 1e en 2e haakse parkeerplaats op de parkeergelegenheid ter hoogte van Mede 83.



6. Heemraadstraat 42, Waspik
De 4e en 5e parkeerplaats op de parkeergelegenheid ter hoogte van Heemraadstraat 42.



7. Jeroen Boschstraat 3, Sprang-Capelle
De 5e en 6e haakse parkeerplaats op de parkeergelegenheid ter hoogte van Jeroen Boschstraat 3.



8. Olympiaweg 12, Waalwijk
De 1e en 2e haakse parkeerplaats van de middelste parkeerstrook op de parkeergelegenheid ter hoogte van Olympiaweg 12.



9. Veerstraat 16, Waspik
De 1e en 2e schuine parkeerplaats op de parkeergelegenheid ter hoogte van Veerstraat 16.



10. Vincent van Goghlaan 8, Waalwijk
De twee langsparkeerplaatsen ter hoogte van de parkeergelegenheid van Vincent van Goghlaan 8.



11. Willaertpark 51, Waalwijk
De 4e en 5e parkeerplaats ter hoogte van de parkeergelegenheid van Willaertpark



BESLUIT:
Tot het aanwijzen van 22 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in dit verkeersbesluit onder locaties door het plaatsen van bord E8c.

Waalwijk, 18 november 2026.
HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

namens deze,
De manager van de afdeling Realisatie, Beheer en Leefomgeving

M.P.J. Weterings

Bezwaar en voorlopige voorziening
Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken. Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.