Gemeente Gouda

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Gouda

Nr. 542224

20 november 2026

Verkeersbesluit 1745455-2026

Korte Akkeren: tijdelijke bushaltes en stilstaanverboden voor de busomleiding

Vanwege werkzaamheden aan de Koningin Wilhelminaweg wordt buslijn 2 tijdelijk omgeleid door Korte Akkeren. Voor deze omleiding worden tijdelijke bushaltes aangewezen en stilstaanverboden ingesteld door het aanbrengen van gele doorgetrokken strepen.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN G O U D A

Overwegende,

dat vanwege de herinrichting van de Koningin Wilhelminaweg de reguliere route van buslijn 2 tijdelijk niet kan worden gebruikt;

dat buslijn 2 vanwege de werkzaamheden aan de Koningin Wilhelminaweg tijdelijk via de Jacob van Lennepkade en de Constantijn Huygensstraat rijdt;

dat het noodzakelijk is de wijk Korte Akkeren tijdens deze werkzaamheden bereikbaar te houden met het openbaar vervoer;

dat buslijn 2 volgens de planning vanaf 4 januari 2027 via de tijdelijke route gaat rijden en dat voorafgaand daaraan de tijdelijke inrichting wordt aangebracht en een proefrit wordt uitgevoerd;

dat de werkzaamheden aan de Koningin Wilhelminaweg naar verwachting op 25 september 2027 gereed zijn en in de planning rekening wordt gehouden met uitloop en herstelwerkzaamheden tot in november 2027;

dat voor deze omleiding tijdelijke bushaltes worden ingericht met busperronelementen en borden L3 van bijlage 1 bij het RVV 1990;

dat bij deze tijdelijke bushaltes geen geblokte haltemarkering wordt aangebracht en daarom op grond van artikel 23, eerste lid, onder e, RVV 1990 het verbod om stil te staan geldt op een afstand van minder dan twaalf meter van het bord L3, met de uitzondering voor het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers als bedoeld in het tweede lid;

dat op de op de tekening aangegeven weggedeelten gele doorgetrokken strepen worden aangebracht om de ruimte voor veilige buspassage vrij te houden;

dat hiermee een verbod om stil te staan wordt ingesteld en niet uitsluitend een parkeerverbod;

dat voor de tijdelijke maatregelen wordt uitgegaan van een periode van naar verwachting elf maanden, inclusief ruimte voor uitloop en het herstellen van de oorspronkelijke situatie, en dat, gelet op artikel 37 BABW, voor deze maatregelen een verkeersbesluit nodig is;

Belangenafweging (artikel 2 WVW 1994)

dat dit besluit strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

dat tevens de belangen van omwonenden bij het voorkomen of beperken van verkeershinder en geluidsoverlast worden betrokken, als bedoeld in artikel 2, tweede lid, onder a, van die wet;

dat het belang van voortzetting van de busdienst en een veilige doorgang voor de bus is afgewogen tegen het tijdelijke verlies van parkeerruimte, de beperkingen voor laden en lossen en de gevolgen voor de bereikbaarheid en het woon- en leefklimaat;

Motivering maatregel

dat de tijdelijke bushaltes nodig zijn om reizigers langs de omleidingsroute te laten in- en uitstappen;

dat stilstaande voertuigen op de aangewezen weggedeelten de doorgang en de manoeuvreerruimte van de bus kunnen beperken;

dat een parkeerverbod daar ook het onmiddellijk laden en lossen zou toelaten, terwijl juist voldoende vrije ruimte voor de bus moet worden gewaarborgd, en daarom wordt gekozen voor gele doorgetrokken strepen;

dat de stilstaanverboden uitsluitend gelden op de op de tekening aangegeven weggedeelten en gedurende de tijdelijke uitvoeringsperiode;

dat door de tijdelijke inrichting drie parkeerplaatsen vervallen, waarvan twee om voldoende ruimte te bieden voor het veilig draaien van de bus en één voor het plaatsen van een tijdelijk busperron;

dat ter compensatie van deze drie vervallende parkeerplaatsen extra parkeerplaatsen op de Bosweg worden aangelegd;

dat woningen en bedrijven bereikbaar blijven;

dat het stilstaanverbod op de gemarkeerde weggedeelten ook het onmiddellijk laden en lossen en het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers beperkt, zodat de benodigde ruimte voor buspassage vrij blijft;

dat het college, gelet op de veiligheidsfunctie van de maatregelen, de tijdelijke duur, de compensatie van het verlies aan parkeerplaatsen en het behoud van bereikbaarheid, het belang van veilige buspassage en voortzetting van de busdienst zwaarder laat wegen dan de genoemde beperkingen en deze gevolgen niet onevenredig acht;

dat de Constantijn Huygensstraat tijdens de werkzaamheden tevens wordt gebruikt als tijdelijke calamiteitenroute voor nood- en hulpdiensten;

dat naar aanleiding van het politieoverleg de voorgenomen tijdelijke bushalte in de Constantijn Huygensstraat is verplaatst naar de Jacob van Lennepkade, zodat op de calamiteitenroute geen tijdelijke bushalte wordt ingericht;

dat de gele doorgetrokken strepen de aangewezen weggedeelten vrijhouden van stilstaande voertuigen ten behoeve van de doorgang van zowel het busverkeer als nood- en hulpdiensten;

Geluid

dat de Omgevingsdienst Midden-Holland op 28 september 2026 een geluidsadvies heeft uitgebracht over de tijdelijke busomleiding, met kenmerk 2026-00022190;

dat in dit advies is uitgegaan van vier buspassages per uur tussen 06.00 en 24.00 uur en een tijdelijke periode van 11 maanden;

dat de hoogst berekende geluidstoename op de Jacob van Lennepkade 1,3 dB bedraagt, met een maximaal berekend geluid van 51 dB Lden, en in de Constantijn Huygensstraat 1,0 dB, met een maximaal berekend geluid van 53 dB Lden;

dat de ODMH concludeert dat de toename lager is dan de in het advies gehanteerde richtwaarde van 1,5 dB en het berekende geluid lager is dan de standaardwaarde;

dat volgens dit advies elektrische bussen worden ingezet, terwijl conservatief is gerekend met de categorie middelzware motorvoertuigen met dieselmotor, en de werkelijke geluidstoename bij lage snelheden naar verwachting lager zal zijn;

dat de ODMH de geluidstoename voor een tijdelijke periode van tien maanden acceptabel acht en deze beoordeling wordt betrokken bij de belangenafweging;

Overige overwegingen

dat de betrokken wegen in beheer zijn bij de gemeente Gouda;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg met de politie heeft plaatsgevonden;

dat de politie heeft geadviseerd en daarbij de volgende aandachtspunten heeft meegegeven: de veilige ligging van de tijdelijke bushaltes, de doorgang voor nood- en hulpdiensten op de tijdelijke calamiteitenroute en de naleving van de artikelen 23 en 24 RVV 1990;

dat deze aandachtspunten zijn betrokken bij de besluitvorming en, voor zover relevant, zijn verwerkt in de maatregel;

Juridisch kader

gelet op:

- de artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994;

- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, waaronder artikel 23 en bord L3 van bijlage 1;

- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, waaronder de artikelen 12, 21, 24 en 34 tot en met 37;

- de Algemene wet bestuursrecht;

- het Gouds Mandatenbesluit;

BESLUITEN:

1. Door het tijdelijk plaatsen van borden L3 van bijlage 1 bij het RVV 1990 tijdelijke bushaltes aan te wijzen op de Jacob van Lennepkade, op de locaties zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening 1745455-2026;
2. Door het tijdelijk aanbrengen van gele doorgetrokken strepen een verbod om stil te staan in te stellen langs de weggedeelten zoals weergegeven op diezelfde tekening;
3. De onder 1 en 2 genoemde maatregelen te laten gelden vanaf 7december 2026 tot het moment waarop de tijdelijke busomleiding vanwege de werkzaamheden aan de Koningin Wilhelminaweg wordt beëindigd en buslijn 2 de reguliere route weer kan volgen;
4. De onder 1 en 2 bedoelde borden en gele doorgetrokken strepen na beëindiging van de tijdelijke busomleiding zo spoedig mogelijk te verwijderen;
5. De opgenomen tekening 1745455-2026 onderdeel te laten uitmaken van dit besluit.

GOUDA, 11 november 2026

Burgemeester en wethouders van Gouda,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Beheer openbare ruimte

Publicatie

Dit verkeersbesluit is bekendgemaakt door publicatie in het elektronisch gemeenteblad. Het besluit is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Bezwaar maken

Bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u eerst bellen voor meer informatie of om vragen te stellen. Nadere inlichtingen over dit besluit kunt u verkrijgen via telefoonnummer 14 0182. Vaak wordt dan al veel duidelijker en opgelost.

Bezwaarschrift

Komen we er dan toch niet uit, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dit mag overigens ook direct, zonder eerst te bellen. Een bezwaarschrift kunt u indienen binnen zes weken na de dag van bekendmaking. Het besluit blijft ook bij het indienen van een bezwaarschrift gewoon geldig.

Hoe dien ik een bezwaar in?

U kunt uw bezwaar online indienen. Hier heeft u DigiD voor nodig (of e-Herkenning). Ga hiervoor naar de website www.gouda.nl.

Maakt u geen gebruik van het online bezwaarformulier?

Dan kunt u uw bezwaar sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Gouda

t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Gouda

Postbus 1086

2800 BB Gouda

Wat moet er in een bezwaarschrift staan?

Zet in elk geval in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en handtekening;
- de datum waarop u het bezwaarschrift verstuurt;
- een omschrijving van het besluit waar u bezwaar tegen maakt;
- de redenen waarom u bezwaar maakt;
- als dat mogelijk is, het telefoonnummer en e-mailadres waarop u bereikbaar bent.

Om u sneller te kunnen helpen is het handig als u een kopie meestuurt van het besluit waar u bezwaar tegen maakt.

Voorlopige voorziening

Indien u op korte termijn uitvoering van het besluit wilt voorkomen, dan kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening kunt u alleen indienen als u ook bezwaar hebt gemaakt. Bovendien moet er sprake zijn van een spoedeisend belang. U kunt ook om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor heeft u een DigiD nodig.

Situatietekening

