Gemeente Landgraaf

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Landgraaf

Nr. 541458

19 november

2026

Gemeente Landgraaf – Verkeersbesluit uitbreiden parkeerverbodzone op de Kloosterstraat en het Heereveldje

Inleiding

In het najaar van 2025 heeft gemeente Landgraaf samen met de veiligheidsregio Zuid-Limburg (brandweer Kerkrade) risicolocaties bezocht in Landgraaf. Hierbij is naar voren gekomen dat de aanrijroute naar achterzijde van wijkzorgcentrum Heereveld lastig is. (Fout) geparkeerde auto's zorgen ervoor dat brandweer niet goed doorkomt.

Verder wordt er op de Kloosterstraat, voornamelijk tussen het Terwaerderveldje en de Sportlaan, ook regelmatig geparkeerd op plekken waar dit niet is toegestaan. Dit samen zorgt ervoor dat de aanrijroute voor hulpdiensten minder toegankelijk is.

Om beter te kunnen sturen op waar parkeren wel wenselijk is wordt de parkeerverbodzone uitgebreid. Hiervoor is een verkeersbesluit nodig. In deze zone worden op niet-hinderlijke locaties parkeervakken aangebracht. Zo sturen we het parkeren.

Juridisch kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Openbare voorbereidingsprocedure

Gelet op het zorgvuldigheidsbeginsel en de noodzakelijke evenredige belangenafweging, is tevens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Door middel van een publicatie in het gemeenteblad van 24 augustus 2026 zijn alle belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze, op het gedurende zes weken ter inzage liggende ontwerpbesluit d.d. 20 augustus 2026, in te dienen. In dat kader zijn door de volgende belanghebbenden, verder in dit besluit aangeduid als reclamant, zienswijzen ingediend:

- **… en …, … , … , mail d.d. … met documentnummer …**

Door reclamant is een zienswijze ingediend. Reclamant is voorstander van het uitbreiden van de parkeerverbodzone, maar geeft aan dat er beter geen parkeervakken gemaakt kunnen worden bij Heereveldje .., .., .. en …

- **… , … , … , mail d.d. … met documentnummer …**

Door reclamant is een zienswijze ingediend. Reclamant is voorstander van het uitbreiden van de parkeerverbodzone, maar geeft aan dat de parkeervakken bij Heereveldje ../.. en .. niet wenselijk zijn. Reclamant vraagt om deze te laten vervallen of om de parkeervakken (groten)deels op de stoep te maken.

- **… , … , mail d.d. … met documentnummer …**

Door reclamant is een zienswijze ingediend. Reclamant vraagt om van de geplande parkeerplaats voor woning Heereveldje … af te zien.

Reactie op de zienswijzen

Het verkeersbesluit met betrekking tot het uitbreiden van de parkeerverbodzone blijft in stand. Echter de vraag van de reclamanten om van de parkeervakken af te zien nabij de woningen op Heereveldje met de huisnummers .., .. en .. beantwoorden wij positief. De vakken die in de oorspronkelijke tekening stonden waren bedoeld voor bewoners en hun bezoekers. Maar aangezien bewoners er de meerwaarde er niet van inzien en ze juist als belemmerend ervaren halen we ze weg. Er is een nieuwe tekening bijgevoegd waarbij we deze parkeervakken hebben geschrapt.

Belangenafweging artikel 2 WVW
Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

2. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

3. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Advisering
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 23 maart 2026 instemmend geadviseerd.

Besluiten:
1. door het weghalen van de borden E1 (zone parkeerverbod) en E1 (eind zone parkeerverbod) nabij Heereveldje nummer 2, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, de parkeerverbodzone op de Kloosterstraat en het Heereveldje uit te breiden;

2. door het verwijderen van de gele doorgetrokken streep, als bedoeld in artikel 24, eerste lid, onder e, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het verbod om stil te staan op het Heereveldje ter hoogte van huisnummer 14 en 18 op te heffen;

3. een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer 26-22-B1 d.d. 9-11-2026.

4. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;

5. te bepalen dat het onderhavige besluit en de bijbehorende stukken gedurende zes weken, met ingang van de dag na publicatie, te bekijken zijn via het digitale Gemeenteblad (www.officielebekendmakingen.nl) en fysiek ter inzage liggen tijdens de openingstijden, bij het KCC van de gemeente Landgraaf.

Situatietekening



Landgraaf, 12 november 2026

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

senior medewerker mobiliteit en infra

Bekendmaking
De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Inzage
Het onderhavige besluit wordt voor belanghebbenden ter inzage gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na de publicatie in het gemeenteblad, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Beroep
U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen tegen dit besluit. Stuur binnen zes weken na datum van de publicatie van het besluit een brief naar de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond of via https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

U moet de brief ondertekenen. In de brief moeten de volgende gegevens staan:

- uw naam en adres;

- de datum van uw beroep;

- de omschrijving van het besluit, waartegen u beroep instelt;

- de redenen van uw beroep.

Indien het mogelijk is, dient u een kopie van het besluit waartegen u beroep instelt, bij te voegen.

Is de situatie zo dringend dat u niet kunt wachten op de uitspraak op uw beroepschrift? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek dient u in bij de rechtbank op bovengenoemd postadres of digitaal via de genoemde website.

Voor het digitaal indienen van een beroepschrift of het vragen van een voorlopige voorziening, moet u beschikken over DigiD.

Datum effectuering
Het besluit zal op zijn vroegst direct nadat het besluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.