Gemeente EDAM VOLENDAM

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Edam-Volendam

Nr. 540915

19 november 2026

Verkeersbesluit openbaar oplaadpunt voor elektrische voertuigen Suez, Edam

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam

Gelet op:

Het bepaalde in artikel 2, artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

de Beleidsregel elektrisch laden Edam-Volendam ; en

de Mandaatregeling Edam-Volendam d.d. 29-03-2022, waarmee het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Openbare Werken

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Dat ten behoeve van het stimuleren van elektrisch vervoer een netwerk van oplaadpunten noodzakelijk is;

Dat de gemeente Edam-Volendam in het kader van de uitbreiding van de openbare laadinfrastructuur oplaadpunten voor elektrische voertuigen aanwijst;

Dat de gemeente via het aanvraagportaal van Laadwerk een verzoeken heeft ontvangen van een inwoner voor het uitbreiden van het laadnetwerk;

Dat het verzoek voldoet aan de in de Beleidsregels elektrisch laden Edam-Volendam vastgestelde criteria;

Dat binnen 70 meter loopafstand vanaf de aangewezen locatie in dit verkeersbesluit één openbaar laadpunt in bedrijf is, welke staat bij het adres Lissabon 2;

Dat de gegevens van het laadpunt op de Lissabon geen informatie geeft over de bezettingsgraad van het laadpunt;

Dat op basis daarvan niet goed kan worden bepaald of de bezettingsgraad van het laadpunt op de Lissabon op zichzelf voldoende aanleiding geeft om het aantal oplaadpunten in de omgeving uit te breiden;

Dat het realiseren van oplaadobjecten in het belang is van het realiseren van een dekkend laadnetwerk in de gemeente;

Dat de woningen op de Lissabon, Genua en Singapore niet beschikken over parkeervoorzieningen op eigen terrein;

Dat het Uitvoeringsplan elektrisch laden Edam-Volendam voorziet in het realiseren van 2 tot 4 laadobjecten binnen het Edamse deel van de wijk Broeckgouw in de jaren tussen 2026 en 2030;

Dat op basis daarvan afgeweken kan worden van het bepaalde in Bijlage 1 van de Beleidsregels elektrisch laden Edam-Volendam met betrekking tot de toetsing van een uitbreidingsverzoek in relatie tot de bezettingsgraad per dag of per dagdeel van bestaande oplaadojecten;

Dat de parkeerplaatsen tussen de woningen aan de Genua en de Singapore vanwege de ligging van de ondergrondse laagspanningskabels minder geschikt zijn voor de realisatie van een oplaadpunt dan de parkeervakken in de Suez;

Dat door de beheerder de locatie op de Suez is goedgekeurd voor de plaatsing van een vraag-gestuurd laadpunt;

Dat om een optimale benutting van een openbare oplaadpunt te waarborgen het wenselijk is om bij het oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

Dat de gemeten nachtelijke parkeerdruk op de Genua, Singapore en Suez tezamen geen aanleiding geeft om één parkeervak in plaats van twee te reserveren;

Dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord erboven van toepassing is het aangewezen parkeervak of op de aangewezen parkeervakken;

Dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E8c – met het betreffende onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

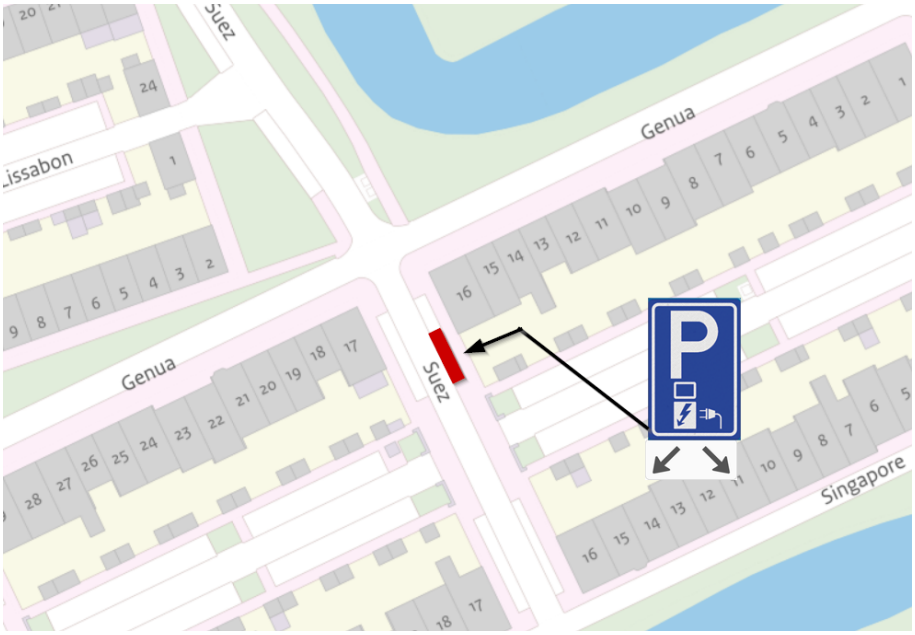
Dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Dat de Suez in het beheer is van de gemeente Edam-Volendam; en

Dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde van de korpschef van de politie, waarbij te kennen is gegeven dat met het voorgestelde locatie wordt ingestemd.

BESLUIT
Twee parkeervakken op de Suez, aangegeven in de onderstaande afbeelding, te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;
Dit aan de weggebruiker kenbaar te maken middels het plaatsen van de borden E8c en OB504 en bijbehorende vakmarkering zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990.



Volendam, 19 november 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam
Namens deze,
L. Boekel
Hoofd van de afdeling Openbare Werken a.i.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na deze publicatie, hiertegen een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, postbus 180, 1130 AD Volendam.

Daarnaast kan op grond van artikel 8.81 van genoemde wet, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de voorzieningenrechter te Haarlem worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.