Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amsterdam

Nr. 540603

23 november 2026

Verordening van de gemeenteraad van de gemeente Amsterdam houdende regels over de heffing en invordering van leges ontheffingen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's 2027 Amsterdam (Legesverordening ontheffingen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2027)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 8 september 2026,

gelet op de artikelen 216 en 229, eerste lid, aanhef en onderdeel b, van de Gemeentewet,

besluit de volgende verordening vast te stellen:

Legesverordening ontheffingen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2027

Artikel 1 Belastbaar feit

Onder de naam 'leges' worden rechten geheven voor het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van een dienst of het nemen van een besluit, een en ander zoals genoemd in deze verordening en de legestabel in de bijlage.

Artikel 2 Belastingplicht

De leges worden geheven van de aanvrager van de dienst, dan wel van degene ten behoeve van wie een in deze verordening omschreven dienst wordt verricht.

Artikel 3 Tarieven

De leges worden geheven naar de maatstaven en tarieven, opgenomen in de legestabel in de bijlage.

Artikel 4 Wijze van heffen

De leges worden geheven door middel van een aanslag, een kennisgeving langs elektronische weg of een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waaronder mede wordt begrepen een nota, een factuur of andere schriftuur. Het gevorderde bedrag wordt door toezending of uitreiking van de schriftelijke kennisgeving of langs elektronische weg aan de belastingschuldige bekendgemaakt.

Artikel 5 Betaaltermijnen

1. In afwijking van artikel 9, eerste lid, van de Invorderingswet 1990 moeten de leges worden betaald ingeval de kennisgeving bedoeld in artikel 4:
   a. schriftelijk wordt gedaan op het moment van het uitreiken van de kennisgeving, dan wel ingeval van toezending daarvan, binnen één maand na de dagtekening van de kennisgeving;
   b. langs elektronische weg in het aanvraagproces wordt gedaan, onverwijld dan wel als die mogelijkheid wordt geboden binnen één maand na het indienen van de aanvraag langs elektronische weg;
   c. langs elektronische weg na indiening van de aanvraag wordt gedaan, binnen één maand na de dagtekening van de kennisgeving.

2. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in het eerste lid gestelde termijnen.

Artikel 6 Kwijtschelding

Bij de invordering van de leges wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 7 Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders

Het college van burgemeester en wethouders kan nadere regels stellen met betrekking tot de heffing en de invordering van de leges.

Artikel 8 Overgangsrecht

1. De Legesverordening ontheffingen nul-emissiezones Amsterdam 2026 wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 9, tweede lid, genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Indien de datum van inwerkingtreding van deze verordening ligt na de in artikel 9, tweede lid, opgenomen datum van ingang van de heffing, blijft de Legesverordening ontheffingen nul-

emissiezones Amsterdam 2026 gelden voor de in de tussenliggende periode plaatsvindende belastbare feiten en wordt de Legesverordening ontheffingen nul-emissiezones Amsterdam 2026 gelijktijdig met de inwerkingtreding van deze verordening ingetrokken.

Artikel 9 Inwerkingtreding en citeertitel

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van bekendmaking.
2. De datum van ingang van heffing is 1 januari 2027.
3. Deze verordening wordt aangehaald als Legesverordening ontheffingen nul-emissiezones Amsterdam 2027.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van 12 november 2026.

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Bijlage 1. Legestabel behorende bij de Legesverordening ontheffingen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2027.

Legestabel 2027

	ONTHEFFINGEN NUL-EMISSIEZONES BEDRIJFS- EN VRACHTAUTO'S	
1	**LANGDURIGE ONTHEFFINGEN VAN DE NUL-EMISSIEZONE VOOR BEDRIJFS- EN VRACHTAUTO'S**	
	Het tarief bedraagt voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een langdurige ontheffing:	
1.1	als bedoeld in § 1 van de beleidsregels ontheffingen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's gemeente Amsterdam 2027, met uitzondering van de ontheffingen als bedoeld in de artikelen 7 en 10.	€ 100,00
1.2	voor particuliere bedrijfs- of vrachtauto's als bedoeld in artikel 7 van de beleidsregels ontheffingen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's gemeente Amsterdam 2027	€ 60,00
1.3	voor dierenambulances als bedoeld in artikel 10 van de beleidsregels ontheffingen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's gemeente Amsterdam 2027	€ 25,00
2	Voor een aanvraag om een verlenging van een ontheffing als bedoeld in artikel 3 (in verband met de levertijd van een vervangend emissieloos voertuig) en artikel 9 (netcongestie) van de beleidsregels ontheffingen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's gemeente Amsterdam 2027 worden geen leges in rekening gebracht.	
2	**DAGONTHEFFINGEN VAN DE NUL-EMISSIEZONE VOOR BEDRIJFS- EN VRACHTAUTO'S**	
	Het tarief bedraagt voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een:	
2.1	dagontheffing als bedoeld in § 2 van de beleidsregels ontheffingen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's gemeente Amsterdam 2027	€ 30,00
3	**GEMEENTESPECIFIEKE LANGDURIGE ONTHEFFINGEN VAN DE NUL-EMISSIEZONE VOOR BEDRIJFS- EN VRACHTAUTO'S**	
	Het tarief bedraagt voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een:	
3.1	ontheffing in verband met bedrijfseconomische omstandigheden als bedoeld in artikel 13 van de beleidsregels ontheffingen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's gemeente Amsterdam 2027	€ 250,00
3.2	ontheffing waarbij toepassing wordt gegeven aan de afwijkingsbevoegdheid als bedoeld in artikel 14 van de beleidsregels ontheffingen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's gemeente Amsterdam 2027	€ 250,00

Toelichting

Gemeenten met een nul-emissiezone actualiseren hun ontheffingenbeleid per 1 januari 2027. Voor Amsterdam stelt het college dit jaar de Beleidsregels ontheffingen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's gemeente Amsterdam 2027 vast.

Deze actualisatie leidt niet tot aanpassing van de legesbepalingen of tarieven die betrekking hebben op deze ontheffingen. Om in het kader van de afhandeling van ontheffingsaanvragen leges te kunnen heffen, is het echter wel noodzakelijk om vóór 1 januari 2027 een geactualiseerde legesverordening door de raad te laten vaststellen.

RDW behandelt namens alle gemeenten de ontheffingsaanvragen voor de nul-emissiezones, heft en int de leges en behandelt de bezwaar- en beroepsprocedures tegen de heffing van leges voor deze aanvragen. RDW heeft hiervoor het mandaat gekregen van alle gemeenten met een nul-emissiezone

en een ambtenaar van de RDW is door deze gemeenten per 1 september 2025 aangewezen als heffings- en invorderingsambtenaar. Voor de gemeente Amsterdam heft en int RDW de leges op grond van deze legesverordening.

Bezwaar- en beroepsprocedures tegen de heffing van leges die door de RDW gevoerd worden, kunnen gevolgen hebben voor de gehele legesverordening van Amsterdam. Het risico bestaat dat in het kader van procedures tegen legesaanslagen ontheffingen nul-emissiezones de Algemene Legesverordening van Amsterdam ter discussie wordt gesteld.

Om dit risico te beperken, is per 1 januari 2026 een aparte legesverordening voor ontheffingen nul-emissiezone vastgesteld. De onderhavige Legesverordening ontheffingen nul-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's Amsterdam 2027 is hier een actualisatie van.