Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amsterdam

Nr. 540585

23 november 2026

Verordening van de raad van de gemeente Amsterdam met regels over Binnenhavengeld Pleziervaart 2027 (Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2027)

De raad van de gemeente Amsterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 29 september 2026,
gelet op artikelen 216 en 229 van de Gemeentewet,

besluit de volgende verordening vast te stellen:

Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2027

Artikel 1. Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- abonnementstarief: tarief dat geldt voor het aantoonbaar ligplaats innemen buiten de gemeentegrenzen, of het gerechtigd ligplaats innemen in erfpacht uitgegeven water, van de gemeente gehuurde locatie of in een jachthaven.
- dag: kalenderdag;
- doorvaartvignet: vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht, vrijstelling is verleend om door te varen op het openbaar water.
- haven: het IJ, het Buiten IJ, het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en alle daarop uitkomende wateren tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart die hoort bij de Verordening op het binnenwater 2010;
- jaar: kalenderjaar;
- jaartarief: tarief dat geldt voor het tijdens het kalenderjaar of een gedeelte daarvan voor langere tijd of meerdere keren doorvaren of ligplaats innemen in Amsterdam;
- jaarvignet: vignet waarmee kan worden vastgesteld of voor het pleziervaartuig waarop het is aangebracht het verschuldigde binnenhavengeld is voldaan;
- jachthaven: haven, deel uitmakend van het openbaar water, die naar zijn aard en inrichting bedoeld en geschikt is voor het in hoofdzaak ligplaats innemen met pleziervaartuigen;
- openbaar water: alle wateren gelegen binnen de gemeentegrenzen van Amsterdam die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn;
- Passantenhaven Weesp: de gemeentelijke Passantenhaven van Weesp bevindt zich in het water van Smal Weesp tussen de Vecht en het Amsterdam-Rijnkanaal. Afmeren is mogelijk aan de kade van Verlengd Buitenveer, Korte Stammerdijk, Herengracht, Buitenveer en de Achteromstraat.
- pleziervaartuig: schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;
- schip: elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel van vervoer te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;
- schipper: degene die de feitelijke leiding over een pleziervaartuig voert;
- tarief Weesp: tarief dat geldt voor het gedurende het kalenderjaar of een gedeelte daarvan ligplaats innemen in uitsluitend Weesp;
- vaartuig: een drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt dan wel bestemd of geschikt is voor het dragen of vervoer te water van personen of goederen, of van al dan niet met het drijvende lichaam een geheel uitmakende voorwerpen;
- Weesp: openbaar water gelegen binnen stadsgebied Weesp, als bedoeld in artikel 1, onderdeel h, onder i, van de Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam 2022.

Artikel 2. Waarvoor betaalt u deze belasting/ Belastbaar feit

Als het gebruik of genot niet plaatsvindt in de haven wordt onder de naam 'Binnenhavengeld Pleziervaart' een recht geheven voor het:

a. gebruik volgens de bestemming met een pleziervaartuig van openbaar water, met uitzondering van:
   - het Amsterdam-Rijnkanaal;
   - het Noordhollandsch Kanaal;
   - het Markermeer;

– Bloemendaler Polder;
– overig Weesp, alleen zover dit gebruik ziet op het varen.

b. gebruik van voor de openbare dienst bestemde werken of inrichtingen die in beheer of onderhoud zijn bij de gemeente; of
c. genot van door of vanwege de gemeente verstrekte diensten.

Artikel 3. Wie betaalt de belasting/ Belastingplichtige
Belastingplichtige is de eigenaar, de schipper, degene aan wie het pleziervaartuig in gebruik is gegeven of degene die als vertegenwoordiger voor een van dezen optreedt.

Artikel 4. Waarover moet u belasting betalen/ Maatstaf tarief
1. De maatstaf voor de berekening van de in artikel 5 genoemde tarieven Binnenhavengeld Pleziervaart is de oppervlakte van het pleziervaartuig, uitgedrukt in vierkante meters. Deze oppervlakte wordt berekend door het vermenigvuldigen van de grootste lengte en de grootste breedte over het dek gemeten van het pleziervaartuig, ongeacht de vorm van het pleziervaartuig.
2. Een gedeelte van een eenheid van vierkante meters wordt omhoog afgerond op een halve eenheid van een vierkante meter.
3. Het bezoekerstarief of dagtarief Binnenhavengeld Pleziervaart is een vast bedrag per pleziervaartuig.

Artikel 5. Belastingjaar
Het belastingjaar is gelijk aan het kalenderjaar.

Artikel 6. Hoeveel moet u betalen/ Tarieven
Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar de volgende tarieven per belastingjaar of per dag of per aantal uren.

Jaartarieven Amsterdam (per m² oppervlakte)								
Oppervlakte pleziervaartuig (in m²)	**Reguliertarief**		**Abonnementstarief 50 % korting (A)**		**Reguliertarief Weesp (B)**		**Abonnementstarief Weesp 50 % korting (C)**	
	Vanaf	Iedere volgende m²	Vanaf	Iedere volgende m²	Vanaf	Iedere volgende m²	Vanaf	Iedere volgende m²
0 tot 3,5	€ -	€ 110	€ -	€ 55	€ -	€ 66	€ -	€ 33
Vanaf 3,51 tot en met 6,0	€ 368	€ 62	€ 184	€ 31	€ 221	€ 37	€ 110	€ 19
Vanaf 6,01 tot en met 9,0	€ 521	€ 62	€ 260	€ 31	€ 313	€ 37	€ 156	€ 19
Vanaf 9,01 tot en met 12,50	€ 704	€ 62	€ 352	€ 31	€ 423	€ 37	€ 211	€ 19
Vanaf 12,51 tot en met 16,50	€ 915	€ 62	€ 457	€ 31	€ 549	€ 37	€ 274	€ 19
Vanaf 16,51 en groter	€ 1.165	€ 62	€ 583	€ 31	€ 699	€ 37	€ 350	€ 19
Bezoekerstarief (D)								
Bezoekerstarief per pleziervaartuig dat tussen de 0 en maximaal 6 uur een ligplaats inneemt							€ 19	
Dagtarief (D)								
Dagtarief per pleziervaartuig dat van 0 tot maximaal 24 uur een ligplaats inneemt							€ 35	
Passantenhaven Weesp (E)								
Overnachtingstarief per pleziervaartuig per meter							€ 1,80	

(A) Met een abonnementstarief is het niet toegestaan om een ligplaats in te nemen op openbaar water tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens, behalve buiten de gemeentegrenzen, op een in erfpacht uitgegeven, van de gemeente gehuurde locatie of in een jachthaven.
(B) Met een regulier tarief in Weesp is het toegestaan om gedurende het gehele etmaal een ligplaats in te nemen op het openbaar water binnen stadsgebied Weesp. Voor het innemen van een ligplaats

buiten stadsgebied Weesp, maar binnen de gemeente Amsterdam, wordt een extra bezoekers- of dagtarief betaald. Met het reguliere tarief Weesp mag wel door de gehele gemeente Amsterdam worden gevaren.

(C) Met een abonnementstarief Weesp is het niet toegestaan om een ligplaats in te nemen op openbaar water van stadsgebied Weesp tussen 23.00 uur 's avonds en 06.00 uur 's morgens, behalve buiten de gemeentegrenzen, op een in erfpacht uitgegeven, van de gemeente gehuurde locatie of in een jachthaven. Voor het innemen van een ligplaats buiten stadsgebied Weesp, maar binnen de gemeente Amsterdam, wordt een extra bezoekers- of dagtarief betaald. Met het abonnementstarief Weesp mag wel door de gehele gemeente Amsterdam worden gevaren.

(D) Het bezoekerstarief en het dagtarief is alleen geldig in combinatie met een geactiveerd doorvaartvignet of een Weesp vignet met een maximum van 3 x 24 uur aaneengesloten.

(E) Het overnachtingstarief is alleen van toepassing op passanten die blijven overnachten in de Passantenhaven Weesp met een maximum van 3 x 24 uur aaneengesloten.

Artikel 7. Vrijgesteld van belastingplicht

Binnenhavengeld Pleziervaart wordt niet geheven voor het gebruik of genot als bedoeld in artikel 2, met een:

a. roeiboot van een onderwijsinstelling, een opleidingsinstituut of een vereniging waar roeionderricht wordt gegeven, die niet voor verhuur is bestemd en die uitsluitend met riemen wordt voortbewogen;
b. zeilboot van een onderwijsinstelling, een opleidingsinstituut of een vereniging waar zeilonderricht wordt gegeven, die niet voor verhuur is bestemd en waarop geen brandstofmotor, elektromotor of andere motor aanwezig is;
c. kano, kajak, sup, of opblaasbare boot zonder harde bodem die uitsluitend door middel van spierkracht wordt voortbewogen en waarop geen (elektro)motor aanwezig is.

Artikel 8. Vrijstelling; doorvaartvignetplicht

1. Geen binnenhavengeld wordt geheven voor het gebruik of genot met een pleziervaartuig dat op het openbaar water vertoeft zonder ligplaats in te nemen, waarbij onder het innemen van een ligplaats niet wordt begrepen het stilliggen in de onmiddellijke nabijheid van een brug of sluis in afwachting van de eerstvolgende bediening van die brug of sluis en het vaartuig niet onbemand wordt achtergelaten.
2. Met uitzondering van stadsgebied Weesp geldt de vrijstelling alleen voor pleziervaartuigen waarop een doorvaartvignet is aangebracht.
3. Het doorvaartvignet kan worden verstrekt tegen kostprijs en geldt voor het kalenderjaar van verstrekking van het doorvaartvignet en de daaropvolgende 2 kalenderjaren.
4. De kostprijs genoemd in het derde lid bedraagt voor 2027 € 47.
5. De vrijstelling vervalt als met het pleziervaartuig waarop het doorvaartvignet is aangebracht gedurende de looptijd van het doorvaartvignet twee keer ligplaats wordt ingenomen zonder dat het daarvoor geldende tarief is voldaan.
6. In het geval als bedoeld in het vijfde lid wordt alsnog Binnenhavengeld Pleziervaart naar jaartarief voor dat jaar geheven.
7. Het recht op vrijstelling vervalt eveneens bij het doen van aangifte, zoals bedoeld in artikel 11.

Artikel 9. Manier van heffing

Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven door voldoening op aangifte.

Artikel 10. Wanneer moet u betalen/ Verschuldigdheid

1. Binnenhavengeld Pleziervaart is verschuldigd bij begin van het belastingjaar of zodra het gebruik of genot als bedoeld in artikel 2, begint.
2. Voor zover Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een jaartarief, geldt de verschuldigdheid, ongeacht het moment van begin van het gebruik of genot in het jaar, voor de periode van 1 januari tot en met 31 december van het jaar waarin het gebruik of genot begint.
3. In afwijking van het tweede lid is Binnenhavengeld Pleziervaart verschuldigd voor zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat jaar verschuldigde belasting als er in dat jaar, na het begin van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven.
4. In afwijking van het tweede lid bestaat aanspraak op teruggave van betaling van Binnenhavengeld Pleziervaart voor zoveel twaalfde gedeelten van de voor dat jaar verschuldigde belasting als in dat jaar, na het einde van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven.
5. Als Binnenhavengeld Pleziervaart wordt geheven naar een bezoekerstarief of een dagtarief, geldt de verschuldigdheid vanaf het moment dat met een pleziervaartuig ligplaats wordt ingenomen.
6. Het voor een pleziervaartuig na aangifte verkregen jaarvignet of doorvaartvignet is gebonden aan dat pleziervaartuig en de eigenaar daarvan, en kan niet worden overgedragen van pleziervaartuig naar pleziervaartuig, of van eigenaar tot eigenaar.

Artikel 11. Bij wie en hoe moet u betalen/ Aangifte en betaling

1. De aangifte Binnenhavengeld Pleziervaart wordt gedaan bij de gemeenteambtenaar, belast met de heffing of de invordering van gemeentelijke belastingen als bedoeld in artikel 231 van de Gemeentewet.
2. Binnenhavengeld Pleziervaart, verschuldigd op basis van het jaartarief, wordt na elektronische, schriftelijke of mondelinge aangifte voldaan aan de gemeenteambtenaar, belast met de heffing of de invordering van gemeentelijke belastingen.
3. Binnenhavengeld Pleziervaart, verschuldigd op basis van het bezoekerstarief of het dagtarief, wordt na elektronische aangifte voldaan aan de gemeenteambtenaar belast met de heffing of de invordering van gemeentelijke belastingen.
4. Het verschuldigde bedrag dat wordt geheven naar een jaartarief wordt betaald door middel van een doorlopende machtiging voor automatische incasso.
5. Het verschuldigde bedrag kan maximaal in 4 termijnen worden betaald door middel van een doorlopende machtiging voor automatische incasso. Het gehele verschuldigde bedrag wordt voldaan in het jaar waarover aangifte wordt gedaan.

Artikel 12. Vignet

1. Voor elk pleziervaartuig waarvoor op aangifte Binnenhavengeld Pleziervaart is voldaan, wordt een jaarvignet uitgereikt.
2. Het college kan het vignet intrekken indien niet of niet tijdig het verschuldigde binnenhavengeldtarief is voldaan.
3. Het jaarvignet en het doorvaartvignet worden aan de bakboordzijde op de achterzijde en aan de buitenkant van het pleziervaartuig bevestigd. Het vignet moet duidelijk zichtbaar zijn.

Artikel 13. Kwijtschelding

Er wordt geen kwijtschelding verleend van Binnenhavengeld Pleziervaart.

Artikel 14. Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders

Het college van burgemeester en wethouders kan nadere regels stellen omtrent de heffing en de invordering van Binnenhavengeld Pleziervaart.

Artikel 15. Intrekking

De Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2026 wordt ingetrokken.

Artikel 16. Overgangsbepaling

De Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2026 blijft van toepassing op belastbare feiten die zich voor 1 januari 2027 hebben voorgedaan.

Artikel 17. Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2027.

Artikel 18. Heffingsdatum

De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2027.

Artikel 19. Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2027.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van 12 november 2026.

De voorzitter
Femke Halsema

De raadsgriffier
Jolien Houtman

Toelichting

Algemeen deel

De Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2026 wordt ingetrokken om een aantal wijzigingen door te voeren en de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart 2027 wordt vastgesteld. De jaartarieven zijn geïndexeerd aan de hand van het indexatiecijfer. In Weesp gaat het derde jaar van het ingroeitarief in. Het milieu- en hybridetarief vervallen per 1 januari 2027. De betaling naar rato en teruggave van betaling wordt mogelijk gemaakt zonder daaraan verbonden voorwaarden. Het college heeft de moge-

lijkheid om een vignet in te trekken bij een oninbare vordering. Daarnaast is de leesbaarheid van de verordening verbeterd.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 6 Jaartarieven
De indexering van de jaartarieven voor loon- en prijsstijgingen bedraagt 3,57 %. Voor de duidelijkheid is bij het vaststellen van de jaartarieven gekozen voor afgeronde bedragen.

Milieutarief en hybride tarief vervallen
In deze verordening vervalt het milieu- en hybride tarief. Het milieutarief werd geheven voor uitstootvrije vaartuigen. Het hybridetarief werd geheven voor vaartuigen die varen met een elektrische motor zonder gebruik van een brandstofmotor of een brandstofgenerator.
De uitstootvrije zone in het centrum van Amsterdam is per 1 april 2025 ingegaan. Pleziervaartuigen die uitstootvrij varen of vallen onder de overgangsregeling mogen in de zone varen. De invoering van de uitstootvrije zone stimuleert eigenaren van pleziervaartuigen te investeren in een uitstootvrije aandrijving van het vaartuig.
De oorspronkelijke gedachte achter de 'milieukorting' is het geven van een financiële gedragsprikkel: het financieel aantrekkelijker maken van schonere keuzes en daarmee het stimuleren van investeringen in verduurzaming. Inmiddels is het beleid verder ontwikkeld en wordt steeds meer ingezet op maatregelen die directer sturen op daadwerkelijke uitstootreductie en de transitie naar uitstootvrij varen, zoals normstelling en uitstootvrije eisen. Tegen die achtergrond biedt de korting onvoldoende meerwaarde als afzonderlijk beleidsinstrument.
Het beëindigen van deze korting past daarmee bij de bredere ontwikkeling waarbij financiële prikkels worden afgebouwd wanneer andere, directere beleidsinstrumenten beschikbaar zijn. De eerdere geleidelijke afbouw van de korting sluit hier ook bij aan.

Ingroeitarief Weesp
Per 2025 is Binnenhavengeld Pleziervaart ingevoerd in Weesp. Om een geleidelijke aanpassing aan het heffen van Binnenhavengeld Pleziervaart voor Weesp mogelijk te maken, is tot 2030 voor in Weesp gelegen pleziervaartuigen een ingroeitarief van toepassing. Dit ingroeitarief bestaat uit een jaarlijks aflopende korting op het reguliere tarief. In 2027 zal de korting voor stadsgebied Weesp 40 procent op het reguliere tarief bedragen en deze zal jaarlijks met 15 procent afnemen tot 2030. Dit tarief is verwerkt in de tarieftabel van de Verordening Binnenhavengeld Pleziervaart.
Pleziervaarders die alleen het ingroeitarief Binnenhavengeld Pleziervaart voor Weesp betalen, mogen alleen in Weesp ligplaats innemen en niet in de rest van Amsterdam. Wel mogen zij in geheel Amsterdam varen en schaffen zij een extra bezoekers- of dagtarief aan als zij willen afmeren in de rest van Amsterdam. De reden hiervoor is, zoals gezegd, dat het ingroeitarief is bedoeld om geleidelijke aanpassing aan het heffen van Binnenhavengeld Pleziervaart voor het stadsgebied mogelijk te maken. Dit heeft geen betrekking op de rest van het openbaar water in Amsterdam, omdat daar al wel Binnenhavengeld Pleziervaart tegen de geldende tarieven moet worden afgedragen.

Bezoekers- en dagtarief
Als een pleziervaarder met een doorvaartvignet een ligplaats wil innemen, dan kan worden gekozen voor het "bezoekerstarief" (€ 19) of het "dagtarief" (€ 35). Het bezoekerstarief is geldig voor 6 uur. Na het verstrijken van deze periode kan deze periode eventueel verlengd worden door het bezoekerstarief opnieuw te betalen. In dat geval mag het vaartuig wederom 6 uur worden afgemeerd. Het dagtarief is geldig voor 24 uur. De looptijd van beide tarieven begint, zodra iemand heeft betaald.

Gemeentelijke Passantenhaven Weesp
Met ingang van het vaarseizoen 2026 per 1 april 2026 is het tarief voor het afmeren van bezoekers in de gemeentelijke Passantenhaven Weesp gewijzigd. De bezoekers die willen afmeren in de Passantenhaven betalen voor hun bezoek een tarief dat is gebaseerd op het aantal meters van het pleziervaartuig. Het tarief voor het afmeren is op 19 februari 2026 vastgesteld op € 1,80 per meter. Het tarief per strekkende meter en de hoogte ervan zijn gebruikelijk in passantenhavens. Het tarief is van toepassing op bezoekers die overnachten in de Passantenhaven. Bezoekers met een pleziervaartuig die slechts tijdelijk afmeren in de Passantenhaven zijn vrijgesteld van het betalen van binnenhavengeld.

Artikel 8 Vrijstelling; doorvaartvignetplicht
Vooralsnog geldt geen doorvaartvignetplicht in stadsgebied Weesp. De reden hiervoor is dat het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam niet de nautisch beheerder is van het openbaar water in stadsgebied Weesp.

Misbruik
Als wordt geconstateerd dat eigenaars van pleziervaartuigen het jaarvignet vervangen door een doorvaartvignet en met hun pleziervaartuig in Amsterdam ligplaats innemen zonder het daarvoor geldende

tarief te betalen, kon tot 2023 niet worden ingegrepen, anders dan dat deze pleziervaarders alsnog het dagtarief moeten betalen, nadat een overtreding is vastgesteld.
Om dit soort misbruik tegen te gaan, is een bepaling toegevoegd op grond waarvan de vrijstelling komt te vervallen, als blijkt dat een pleziervaartuig waarop een doorvaartvignet is aangebracht gedurende de looptijd van het doorvaartvignet 2 keer wordt afgemeerd zonder dat het daarvoor geldende tarief is betaald. In dergelijke gevallen wordt het doorvaartvignet gedeactiveerd en wordt alsnog Binnenhavengeld Pleziervaart nageheven en kunnen administratiekosten en een verzuimboete worden opgelegd.

Met deze maatregel wil de gemeente voorkomen dat mensen voor langere tijd of meerdere malen met hun pleziervaartuig ligplaats innemen op het openbaar water zonder het daarvoor verschuldigde jaartarief te betalen.

Artikel 10 Betaling naar rato en teruggave van betaling
Voorwaarden vervallen
Sinds 2022 is betaling naar rato en teruggave van betaling onder enkele voorwaarden mogelijk (artikel 10 lid 3 en 4). Bij begin van de belastingplicht, bijvoorbeeld vanwege de aanschaf van een vaartuig in de loop van het belastingjaar, vindt een heffing naar rato plaats voor dat lopende kalenderjaar. Bij beëindiging van de belastingplicht, vanwege bijvoorbeeld de verkoop van een vaartuig in de loop van het tijdvak, kan verzocht worden om teruggave van betaling.
Om misbruik van deze bepalingen tegen te gaan zijn in 2023 voorwaarden verbonden aan naar rato betaling en teruggave van betaling (waaronder de aanschaf en verkoop van een vaartuig, verhuizing van belastingplichtige naar een andere gemeente en vernietiging van het vaartuig).

De afgelopen jaren is gebleken dat de bewijslast om aan deze voorwaarden te voldoen niet goed te controleren is. Daarnaast bestaat de wens voor een eenvoudiger en eerlijker systeem. Per 1 januari 2027 is naar rato betaling en teruggave van betaling voor alle pleziervaarders mogelijk ongeacht de reden. De voorwaarden en daarmee ook de bewijslast zijn uit de verordening gehaald.
Wel moet rekening gehouden worden met het feit dat het overgangsrecht dat een pleziervaartuig met verbrandingsmotor toegang geeft tot de uitstootvrije zone vervalt wanneer het vignet wordt opgezegd en na een aantal maanden opnieuw wordt aangevraagd. Bij een nieuwe aanvraag wordt een nieuw vignet met een ander vignetnummer opgestuurd. Het proces voor opzeggen en aanmelden blijft ongewijzigd.

Voorbeeld
Bij betaling naar rato en teruggave van betaling wordt uitgegaan van het aantal maanden als er in een jaar, na aanvang of einde van de aanvang van de belastingplicht, nog volle kalendermaanden overblijven. De maand december wordt daarbij altijd gerekend als één volle maand. Niet het moment van aangifte is bepalend, maar het moment waarop het gebruik of genot (en daarmee de belastingplicht) begint of eindigt. Als iemand tijdens het jaar een pleziervaartuig koopt, waarmee hij gedurende het resterende gedeelte van het jaar voor langere tijd of meerdere malen ligplaats wil innemen in Amsterdam, of gedurende het jaar een pleziervaartuig verkoopt, dan betaalt hij een (evenredig) gedeelte van het jaartarief of kan hij op verzoek een (evenredig) gedeelte van het door hem betaalde jaartarief terugkrijgen.

Als iemand bijvoorbeeld een pleziervaartuig koopt in april, dan ontstaat de belastingplicht doorgaans per 1 mei van dat jaar en wordt de nieuwe eigenaar geacht 8/12^{e} deel te betalen van het jaartarief. Als iemand bijvoorbeeld een pleziervaartuig verkoopt in november, dan vervalt voor hem de belastingplicht per 1 december van dat jaar en heeft de verkoper recht op teruggave van 1/12^{e} deel van het (reeds betaalde) jaartarief.

Op grond van artikel 10, lid 5, geldt de verschuldigdheid vanaf het moment dat met het pleziervaartuig ligplaats wordt ingenomen. Daarbij werkt het doorvaartvignet als bewijs van betaling. Aan de hand van het doorvaartvignet wordt vastgesteld of het verschuldigde tarief is betaald voor pleziervaartuigen waarmee ligplaats is ingenomen op het openbaar water.

Artikel 11 Wijze van betaling
De betaling van binnenhavengeld, zoals geregeld in artikel 11, vindt uitsluitend plaats door middel van doorlopende machtiging. Betaling via iDEAL is niet mogelijk. Het verschuldigde binnenhavengeld dient voor het einde van het kalenderjaar waarover aangifte wordt gedaan te zijn voldaan.

Betaling met iDEAL is wel mogelijk voor doorvaartvignetten en bezoekers- en dagtarief.

Artikel 12 Vignet
Op grond van artikel 12, derde lid, moet een jaarvignet of doorvaartvignet aan de bakboordzijde op de achterzijde van het pleziervaartuig worden aangebracht. Hiermee wordt bedoeld dat een jaarvignet of doorvaartvignet onlosmakelijk op het pleziervaartuig moet zijn bevestigd aan de bakboordzijde op de achterzijde van het pleziervaartuig en duidelijk zichtbaar moet zijn. Het is bijvoorbeeld niet toegestaan

om een jaarvignet of een doorvaartvignet in een mapje aan de mast van een pleziervaartuig te hangen of op de voorzijde of binnenzijde van een pleziervaartuig aan te brengen. Op het moment dat het vignet wordt opgezegd, is de vignethouder op basis van de Verordening op het binnenwater verplicht het opgezegde vignet zo spoedig mogelijk van het vaartuig te verwijderen.