Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amsterdam

Nr. 540552

19 november 2026

# Amsterdam stadsdeel Noord, verkeersbesluit instellen verplichte passeerzijde ter hoogte van oversteeklocatie in de Meeuwenlaan

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

**gelet op**:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

**Overwegende dat:**

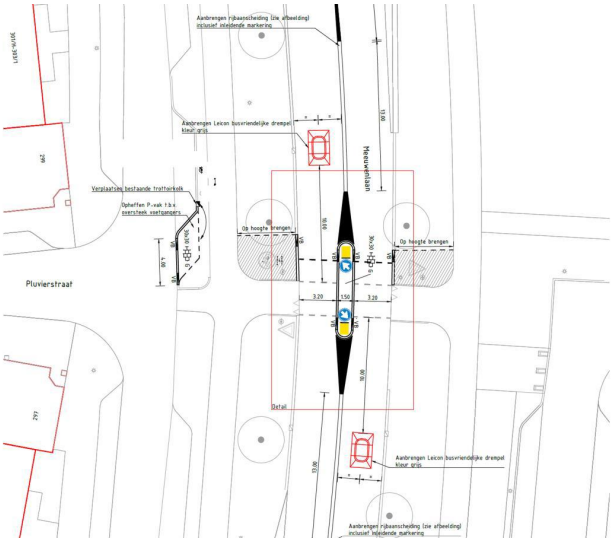
- de Meeuwenlaan is gelegen in stadsdeel Noord in de gemeente Amsterdam;
- de Meeuwenlaan is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- de Meeuwenlaan onderdeel uitmaakt van de gebiedsontsluitingswegen die in 2023 een verlaagde maximumsnelheid van 30 km/u hebben gekregen, wat is ingesteld in verkeersbesluit met kenmerknummer 2023/226118;
- vanuit het programma GOW30 op een beperkt aantal locaties aanvullende infrastructurele maatregelen worden genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- deze maatregelen voornamelijk verkeersremmers betreffen, zoals plateaus en drempels;
- het projectteam GOW30 op basis van meldingen over klachten in de openbare ruimte (SIA-meldingen), gesprekken met stadsdelen en de Werkgroep Blackspots Amsterdam een aantal verkeerssituaties heeft geïnventariseerd waar sprake is van een lange rechtstand en een oversteeklocatie van langzaam verkeer op een onverwachte locatie;
- de Meeuwenlaan ter hoogte van de Pluvierstraat uit deze inventarisatie naar voren is gekomen;
- in de Meeuwenlaan ter hoogte van de Pluvierstraat een oversteeklocatie voor fietsers aanwezig is;
- deze oversteekplaats een van de verbindingen vormt tussen de Vogelbuurt en het Vliegenbos;
- deze oversteekplaats een gemarkeerde oversteekplaats is voor fietsers, aangegeven met kanalisatiestrepen;
- op deze oversteekplaats geen voorzieningen voor voetgangers aanwezig zijn;
- op deze locatie ook voetgangers oversteken, onder meer van en naar de bushalte aan de zuidzijde van de oversteeklocatie;
- de Meeuwenlaan een relatief lange rechtstand heeft;
- op de Meeuwenlaan tussen de kruising met de Adelaarsweg en de Kalkoenstraat geen snelheidsremmende maatregelen aanwezig zijn;
- uit snelheidsmetingen blijkt dat de V85-snelheid en pieksnelheden op deze locatie hoger liggen dan passend is bij een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u, met een V85-snelheid en pieksnelheid van respectievelijk 46 km/u en 93 km/u;
- op 10-06-2025 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden, waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- bij de advisering door het Toetsteam ook rekening is gehouden met de doorgang van nood- en hulpdiensten;

- het Toetsteam heeft vastgesteld dat er voldoende aanleiding is om snelheidsremmende maatregelen te treffen, vanwege V85- en pieksnelheden die niet passen bij de categorisering en inrichting van de weg;
- het daarom gewenst is snelheidsremmende maatregelen te treffen die de verkeersveiligheid van weggebruikers op de Meeuwenlaan en van overstekend langzaam verkeer bevorderen;
- daarom in de Meeuwenlaan ter hoogte van de kruising met de Pluvierstraat een wegversmalling wordt gerealiseerd in combinatie met een middensteunpunt, waarmee langzaam verkeer in twee fasen kan oversteken;
- een eigen oversteeklocatievoor voetgangers wordt gecreëerd direct naast de fietsoversteek;
- hiervoor de aansluitende trottoirs worden aangepast;
- daarvoor een bestaande parkeerplaats voor deelauto's één parkeervak wordt opgeschoven;
- met de extra voetgangersoversteek ook de bereikbaarheid van de bushalte aan de zuidzijde van de oversteeklocatie wordt verbeterd;
- vanwege de aanwezigheid van buslijnen 36 en 38 busvriendelijke drempels worden toegepast;
- daarmee de snelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Meeuwenlaan wordt verlaagd en rekening wordt gehouden met de doorgang van lijnbussen;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- de bovenvermelde maatregelen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen zijn binnen de gemeente Amsterdam en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

*Besluit:*
De volgende verkeersbesluitplichtige verkeersmaatregelen in te stellen in de Meeuwenlaan op de locatie zoals afgebeeld op de bijgevoegde situatietekening:

1. door het plaatsen van twee verkeersborden conform model **D2r** van Bijlage 1 van het RVV 1990 in te stellen: gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, in de Meeuwenlaan ter hoogte met de kruising met de Pluvierstraat;

Zoals aangegeven op onderstaande tekening(en).




Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

**Oneens met dit besluit?**

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.

• Waarom u het niet eens bent met het besluit

• Uw handtekening

• Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam