venlo

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Venlo

Nr. 540491

19 november 2026

Verordening parkeerbelastingen Venlo 2027

De raad van de gemeente Venlo;

gelezen het voorstel van het college van 28 september 2026, registratienummer 677499;
gelet op de artikelen 156, eerste en tweede lid, aanhef en onderdeel h, en 225 van de Gemeentewet en de Parkeerverordening Venlo 2025;

besluit vast te stellen:

De Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen Venlo 2027
(Verordening parkeerbelastingen Venlo 2027)

Artikel 1 Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

a. **centrale computer**: computer van een bedrijf waarmee de gemeente Venlo een overeenkomst heeft gesloten, bestemd voor de registratie van parkeerbewegingen in het kader van verlenen van diensten op het gebied van parkeren met gebruik van een telefoon, de parkeerapparatuur of een ander communicatiemiddel;
b. **dag**: periode van maximaal 24 uur welke aanvangt en eindigt om 0:00 uur;
c. **dagtarief**: tarief voor het parkeren gedurende een aaneengesloten periode van maximaal 24 uur, eindigend om 00:00 uur ongeacht aanvang van het starten van de parkeertransactie, waarbij het dagtarief in een keer is te voldoen bij aanvang van het parkeren of achteraf in geval van digitale methoden voor betaald parkeren. Het dagtarief wordt bepaald in relatie tot het reguliere uurtarief voor het parkeren in Venlo;
d. **houder**: degene op wiens naam het motorvoertuig ten tijde van het parkeren in het kentekenregister, bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994, was ingeschreven;
e. **jaar**: kalenderjaar;
f. **maand**: kalendermaand;
g. **motorvoertuig**: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990;
h. **parkeerapparatuur**: parkeerautomaten, centrale computer en digitale systemen voor het innen van parkeergelden zoals belparkeren en de parkeerapps en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
i. **parkeren**: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig (anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van zaken) op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden.

Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam 'parkeerbelastingen' worden de volgende belastingen geheven:

a. een belasting ter zake van het parkeren van een motorvoertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college te bepalen plaats, tijdstip, wijze;
b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een motorvoertuig op de in die vergunning aangegeven plaats en wijze.

Artikel 3 Belastingplicht

1. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:

a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
b. zolang geen voldoening van de belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het motorvoertuig, met dien verstande dat:

I. als een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het motorvoertuig was, niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd;
II. als blijkt dat ten tijde van het parkeren een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd.

3. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven indien een geldige gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar (achter de voorruit) wordt getoond.
4. De belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het motorvoertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, als deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het motorvoertuig heeft gebruikgemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
5. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

Artikel 4 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel (bijlage 1).

Artikel 5 Wijze van heffing

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven door voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college hiertoe gestelde voorschriften en de voorschriften op of bij de parkeerapparatuur.
2. Indien en voor zover de parkeerapparatuur in deze mogelijkheid voorziet, dient bij het in werking stellen hiervan het kenteken te worden opgegeven van het motorvoertuig dat wordt geparkeerd.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven door voldoening op aangifte.

Artikel 6 Ontstaan van de belastingschuld

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren, tenzij het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een mobiele telefoon of ander communicatiemiddel inloggen op de centrale computer.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.

Artikel 7 Termijnen van betaling

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, moet overeenkomstig de aangifte worden betaald bij de aanvang van het parkeren.
2. In afwijking van het bepaalde in het vorige lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen een maand na het einde van het parkeren, indien bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de apparatuur geschiedt door het via een mobiele telefoon of ander communicatiemiddel inloggen op de centrale computer.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte en moet zijn betaald op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend of binnen de betalingstermijn zoals vermeld op de factuur dan wel wanneer er gebruik wordt gemaakt van een digitale parkeerregeling op het moment dat er daadwerkelijk wordt geparkeerd.
4. Een naheffingsaanslag moet terstond worden betaald.
5. Betaling van de belastingbedragen zoals bedoeld in het derde lid, is mogelijk via automatische incasso, mits wordt voldaan aan de voorwaarden van de Uitvoeringsregeling automatische incasso van de Belastingsamenwerking Gemeenten en Waterschappen (BsGW).

Artikel 8 Bepalingen omtrent aanvang en eindigen van de belastingplicht in de loop van het belastingtijdvak

1. Bij aanvang van een vergunning bedraagt het tarief zoveel dagen van het geldende jaartarief als er dagen niet verstreken zijn in het jaar.
2. Indien de belastingplicht in de loop van het tijdvak waarvoor de vergunning is aangegaan eindigt, wordt op aanvraag ontheffing verleend. Belasting is dan verschuldigd over even zoveel dagen als er in dat jaar reeds begonnen zijn.

Artikel 9 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen

De aanwijzing van de plaats waar, het tijdstip, en de wijze waarop tegen betaling van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, mag worden geparkeerd dan wel waarvoor een vergunning kan worden verkregen als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, geschiedt in alle gevallen door het college bij openbaar te maken besluit.

Artikel 10 Bevoegdheid tot gebruik wielklem en wegsleepregeling

1. Tot zekerheid van de betaling van een naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, kan aan het motorvoertuig een wielklem worden aangebracht.

2. Het college wijst bij openbaar te maken besluit in alle gevallen de terreinen en weggedeelten aan waar de wielklem wordt toegepast.
3. Als na het aanbrengen van de wielklem 24 uren zijn verstreken kan het motorvoertuig naar een door de in artikel 231, tweede lid, onderdeel b, van de Gemeentewet bedoelde gemeenteambtenaar aangewezen plaats worden overgebracht en in bewaring worden gesteld.

Artikel 11 Kosten

1. De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 84,30.
2. De hoogte van het bedrag voor het aanbrengen en verwijderen van een wielklem wordt per collegebesluit vastgesteld door het college van B&W.
3. De kosten voor de overbrenging en bewaring zijn opgenomen in de geldende Wegsleepverordening.
4. Een motorvoertuig met aanhanger wordt voor de toepassing van de kosten voor overbrenging en bewaring beschouwd als twee motorvoertuigen.
5. Niet eerder dan na betaling van de gehele vordering wordt het motorvoertuig vrijgegeven.
6. Het bedrag van de ingevolge het tweede tot en met vijfde lid in rekening te brengen kosten wordt bij voor bezwaar vatbare beschikking vastgesteld.

Artikel 12 Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders

Het college kan nadere regels vaststellen met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelasting.

Artikel 13 Overgangsrecht

De "Verordening parkeerbelastingen Venlo 2026", vastgesteld bij raadsbesluit van 7 november 2025, of zoals laatstelijk gewijzigd, wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 14, tweede lid, genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

Artikel 14 Inwerkingtreding

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2027.

Artikel 15 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als "Verordening parkeerbelastingen Venlo 2027".

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 6 november 2026.
De griffier De voorzitter
Etienne Franken Antoin Scholten

Bijlagen verordening parkeerbelastingen 2027:

Nr. Naam
1. Tarieven parkeerbelastingen 2027
2. Berekening kosten naheffingsaanslag 2027

Bijlage 1 Tarieventabel behorende bij de "Verordening parkeerbelastingen Venlo 2027"

Bijlage 1

TARIEVEN PARKEREN EN PARKEERBELASTINGEN 2027

	Jaar	
	2027	
STRAATPARKEREN		
Tarieven	Dag	Uur
Venlo straatparkeren centrum ma-vr	€ 16,20	€ 3,10
Venlo straatparkeren centrum za-zo	€ 16,20	€ 3,50
Venlo straatparkeren schil ma-vr	€ 14,00	€ 2,80
Venlo straatparkeren schil za-zo	€ 14,00	€ 3,20
Rosarium	€ 20,30	
Uurtarief parkeren bezoekersparkeervergunning centrum		€ 1,50
Uurtarief parkeren bezoekersparkeervergunning schil		€ 1,40
vergunningen	Jaar	Jaar
Centrum	1e vergunning	2e vergunning
Bedrijven (5-daags)	€ 330,50	€ 660,90
Bedrijven (7-daags op aangewezen plaatsen in gebied 'schil')	€ 109,80	€ 220,70
Bewoners	€ 170,10	€ 338,00
Mantelzorgers	€ 170,10	
Deelmobiliteitsvergunning	€ 170,10	
Schil		
Bedrijven 5-daags	€ 80,70	€ 160,40
Bedrijven 7-daags/bedrijfsverzamelgebouw	€ 109,80	€ 220,70
Bewoners	€ 92,60	€ 185,10
Mantelzorgers	€ 76,10	
Deelmobiliteitsvergunning	€ 92,60	
OVERIGE		
Tarieven	Dag	Uur
Uurtarief bedrijfstraatparkeerrecht		€ 5,00
Dagtarief Centrum gesloten	€ 20,30	
Dagtarief Q4 gesloten	€ 16,20	
vergunningen		Jaar
Bedrijfsstraten - alleen te verlengen. Niet nieuw af te sluiten		€ 1.246,50
Doelgroepen - alleen te verlengen. Niet nieuw af te sluiten		€ 1.416,50
Parkeerbeugels - alleen te verlengen. Niet nieuw af te sluiten		€ 862,20
Parkeren terrein marktkooplieden		€ 111,90

Voor de heffingstijden zie het Besluit tot aanwijzing plaatsen betaald parkeren, toepassing wielklem en bewaarplaats voertuigen.

Bijlage 2 Kostenberekening naheffingsaanslag 2027

	Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen	Totaal	Aantal naheffings-aanslagen	Tarief per NHA
a.	Vaste en variabele informatiekosten	€ 40.840		
b.	Personeelskosten	€ 479.507		
c.	Externe dienstverlening	€ 91.409		
	Totaal	**€ 611.756**	**5.500**	**€ 111,23**

De kosten per aanslag, uitgaande van 5.500 naheffingsaanslagen, bedragen € 111,23. Op grond van artikel 3, tweede lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen bedraagt het bedrag van de naheffingsaanslag met ingang van 1 januari 2027 maximaal € 84,30. Het tarief voor 2027 wordt derhalve € 84,30.