

Verkeersbesluit voor het laden van elektrische auto's op de Wipmolen in Mijdrecht en diverse locaties in Abcoude.

Gelet op:

- Artikel 2, artikel 15, eerste lid en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- Artikel 12, artikel 24 en artikel 27 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- Het Algemeen mandaatbesluit 2025

Overwegende dat:

Algemeen

- De gemeente met dit besluit een in de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstelling wil bereiken, namelijk het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- de gemeente De Ronde Venen elektrisch vervoer stimuleert, zoals opgenomen in het Spoorboekje 2017, de Laadvisie De Ronde Venen en het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan 2023-2030;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en leefomgeving in het algemeen en specifiek in De Ronde Venen;
- voor elektrisch vervoer een openbaar netwerk van oplaadpunten noodzakelijk is;
- dit gebeurt door het aanwijzen en aanleggen van oplaadpunten voor elektrische voertuigen;
- bewoners en bedrijven van de gemeente de mogelijkheid hebben om een oplaadpunt in het openbaar gebied aan te vragen;
- het college beleidsregels voor het honoreren van zo'n aanvraag heeft vastgesteld, genaamd "Beleidsregels laadpalen elektrische voertuigen gemeente De Ronde Venen 2023"
- dat het aantal elektrische auto's in Nederland zal toenemen in de komende jaren;
- dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;
- dat bij deze laadpunten echter wel parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen teneinde de laadpaal te kunnen gebruiken;

Parkeerdruk

- het college zich er bewust van is dat de plaatsing van laadpalen vragen oproept, aangezien het aantal parkeerplaatsen in veel straten in de gemeente beperkt is en daarmee de parkeerdruk hoog;
- het reserveren van parkeerplaatsen voor elektrische auto's zorgt dat er minder plek is voor auto's die op brandstof rijden;
- daar tegenover staat dat het aantal auto's op benzine of diesel afneemt, omdat inwoners overgaan op een elektrische auto;
- een elektrische auto vrijwel nooit als tweede auto wordt aangeschaft. Dat betekent dat op het moment er een elektrische auto in de wijk komt (en dus een laadpaal), er ook vrijwel altijd een fossiele auto weg gaat;
- het nu al moeilijk is om aan de vraag naar parkeerplaatsen te voldoen;
- dit door het reserveren van bestaande parkeerplaatsen voor ladende auto's niet anders wordt;
- voor de aanleg van extra parkeerplaatsen vaak de fysieke ruimte ontbreekt, de consequenties voor het (groene) karakter van wijken groot zijn en de kosten fors;
- gereserveerde plekken bij laadpalen standaard compenseren niet gewenst is, omdat dit leidt tot een ernstige vertraging van de plaatsing van laadpalen en de gemeente hiermee niet aan de vraag van bewoners naar laadpalen voldoet;
- het belang van het ontwikkelen van een netwerk van openbare laadpunten prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid voor brandstofvoertuigen;

Laadkaart

- de gemeente sneller laadpalen in de openbare ruimte wil plaatsen, gelet op de toename van het aantal elektrische auto's en daarmee de behoefte aan laadpalen;
- om dit proces te versnellen de MRA-e, Stedin, Total Energies en gemeente een laadkaart hebben opgesteld;

- deze laadkaart voor de gehele gemeente aangeeft waar in de toekomst laadpalen kunnen komen en deze laadkaart te raadplegen is via de website van De Ronde Venen;
- er bij het bepalen van de locaties rekening is gehouden met de verwachte behoefte aan laadpalen, de aanwezigheid van bestaande laadpalen, de evenwichtige spreiding over de gemeente, de aanwezigheid van kabels voor een aansluiting, de aanwezigheid van groen, woningen (niet direct bij een raam), de inrichting van de parkeerplaatsen en het voorkomen van hinder voor andere weggebruikers;

Aanvraag

- dat er verzoeken voor het plaatsen van laadpalen zijn ontvangen voor de in dit besluit genoemde locaties;
- dat de verzoeken voldoen aan de voorwaarden, zoals opgenomen in bijlage 1 van de Beleidsregels;
- er daarom in overleg met MRA-E en de exploitant is gezocht naar geschikte laadlocaties;
- de in dit verkeersbesluit opgenomen locaties in het verkeersbesluit daarvan het resultaat zijn;
- dat de locaties zijn weergegeven op de bijgevoegde afbeelding als behorend bij dit verkeersbesluit;

Participatie

- dat de gemeente inwoners de mogelijkheid heeft geboden om te reageren op de laadlocatie - voorafgaand aan dit verkeersbesluit - door het verspreiden van een bewonersbrief in de directe omgeving van de laadlocatie;
- dat de inwoners gedurende twee weken de tijd hebben gehad hierop te reageren;
- dat de gemeente op enkele laadlocaties reacties heeft ontvangen;

Wipmolen 2, Mijdrecht

- dat de laadlaadlocatie Wipmolen 10 is opgenomen in het volgende verkeersbesluit voor het aanwijzen van diverse parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen: Gemeenteblad 2022, 582247, gepubliceerd op 30 december 2022;
- dat er geen bezwaren tegen het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de betreffende locaties zijn ontvangen;
- dat de oorspronkelijk beoogde locatie niet uitvoerbaar bleek in verband met de praktische uitvoering en grondeigendom;
- dat in dit besluit de juiste foto's van de locatie zijn geplaatst;
- dat de locatie is weergegeven op de bijgevoegde tekening als behorend bij dit verkeersbesluit, ter hoogte van de Wipmolen 2.

Fluitekruid 14, Abcoude

- de gemeente opmerkingen heeft ontvangen op de in eerste instantie voorgenomen laadlocatie, ter hoogte van Fluitekruid 26
- de gemeente naar aanleiding van de opmerkingen aanleiding zag om de laadlocatie te verplaatsen.
- de gemeente bewoners hier per brief over heeft geïnformeerd.

Kerkgaarde 31, Abcoude

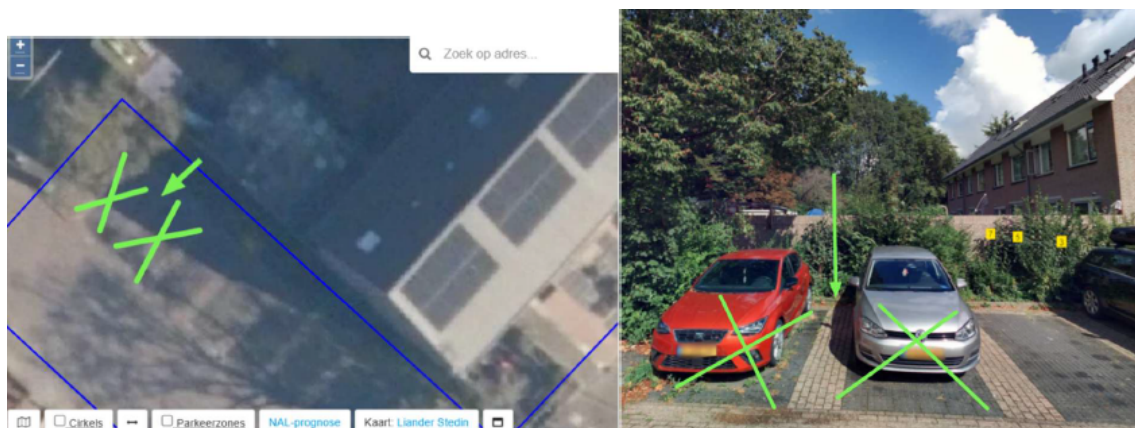
- er verschillende voorzieningen zijn gelegen in nabijheid van de aangewezen laadlocatie, zoals een Fysio en een huisartsenpraktijk, naast dat de parkeerplaats ook een functie heeft voor bewoners.
- de gemeente in gesprek is gegaan met de huisartsenpraktijk.
- het omwille van dit dubbelgebruik het wenselijk slechts 1 parkeervak te reserveren ten behoeve van het laden van elektrische auto's.
- de gemeente wat betreft de overige opmerkingen over de parkeerdruk verwijst naar de argumenten, zoals opgenomen in dit verkeersbesluit;

Overig

- het betreffende weggedeelte in beheer en onderhoud bij de gemeente De Ronde Venen is;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de politie, te weten eenheid Midden-Nederland, Team Verkeer, West Utrecht. Het advies is positief.

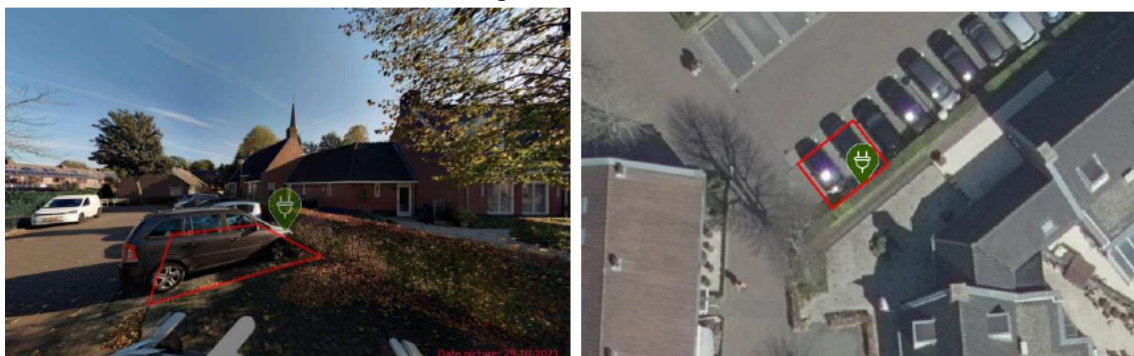
Besluiten

I. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. de Wipmolen 2, 3642 AC Mijdrecht, conform onderstaande afbeelding;



II. In te trekken bepaalde ten aanzien van Wipmolen 10 in het besluit van 30 december Gemeenteblad 2022, 582247.

III. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. Kerkgaarde 31, 1391 LX Abcoude, conform onderstaande afbeelding:



IV. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. Dorpszicht 118 op het Dokter van Doorplein, 1391 MA Abcoude, conform onderstaande afbeelding:



V. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. Fluitekruid 14, 1391 TJ Abcoude, conform onderstaande afbeelding:



Namens burgemeester en wethouders van De Ronde Venen,
Emiel Loen
Beleidsadviseur Duurzaamheid en Mobiliteit

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en in ieder geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit en de reden(en) van bezwaar. Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van De Ronde Venen, postbus 250, 3640 AG Mijdrecht.

Verzoek om een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien u op korte termijn wilt voorkomen dat uitvoering wordt gegeven aan het besluit, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend, als u tegen het besluit ook bezwaar heeft gemaakt. Bovendien moet er sprake zijn van een spoedeisend belang. Het verzoek moet, samen met een kopie van het bezwaarschrift, worden ingediend bij de voorzieningenrechter van rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorziening, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. U kunt uw verzoekschrift ook digitaal indienen bij rechtbank Midden-Nederland via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening te treffen zijn kosten (griffierecht) verbonden.

Contact

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u eerst bellen met de gemeente voor meer informatie of om vragen te stellen. In het algemeen blijkt dat met een telefoontje veel kan worden opgelost. Bezwaar maken is dan misschien niet meer nodig. U mag natuurlijk ook meteen een bezwaarschrift indienen.