Gemeente Haarlem

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Haarlem

Nr. 540109

19 november 2026

Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen in de Kleine Houtweg in Haarlem

Nr. 2026/403047

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:
dat de Kleine Houtweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Kleine Houtweg in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Kleine Houtweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan de afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager bereikbaarheid;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Kleine Houtweg gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de verblijfsfunctie op een erftoegangsweg prevaleert boven de verkeersfunctie;

dat de maximumsnelheid op de Kleine Houtweg in 2025 is verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u;

dat de verlaging van de maximumsnelheid is ingesteld met het verkeersbesluit met kenmerknummer 2025/305404;

dat de inrichting van de Kleine Houtweg bij de verlaging van de maximumsnelheid niet is aangepast;

dat de bestaande inrichting daardoor nog niet aansluit op de functie en kenmerken van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;

dat groot onderhoud gaat worden uitgevoerd op de Kleine Houtweg;

dat de Kleine Houtweg in samenhang met dit groot onderhoud opnieuw wordt ingericht;

dat de Kleine Houtweg bij deze herinrichting wordt ingericht als fietsstraat;

dat het onderhoud en de herinrichting zijn verdeeld over een zuidelijk en een noordelijk deelgebied;

dat voor ieder deelgebied een afzonderlijk verkeersbesluit wordt genomen;

dat dit verkeersbesluit uitsluitend betrekking heeft op het noordelijke deelgebied van de Kleine Houtweg, gelegen tussen de kruising met de Rustenburgerlaan en de kruising met de Paviljoenslaan en Kamperlaan (N205);

dat ter hoogte van de kruising van de Rustenburgerlaan en het Frederikspark met de Kleine Houtweg een poortconstructie wordt toegepast;

dat weggebruikers die vanaf deze kruising de Kleine Houtweg in zuidelijke richting inrijden, overgaan van een gebiedsontsluitingsweg naar een erftoegangsweg waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat met de poortconstructie deze overgang in wegcategorie en daarbij horende snelheidsregime herkenbaar en duidelijk wordt vormgegeven;

dat de Kleine Houtweg een belangrijke fietsverbinding is tussen Haarlem-Zuid en het centrum van Haarlem;

dat de gemeente Haarlem fietsen in Haarlem-Zuid wil stimuleren, en naar verwachting het binnenstedelijk gebruik van de fiets zal toenemen;

dat de Kleine Houtweg in de Structuurvisie Openbare Ruimte 2040 is aangewezen als onderdeel van het hoofdnet fiets;

dat de Kleine Houtweg tevens onderdeel is van het ontvlochten fietsnetwerk, waarbij fietsers gebruik maken van solitaire fietspaden of autoluwe wegen;

dat de Kleine Houtweg daarmee een belangrijke fietsverbinding is tussen onder meer de wijk Zuiderhout, Heemstede en het centrum van Haarlem die moet functioneren als autoluwe fietsroute;

dat de Kleine Houtweg als autoluwe fietsstraat wordt ingericht, waarbij fietsers gebruikmaken van de rijbaan en de fiets de primaire gebruiker is;

dat een inrichting als fietsstraat bijdraagt aan het versterken van deze functie binnen het hoofdnet fiets en het ontvlochten fietsnetwerk;

dat op het wegvak van de Kleine Houtweg, tussen de Paviljoenslaan en de Rustenburgerlaan, in de bestaande situatie geen afzonderlijke fietsvoorzieningen aanwezig zijn;

dat uit verkeerstellingen blijkt dat op het wegvak van de Kleine Houtweg, tussen de Paviljoenslaan en de Rustenburgerlaan, circa 1.300 fietsers en circa 1.399 motorvoertuigen per etmaal rijden;

dat de intensiteiten van het fietsverkeer en het gemotoriseerde verkeer in de bestaande situatie daarmee nagenoeg gelijk zijn;

dat de aansluiting van het wegvak van de Kleine Houtweg, tussen de Paviljoenslaan en de Rustenburgerlaan, met de Paviljoenslaan en Kamperlaan voor gemotoriseerd verkeer wordt afgesloten;

dat naar verwachting uitsluitend een zeer beperkte hoeveelheid gemotoriseerd bestemmingsverkeer van dit gedeelte gebruik zal blijven maken;

dat de aanwezigheid van hoofdzakelijk bestemmingsverkeer past bij de functie van de Kleine Houtweg als erftoegangsweg binnen een verblijfsgebied;

dat hierdoor de verblijfsfunctie van de Kleine Houtweg boven de verkeersfunctie komt te staan, hetgeen aansluit bij de functie en inrichting van de weg als erftoegangsweg;

dat de intensiteit van het fietsverkeer naar verwachting zal stijgen, en aanzienlijk hoger zal zijn dan de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer;

dat de Kleine Houtweg onderdeel is van het bestaand regionaal fietsnetwerk en daarmee een belangrijke functie vervult voor het fietsverkeer;

dat de fietsintensiteit hoger is dan de door het CROW genoemde minimumintensiteit van 1.000 fietsers per etmaal voor een fietsstraat;

dat met de afsluiting van de Kleine Houtweg voor doorgaand gemotoriseerd verkeer naar verwachting zowel in absolute als in relatieve zin sprake zal zijn van een dominante aanwezigheid van fietsers ten opzichte van motorvoertuigen;

dat de functie binnen het hoofdnetwerk fiets, de bestaande fietsintensiteit en de verwachte afname van het gemotoriseerde verkeer de keuze voor een inrichting als fietsstraat ondersteunen;

dat de fietsstraat wordt uitgevoerd met een rijbaanbreedte van 4,8 meter, inclusief rabatstroken aan weerszijden van de rijbaan;

dat deze profielbreedte iets breder is dan de door het CROW aanbevolen breedte van 4,5 meter en past bij de verkeersintensiteiten op de Kleine Houtweg;

dat de Kleine Houtweg daarmee als fietsstraat wordt ingericht, waarmee auto's te gast zijn tussen het fietsverkeer;

dat de fietsstraat kenbaar zal worden gemaakt door middel van bord L51b 'fietsstraat' van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende markering op het wegdek;

dat de Kleine Houtweg onderdeel uitmaakt van het beschermd stadsgezicht;

dat bij de inrichting van een fietsstraat in beginsel wordt uitgegaan van een herkenbare rode verharding;

dat vanwege de ligging binnen het beschermd stadsgezicht wordt afgezien van de toepassing van rood asfalt en wordt gekozen voor een verharding met roodbruine klinkers;

dat met deze materiaalkeuze de fietsstraat herkenbaar en verkeersveilig wordt vormgegeven en tegelijkertijd rekening wordt gehouden met het historische karakter van de omgeving;

dat gelet op de materiaalkeuze en het historische karakter tevens de aanduiding van de geldende maximumsnelheid van 30 km/u niet in het wegdek wordt aangebracht;

dat gelet op de functie als verblijfsgebied kruispunten in beginsel gelijkwaardig worden vormgegeven, maar dat voor de Kleine Houtweg hiervan wordt afgeweken om de continuïteit, herkenbaarheid en functie van de fietsstraat te waarborgen;

dat de aansluitingen van de Twijnderslaan en de Meesterjoostenlaan op de Kleine Houtweg worden vormgegeven als duidelijke inritconstructies;

dat bestuurders die vanuit de Twijnderslaan of de Meesterjoostenlaan de Kleine Houtweg oprijden, dan wel vanaf de Kleine Houtweg een van deze wegen inrijden, een bijzondere manoeuvre uitvoeren als bedoeld in artikel 54 van het RVV 1990;

dat deze bestuurders daarom al het overige verkeer, waaronder voetgangers en fietsers, voor moeten laten gaan;

dat met deze inritconstructies de ondergeschikte functie van de Twijnderslaan en de Meesterjoostenlaan ten opzichte van de doorgaande fietsroute op de Kleine Houtweg zichtbaar wordt gemaakt;

dat de inritconstructies bijdragen aan de herkenbaarheid en continuïteit van de fietsstraat en aan een veilige en comfortabele afwikkeling van het fietsverkeer;

dat gemotoriseerd verkeer het wegvak van de Kleine Houtweg, tussen de Paviljoenslaan en de Rustenburgerlaan, in de bestaande situatie ook via de Kamperlaan kan bereiken;

dat de aansluiting van het wegvak van de Kleine Houtweg, tussen de Paviljoenslaan en de Rustenburgerlaan, op de Kamperlaan voor motorvoertuigen wordt afgesloten om doorgaand gemotoriseerd verkeer tegen te gaan en meer ruimte te creëren voor fietsers;

dat het gemeentelijke beleid erop is gericht het doorgaande gemotoriseerde verkeer zoveel mogelijk te concentreren op de daarvoor bestemde gebiedsontsluitingswegen en dit verkeer uit verblijfsgebieden

te weren, en dat de afsluiting van de Kleine Houtweg op de Kamperlaan voor gemotoriseerd verkeer aan deze beleidsdoelstelling bijdraagt;

dat ter hoogte van de Kleine Houtweg 101 een fysieke afsluiting wordt aangebracht, waarbij de doorgang voor fietsers behouden blijft;

dat het wegvak van de Kleine Houtweg tussen huisnummer 99 en de Kamperlaan wordt aangewezen als verplicht fietspad in twee richtingen;

dat ervoor is gekozen dit weggedeelte aan te wijzen als verplicht fietspad en niet als verplicht fiets-/bromfietspad, omdat bromfietsers binnen de bebouwde kom in beginsel gebruikmaken van de rijbaan en het toelaten van bromfietsers niet aansluit bij de aard en functie van het pad en het belang van een veilige en comfortabele afwikkeling van het fietsverkeer;

dat de aanwijzing als verplicht fietspad past binnen de geldende wet- en regelgeving en het gemeentelijke beleid;

dat de wijziging van rijbaan naar verplicht fietspad leidt tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van dit weggedeelte gebruik kan maken en daarom op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994 krachtens een verkeersbesluit moet worden genomen;

dat gelet op artikel 27 van het BABW een verkeersbesluit als bedoeld in artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994 in werking treed met ingang van de dag nadat een termijn van zes weken na de dag van bekendmaking van het verkeersbesluit is verstreken;

dat het verplichte fietspad daarom niet eerder wordt ingesteld dan nadat deze termijn van zes weken is verstreken;

dat de veilige passeerzijde van de gele zuilen wordt aangeduid met borden D2r van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat het wegvak van de Kleine Houtweg, tussen de Paviljoenslaan en de Rustenburgerlaan hierdoor voor motorvoertuigen een doodlopende weg wordt, terwijl doorgaand verkeer voor fietsers mogelijk blijft;

dat het wegvak van de Kleine Houtweg, tussen de Paviljoenslaan en de Rustenburgerlaan, voor gemotoriseerd bestemmingsverkeer bereikbaar blijft vanaf de Rustenburgerlaan;

dat het fietspad aan de noordzijde van de rijbaan van de Kamperlaan als eenrichtingsfietspad voor fietsers in westelijke richting is ingericht;

dat het fietsverkeer vanuit de Kleine Houtweg daarom uitsluitend in de toegestane rijrichting op het fietspad langs de Kamperlaan mag invoegen;

dat met bord C4r de verplichte rijrichting wordt verduidelijkt en fietsverkeer in de tegengestelde richting wordt voorkomen;

dat gemotoriseerd verkeer zonder bestemming binnen dit wegvak van de Kleine Houtweg gebruik kan maken van de doorgaande routes via het omliggende wegennet;

dat uit de verkeersmodelberekeningen blijkt dat de verwachte veranderingen in de verkeersstromen beperkt zijn en naar verwachting niet leiden tot problemen met de verkeersveiligheid of de verkeersafwikkeling op het omliggende wegennet;

dat op het wegvak van de Kleine Houtweg, tussen de Paviljoenslaan en de Rustenburgerlaan, in de bestaande situatie dertien reguliere parkeerplaatsen aanwezig zijn;

dat deze dertien reguliere parkeerplaatsen behouden blijven en in het nieuwe ontwerp op gewijzigde locaties worden teruggebracht;

dat binnen het wegvak van de Kleine Houtweg, tussen de Paviljoenslaan en de Rustenburgerlaan, tevens één gehandicaptenparkeerplaats op kenteken en drie gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aanwezig zijn;

dat twee van de drie gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de bestaande situatie zijn aangeduid door middel van verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van de onderborden “Alleen voor opladen elektrische voertuigen” en onderbord “twee pijlen” (OB504);

dat parkeerplaatsen die uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen overeenkomstig bijlage 1 van het RVV 1990 worden aangeduid door middel van verkeersbord E8c;

dat de bestaande aanduiding daarom wordt gewijzigd door het verkeersbord E4 en de daarbij horende onderborden te verwijderen en te vervangen door verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord “twee pijlen” (OB504);

dat door de gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op een eenduidige wijze aan te duiden, de herkenbaarheid van deze parkeerplaatsen voor weggebruikers en de handhaafbaarheid van het gebruik daarvan worden bevorderd;

dat het wijzigen van de bebording voor de parkeerplaatsen die bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen geen negatieve gevolgen heeft voor de parkeercapaciteit;

dat ook deze parkeerplaatsen behouden blijven en in het nieuwe ontwerp op nagenoeg dezelfde locaties worden teruggebracht;

dat binnen het wegvak van de Kleine Houtweg, tussen de Paviljoenslaan en de Rustenburgerlaan, ruime haaksparkeervakken worden aangelegd;

dat haaksparkeren in beginsel niet de voorkeur heeft binnen de inrichting van een fietsstraat, omdat bij het in- en uitrijden van de parkeervakken kruisende bewegingen tussen motorvoertuigen en fietsers kunnen ontstaan;

dat voor deze parkeeroplossing is gekozen om de bestaande dertien reguliere parkeerplaatsen binnen het noordelijke deelgebied te kunnen behouden;

dat bij deze keuze rekening is gehouden met de naar verwachting lage intensiteit van het gemotoriseerde verkeer door de afsluiting op dit gedeelte van de Kleine Houtweg;

dat het aantal verkeersbewegingen van motorvoertuigen bij de parkeervakken als gevolg daarvan naar verwachting beperkt is;

dat de haaksparkeervakken voldoende diep worden uitgevoerd, zodat bestuurders voordat zij zich bij het uitrijden met het verkeer op de rijbaan mengen voldoende zicht hebben op fietsers en ander verkeer dat van links en rechts nadert;

dat bestuurders de parkeervakken daardoor op overzichtelijke en verkeersveilige wijze kunnen verlaten;

dat de inrichting van de parkeervakken en de fietsstraat bestuurders ertoe stimuleert hun snelheid aan te passen aan de aanwezigheid van fietsers;

dat daarmee de beperkte nadelen van haaksparkeren binnen deze fietsstraat aanvaardbaar worden geacht;

dat is overwogen om ter hoogte van de overgang naar het verplichte fietspad een afzonderlijke keerlus voor gemotoriseerd verkeer aan te leggen;

dat een afzonderlijke keerlus, gelet op de zeer beperkte hoeveelheid gemotoriseerd bestemmingsverkeer die van dit gedeelte van de Kleine Houtweg gebruik zal maken, schijnveiligheid op kan wekken;

dat het aanleggen van een keerlus bovendien extra openbare ruimte in beslag neemt die daardoor niet kan worden benut voor de fietsstraat, de parkeervoorzieningen of de overige inrichting van de openbare ruimte;

dat de bovengenoemde verkeersmaatregelen bijdragen aan het versterken van de positie van de fiets en de verblijfsfunctie op de Kleine Houtweg;

dat de verkeersmaatregelen tevens bijdragen aan het voorkomen van doorgaand gemotoriseerd verkeer, het verlagen van de intensiteit van het gemotoriseerd verkeer, het verbeteren van de herkenbaarheid van de fietsroute en het vergroten van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor met name fietsers;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van bord B6, C4r, D2r, en G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 en op grond van een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15 lid 1 van het WVW 1994 de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

dat gelet op artikel 15 lid 2 van de WVW 1994 voor maatregelen op of aan de weg die tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:
Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het verwijderen van borden A1-30zb en A2-30ze van bijlage 1 van het RVV 1990 de 30 km/u zone in te trekken op de aansluiting van de Kleine Houtweg met de Kamperlaan en Paviljoenslaan;
- door middel van het verwijderen van borden B4 en B5 van bijlage 1 van het RVV 1990 de voorrangsregeling in te trekken op de Kleine Houtweg ter hoogte van de kruising met de Twijnderslaan;
- door middel van het verwijderen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 de voorrangsregeling, verleen voorrang, in te trekken op de Twijnderslaan ter hoogte van de kruising met de Kleine Houtweg;
- door middel van het verwijderen van bord C22zb en bord C22ze van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord “toegestaan nul-emissie” de zonale geslotenverklaring voor voertuigtype “bestelauto” en “vrachtwagen” met emissie op de Kleine Houtweg ter hoogte van de kruising met de Kamperlaan en Paviljoenslaan in te trekken;
- door middel van het verwijderen van bord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord “Alleen voor opladen elektrische voertuigen” en onderbord “twee pijlen” (OB504) en het plaatsen van bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord “twee pijlen” (OB504), de twee bestaande gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te wijzigen in de Kleine Houtweg ter hoogte van perceel 87;
- door middel van het wijzigen van het onderbord met “één pijl” onder het bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990, die verwijst naar één parkeervak, naar een onderbord met “twee pijlen” (OB504) onder het bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en daarmee de gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen uit te breiden naar twee gereserveerde parkeerplaats in de Kleine Houtweg ter hoogte van perceelnummer 99;
- door middel van het verwijderen van de doorgetrokken streep zoals bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990 op de Kleine Houtweg richting de kruising met de Kamperlaan en Paviljoenslaan in te trekken;
- door middel van het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met de bestaande haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 een voorrangsregeling,

verleen voorrang, in te stellen op de aansluiting van het verplicht fietspad van de Kleine Houtweg met het fietspad langs de Paviljoenslaan;
- door middel van het plaatsen van bord C4r van bijlage 1 van het RVV 1990 op het fietspad langs de Kamperlaan een eenrichtingsweg in te stellen vanaf de aansluiting van het fietspad van de Kleine Houtweg;
- door middel van het plaatsen van borden G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van huisnummer 99 en het plaatsen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising met de Kamperlaan een verplicht fietspad in te stellen, zijnde een maatregel die leidt tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van het betreffende wegvak gebruik kan maken;
- door middel van het plaatsen van twee borden D2r van bijlage 1 van het RVV 1990 op gele zuilen op het fietspad ter hoogte van huisnummer 101 een gebod voor alle bestuurders op het verplichte fietspad het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft in te stellen;
- een en ander overeenkomstig in de bijgevoegde situatieschets.

Aldus vastgesteld op 16 november 2026 te Haarlem
Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,
Hellen Jennissen
Teammanager Bereikbaarheid, Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.