Gemeente Assen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Assen

Nr. 539441

19 november

2026

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen parkeerterrein Stadsbroek nabij de Bonte Wever

Nr. 2026-0000000153

Burgemeester en wethouders van Assen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aan de Stadsbroek ligt het parkeerterrein nabij de Bonte Wever. Het parkeerterrein is in eigendom van de Bonte Wever en openbaar toegankelijk. Het parkeerterrein is daarmee een weg in de zin van artikel 1, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994. Het parkeerterrein is via twee aansluitingen ontsloten op de Stadsbroek. De aansluiting aan de westzijde fungeert als in- en uitrit. De aansluiting aan de oostzijde is voor gemotoriseerd verkeer uitsluitend bedoeld om het parkeerterrein te verlaten.

Op het parkeerterrein zijn verschillende verkeersmaatregelen aanwezig waarvoor nog geen verkeersbesluit is genomen. Het betreft de aanwijzing van vier algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en twaalf parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, de geslotenverklaring in één rijrichting aan de oostzijde van het parkeerterrein, het gebod om linksaf te rijden en de aanwezige gele doorgetrokken strepen.

Met dit besluit worden deze reeds aanwezige verkeersmaatregelen alsnog formeel vastgelegd. Daarnaast worden enkele aanvullende maatregelen getroffen. Het parkeerterrein wordt met verkeersbord E4 aangeduid als parkeergelegenheid. Ook worden aan de noordzijde van het parkeerterrein, parallel aan de Stadsbroek, vijf aanvullende langsparkeervakken aangebracht. Hiermee wordt het parkeren op het terrein verder geordend en wordt de parkeercapaciteit vergroot. Over de voorgenomen verkeersmaatregelen en de inhoud van dit verkeersbesluit heeft afstemming plaatsgevonden met De Bonte Wever, eigenaar van het parkeerterrein.

Gehandicaptenparkeerplaatsen

Aan de zuidwestzijde van het parkeerterrein, nabij de Bonte Wever, zijn vier algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig, aangeduid met twee verkeersborden E6, beide voorzien van onderborden die aanduiden dat het bord voor twee parkeerplaatsen geldt. Deze parkeerplaatsen stellen bestuurders met een gehandicaptenparkeerkaart in staat om op korte loopafstand van de Bonte Wever te parkeren. Conform de 'Nota parkeernormen Assen' dienen algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zo dicht mogelijk bij de ingang van een publieksvoorziening te liggen, bij voorkeur binnen een afstand van 50 meter en nooit meer dan 100 meter. De gehandicaptenparkeerplaatsen op het parkeerterrein liggen binnen 50 meter van de ingang van de Bonte Wever en voldoen daarmee aan deze norm.

Parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen

Op het parkeerterrein zijn oplaadpunten voor elektrische voertuigen aanwezig. De twaalf parkeerplaatsen bij deze oplaadpunten zijn aangeduid met verkeersbord E8c. Bord E8c betekent dat de parkeergelegenheid alleen bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen. Deze parkeerplaatsen mogen uitsluitend gebruikt worden door elektrische voertuigen die worden opgeladen. Daarmee wordt beschikbaarheid van deze oplaadpunten voor elektrische voertuigen gewaarborgd en voorkomen dat niet-elektrische voertuigen deze parkeerplaatsen bezetten.

Geslotenverklaring in één rijrichting aan de oostzijde

Bij de aansluiting van het parkeerterrein op de Stadsbroek aan de oostzijde is verkeersbord C2 geplaatst, met daaronder een onderbord met de tekst ''uitgezonderd'' en de symbolen voor fietsers en bromfietsers. Gemotoriseerd verkeer rijdt het parkeerterrein in via de in- en uitrit aan de westzijde en kan het terrein via de oostzijde verlaten. Door het inrijden aan de oostzijde niet toe te staan, wordt voorkomen dat bij de aansluiting op de Stadsbroek verkeersstromen in verschillende richtingen ontstaan en zo blijft de verkeerscirculatie op het parkeerterrein en op de Stadsbroek overzichtelijk. Voor fietsers en bromfietsers geldt een uitzondering, waardoor die bestuurders de kortst mogelijke route kunnen benutten. Bovendien sluit dat aan op de aanwezige fietsenstalling.

Gebod linksaf te gaan

Op het parkeerterrein is verkeersbord D5 geplaatst. Dit verkeersbord duidt een gebod aan om de op het verkeersbord aangegeven rijrichting (linksaf) te volgen. Dit voorkomt dat bestuurders onnodig over

het parkeerterrein rondrijden en draagt bij aan een goede doorstroming en bereikbaarheid van het parkeerterrein. Bovendien wordt hiermee aangesloten op de bovengenoemde geslotenverklaring.

Gele doorgetrokken streep

Op het parkeerterrein is op meerdere locaties een gele doorgetrokken streep aangebracht. Op grond van artikel 23 van het RVV 1990 is het verboden om stil te staan langs een gele doorgetrokken streep. Op deze locaties is het ongewenst dat voertuigen stilstaan, omdat zij daar de doorgang en de bereikbaarheid van de Bonte Wever, ook voor hulpdiensten, kunnen belemmeren.

Aanduiden als parkeerterrein

Ter ondersteuning van bovengenoemde wordt het terrein met behulp van verkeersbord E4 aangeduid als parkeergelegenheid. Op grond van artikel 24, vierde lid, van het RVV 1990 mag op een parkeergelegenheid aangeduid met bord E4 en voorzien van parkeervakken, uitsluitend binnen die parkeervakken worden geparkeerd. In de huidige situatie wordt geconstateerd dat regelmatig langs de noordzijde van het parkeerterrein, parallel aan de Stadsbroek wordt geparkeerd. Hier zijn geen parkeervakken aangebracht. Geconstateerd is dat hier ruimte beschikbaar is om te parkeren zonder onveilige situaties of hinder voor andere weggebruikers te veroorzaken. Om parkeren op deze locatie te organiseren, worden daarom vijf langsparkeervakken met markering aangebracht. Daarmee wordt de formele parkeercapaciteit op het parkeerterrein vergroot. Het aanbrengen van de parkeervakken vereist geen verkeersbesluit, maar is ter verduidelijking opgenomen op de situatieschets.

Maatregelen

- Door middel van verkeersborden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, met daaronder een onderbord met twee pijlen, vier algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen op het parkeerterrein;

- Door middel van verkeersborden E8c van bijlage 1 van het RVV 1990, met daaronder een onderbord met twee pijlen, twaalf parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen op het parkeerterrein;

- Door middel van verkeersbord D5 van bijlage 1 van het RVV 1990, een gebod de aangegeven rijrichting (linksaf) te volgen in te stellen op het parkeerterrein;

- Door middel van verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, met daaronder een onderbord met de tekst ‘uitgezonderd’ en de symbolen voor fietsers en bromfietsers, een geslotenverklaring in één rijrichting in te stellen bij de aansluiting van het parkeerterrein op de Stadsbroek aan de oostzijde;

- Door middel van het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990, een verbod om stil te staan in te stellen op de locaties op het parkeerterrein zoals aangegeven op de situatieschets.

- Door middel van het plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 het parkeerterrein aan de Stadsbroek nabij de Bonte Wever aan te duiden als parkeergelegenheid.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 strekken de maatregelen tot het verzekeren van de verkeersveiligheid, het beschermen van weggebruikers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg.

Met de aanwijzing van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen wordt voorzien in passende parkeergelegenheid voor specifieke doelgroepen. De geslotenverklaring aan de oostzijde en het gebod om linksaf te rijden zorgen voor een logische verkeerscirculatie en beperken conflicterende verkeersbewegingen. De gele doorgetrokken strepen voorkomen dat de doorgang en bereikbaarheid van het parkeerterrein en de Bonte Wever, waaronder voor hulpdiensten, worden belemmerd. Met de aanduiding van het terrein als parkeergelegenheid en het aanbrengen van aanvullende parkeervakken wordt het parkeren beter geordend.

De maatregelen beperken op onderdelen de vrijheid van het verkeer. Deze beperking wordt noodzakelijk en proportioneel geacht in het belang van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en bruikbaarheid van het parkeerterrein. Deze belangen wegen zwaarder dan het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Wet- en regelgeving

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de (gemandateerde van) de korpschef van de politie.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

BESLUIT

1. Door middel van het plaatsen van twee verkeersborden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord met daarop twee pijlen ter aanduiding van twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen, vier algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen op het parkeerterrein aan de Stadsbroek nabij de Bonte Wever;
2. Door middel van het plaatsen van zes verkeersborden E8c van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord met daarop twee pijlen ter aanduiding van twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen, twaalf parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen op het parkeerterrein aan de Stadsbroek nabij de Bonte Wever;
3. Door middel van het plaatsen van verkeersbord D5 van bijlage 1 van het RVV 1990, een gebod de aangeduide rijrichting (linksaf) te volgen in te stellen op het parkeerterrein aan de Stadsbroek nabij de Bonte Wever;
4. Door middel van het plaatsen van verkeersbord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord met daarop de tekst uitgezonderd' en de symbolen voor fietsers en bromfietsers, een geslotenverklaring in één rijrichting in te stellen bij de aansluiting van het parkeerterrein op de Stadsbroek aan de oostzijde, voor bestuurders komende vanaf de Stadsbroek;
5. Door middel van het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990, een verbod om stil te staan in te stellen op het parkeerterrein aan de Stadsbroek nabij de Bonte Wever, op de locaties zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets;
6. Door middel van het plaatsen van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 het parkeerterrein aan de Stadsbroek nabij de Bonte Wever aan te duiden als parkeergelegenheid.

Assen 9 november 2026

Burgemeester en wethouders van Assen
Namens deze,
Teammanager Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende

die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;

- de datum waarop u het bezwaar indient;

- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);

- waarom u het niet eens bent met het besluit;

- uw handtekening.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.