Gemeente Assen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Assen

Nr. 539390

24 november 2026

Verkeersbesluit diverse maatregelen t.b.v. herinrichting Beilerstraat

Nr. 2026-0000000211

Burgemeester en wethouders van Assen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Huidige situatie Beilerstraat

De Beilerstraat is een oude invalsweg en een belangrijke fietsroute van en naar het centrum van Assen. De weg is momenteel verkeerskundig onderverdeeld in twee delen. Het noordelijke deel tot de Sparrenlaan is ingericht als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Het deel ten zuiden van de Sparrenlaan is ingericht als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/uur. Daarnaast ligt hier een parallelweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Beilerstraat categoriseren als erftoegangsweg

Het deel van de Beilerstraat ten zuiden van de Sparrenlaan wordt opnieuw ingericht. Daarbij is de functie van de Beilerstraat binnen het verkeersnetwerk van Assen opnieuw afgewogen.

Bij deze afweging is gebruikgemaakt van de principes van Duurzaam Veilig en het door het CROW opgestelde Afwegingskader 30 km/uur. Duurzaam Veilig gaat ervan uit dat wegen zo worden ingericht dat ernstige verkeersongevallen zoveel mogelijk worden voorkomen. Een belangrijk principe hierbij is dat de functie, het gebruik en de inrichting van een weg met elkaar in overeenstemming zijn. Wegen met één duidelijke functie zijn hierbij het meest verkeersveilig.

In Nederland worden binnen de bebouwde kom twee wegtypes onderscheiden:

- **Erftoegangswegen**: wegen waar de verblijfsfunctie centraal staat, langzaam verkeer gemengd met snelverkeer veilig gebruik moet kunnen maken van de weg en waar de inrichting een lage snelheid van 30 km/uur afdwingt;

- **Gebiedsontsluitingswegen**: wegen waar de verkeersfunctie centraal staat, waar de verschillende verkeersstromen van elkaar gescheiden worden en waar de inrichting ervoor zorgt dat er zo min mogelijk punten zijn waar verkeersstromen met elkaar gemengd worden. Hier geldt doorgaans een maximumsnelheid van 50 of 70 km/uur.

Sinds de aanleg van de FlorijnAs is de verkeersfunctie van de Beilerstraat veranderd. Doorgaand verkeer van en naar het centrum kan rijden via goed ingerichte gebiedsontsluitingswegen, zoals de Europaweg-Zuid en de Overcingellaan, en hoeft niet langer gebruik te maken van de Beilerstraat.

Daardoor heeft de Beilerstraat in de huidige situatie geen ontsluitingsfunctie meer voor doorgaand verkeer. De verblijfsfunctie is op de weg het belangrijkste, mede door de ligging langs de woonwijk Zuiderpark en het Asserbos. Ook de huidige verkeersintensiteit van ongeveer 2.600 motorvoertuigen per etmaal past volgens het CROW bij een categorisering als erftoegangsweg. Het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur maakt de Beilerstraat bovendien minder aantrekkelijk voor doorgaand (sluip)verkeer en stimuleert het gebruik van de daarvoor ingerichte gebiedsontsluitingswegen.

Een snelheid van 30 km/uur levert daarnaast vooral op wegen met fietsverkeer, zoals de Beilerstraat, een duidelijke veiligheidswinst op. Bij lagere snelheden hebben automobilisten een kortere remweg en een groter blikveld. Hierdoor neemt de kans op ernstige gevolgen bij een mogelijke aanrijding met een fietser of voetganger af. Daarnaast zorgt een lagere snelheid voor minder geluid en uitstoot, wat de leefbaarheid verder verbetert.

Om deze redenen wordt het zuidelijke deel van de Beilerstraat (inclusief de te behouden delen van de parallelweg) afgewaardeerd van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hiermee krijgt de gehele Beilerstraat dezelfde wegcategorisering en maximumsnelheid. Door deze wijziging verliest de huidige parallelweg grotendeels haar functie voor het openbare verkeer. Daarom wordt de parallelstructuur in een afzonderlijk besluit gedeeltelijk aan de openbaarheid onttrokken.

Op een deel van de Europaweg-Zuid geldt een maximumsnelheid van 70 km/uur. Volgens de CROW-richtlijnen is een directe overgang van een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 70 km/uur naar een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur vanwege het grote snelheidsverschil niet wenselijk. Daarom blijft een klein deel van de Beilerstraat, namelijk het gedeelte met

de voorsorteerstroken bij het met verkeerslichten geregelde kruispunt Europaweg-Zuid/Graswijk, ingericht als gebiedsontsluitingsweg. Op dit wegvak blijft de maximumsnelheid van 50 km/uur. Hier ligt ook een kruispunt met een gedeelte van de parallelweg dat met de herinrichting behouden blijft. Dit kruispunt, ter hoogte van huisnummer 233, blijft een voorrangskruispunt.

Herinrichting Beilerstraat tot erftoegangsweg

De Visie Mobiliteit 2040 stelt dat wegen worden ingericht op een manier die past bij de geldende maximumsnelheid. In het ontwerp voor de Beilerstraat worden daarom verschillende maatregelen getroffen om een snelheid van 30 km/uur af te dwingen. Met deze maatregelen ontstaat een voorspelbare, uniforme verkeerssituatie waarin fouten van weggebruikers niet direct tot ernstige ongevallen hoeven te leiden. Ook kunnen hierdoor fietsers en gemotoriseerd verkeer veilig gebruik maken van dezelfde rijbaan. Het huidige verplichte fietspad aan de westzijde van de Beilerstraat (ten zuiden van de Roldertorenlaan) wordt daarom met de herinrichting gewijzigd naar een voetpad.

De Beilerstraat is op dit moment ingericht als voorrangsweg met voorrangskruispunten. Volgens de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens wordt een voorrangsweg niet toegepast op 30 km/uur wegen. Bij de afwaardering naar erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt de status van voorrangsweg daarom opgeheven. Ook worden de kruispunten op de Beilerstraat gelijkwaardig ingericht, waarbij bestuurders van rechts voorrang krijgen.

De huidige wegbreedte en asfaltverharding passen niet bij de uitstraling van een 30 km/uur-erftoegangsweg. CROW adviseert bij erftoegangswegen een open verharding. In het ontwerp is daarom gekozen voor straatstenen om gewenst verkeersgedrag te stimuleren en de cultuurhistorische waarde van de Beilerstraat te versterken. Uit akoestisch onderzoek blijkt dat deze wijziging van het wegdek, in combinatie met de verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/uur, niet tot een verslechtering van het verkeersgeluid leidt. Verder wordt de rijbaan versmald naar een breedte die aansluit bij de landelijke CROW-richtlijnen voor erftoegangswegen.

Het rechte wegvak van de Beilerstraat kan uitnodigen tot te hard rijden. Vanuit bewoners is daarom de wens geuit om de snelheid ook fysiek af te remmen. Met de herinrichting wordt op iedere kruising een plateau aangelegd. Hierdoor wordt de snelheid verlaagd op plaatsen waar verkeersstromen elkaar kruisen en wordt de gelijkwaardige voorrangssituatie beter herkenbaar. Daarnaast worden tussen kruispunten twee extra verkeersdrempels aangelegd.

Communicatie en participatie

Voor het bepalen van de nieuwe inrichting heeft een uitgebreid participatietraject plaatsgevonden. Op 22 oktober 2024, 16 juni 2025 en 25 november 2025 zijn bijeenkomsten georganiseerd voor direct betrokkenen. De uitgangspunten van het ontwerp worden gedragen door direct betrokkenen, die gedurende het proces schriftelijk en via de gemeentelijke website geïnformeerd zijn over de ontwikkelingen.

Maatregelen

- Het instellen van een 30 km/uur-zone op de Beilerstraat, op het wegvak tussen de Sparrenlaan en ter hoogte van Beilerstraat 225;

- Het instellen van een 30 km/uur-zone op het te handhaven deel van de parallelweg van de Beilerstraat ter hoogte van de huisnummers 221 tot en met 233;

- Het opheffen van de status van voorrangsweg op de Beilerstraat;

- Het wijzigen van de voorrangssituatie door het verwijderen van de verkeerstekens die de voorrang regelen op: het kruispunt Beilerstraat - Juniperusplantsoen; het kruispunt Beilerstraat - Roldertorenlaan/Taxusplantsoen; - het kruispunt Beilerstraat – het te handhaven deel van de parallelweg Beilerstraat (ter hoogte van huisnummer 221);

- Het regelen van de voorrang op het kruispunt Beilerstraat - het te handhaven deel van de parallelweg (ter hoogte van huisnummer 233);

- Het wijzigen van het huidige verplichte fietspad aan de westzijde van de Beilerstraat (ten zuiden van de Roldertorenlaan) naar een voetpad.

Belangenafweging

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekken deze maatregelen tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Ook wordt dit besluit genomen in belang van de leefbaarheid.

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van de verkeersmaatregelen. De positieve effecten en de daarmee gediende belangen van het verlagen

van de maximumsnelheid en het wijzigen van de voorrangsregeling worden van groter belang geacht dan de beperking van de vrijheid van het verkeer in de vorm van het met een lagere snelheid gebruik mogen maken van de Beilerstraat, het voorrang verlenen aan bestuurders van rechts en eventuele andere nadelige gevolgen hiervan.

De verlaging van de maximumsnelheid en de aanpassingen aan de weginrichting zorgen niet voor een toename van de geluidbelasting op de Beilerstraat, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, van 1,5 dB of meer. Bewoners zijn beschermd tegen geluidstoename door de Basis Geluidsemissie (BGE) onder de Omgevingswet.

Wet- en regelgeving

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de (gemandateerde van) de korpschef van de politie.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

Gelet op de bepalingen in de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het BABW;

BESLUIT

1. Te verwijderen overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening getiteld ‘Te verwijderen verkeerstekens Beilerstraat’:
    1. Haaientanden (verkeerstekens op het wegdek);
    2. Bord A1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (maximumsnelheid 30 km/h, uitgevoerd als zone);
    3. Bord A2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (einde maximumsnelheid 30 km/h, uitgevoerd als zone);
    4. Bord B1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (voorrangsweg);
    5. Bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende wegen);
    6. Bord C15 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen).
    7. Bord G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (verplicht fietspad);

2. Alle verkeersbesluiten in te trekken die betrekking hebben op de hierboven genoemde te verwijderen verkeerstekens.
3. Te plaatsen overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening getiteld ‘Te plaatsen verkeerstekens Beilerstraat’:
    1. Haaientanden (verkeerstekens op het wegdek), op het kruispunt Beilerstraat - het te handhaven deel van de parallelweg (ter hoogte van huisnummer 233);
    2. Bord A1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (maximumsnelheid 30 km/h, uitgevoerd als zone), op de hoofdrijbaan ter hoogte van nummer 221;
    3. Bord A2 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (einde maximumsnelheid 30 km/h, uitgevoerd als zone), op de hoofdrijbaan ter hoogte van nummer 221;
    4. Bord B5 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (voorrangskruispunt zijweg rechts), op het kruispunt Beilerstraat - het te handhaven deel van de parallelweg (ter hoogte van huisnummer 233);
    5. Bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende wegen), op het kruispunt Beilerstraat - het te handhaven deel van de parallelweg (ter hoogte van huisnummer 233);
    6. Bord G7 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (voetpad), ter hoogte van nummer 88 en de Roldertorenlaan;
    7. Bord G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990 (verplicht fietspad), ter hoogte van nummer 92.

Assen 17 november 2026

Burgemeester en wethouders van Assen

Namens deze,
Teammanager Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende

die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;

- de datum waarop u het bezwaar indient;

- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);

- waarom u het niet eens bent met het besluit;

- uw handtekening.

Bij de Voorzieningenrechter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Zo'n verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.