gemeente BERGEN Limburg

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Bergen (L)

Nr. 539139

19 november 2026

Verkeersbesluit voor het opheffen van de voorrangsweg en het instellen van voorrangskruispunten aan Siebengewaldseweg en Gochsedijk tussen Nieuw-Bergen en Siebengewald

305302

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bergen (L.) nemen,

Gelet op:

- Artikel 15, eerste lid, van de wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) waarin is opgenomen dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Artikel 18 eerste lid, onder d van de WVW1994 zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Bergen (L.).
- Het besluit van het college d.d. 26-02-2025 waarbij mandaat verleend is aan de manager van de afdeling Ruimte en Samenleving tot het nemen van verkeersbesluiten voor verkeersmaatregelen.
- Artikel 24 van het BABW: verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Limburg Noord.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

1. Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
2. Het beschermen van weggebruikers en passagiers.
3. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
4. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

5. Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.
6. De Algemene wet bestuursrecht.

Overwegende dat:

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Bergen (L);
- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde wegen buiten de bebouwde kom liggen binnen de gemeente Bergen (L);
- de Siebengewaldseweg en Gochsedijk erftoegangswegen zijn met een maximumsnelheid van 60 km/uur;
- de Siebengewaldseweg en Gochsedijk overeenkomstig de principes van Duurzaam Veilig worden ingericht conform de basiskenmerken van een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 60 km/uur;
- een erftoegangsweg in beginsel niet als voorrangsweg wordt aangewezen;
- vanwege de aanwezigheid van een vrijliggend tweerichtingenfietspad langs de Siebengewaldseweg en Gochsedijk het vanuit verkeersveiligheidsoogpunt wenselijk is om de voorrang op de betreffende kruispunten voor de Siebengewaldseweg en Gochsedijk te behouden;
- daarom de aanwijzing als voorrangsweg wordt opgeheven en op de betreffende locaties afzonderlijke voorrangskruispunten worden ingesteld;
- hiermee een inrichting ontstaat die aansluit bij de functie van de Siebengewaldseweg en Gochsedijk als erftoegangsweg en tegelijkertijd voorziet in een passende en verkeersveilige voorrangsregeling op de betreffende kruispunten.

Mede gelet op:

Volgens artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

De volgende besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. Tot het opheffen van de voorrangsweg op de Siebengewaldseweg en Gochsedijk tussen de komgrens van Nieuw-Bergen en de komgrens van Siebengewald, door het verwijderen van borden B01 (voorrangsweg) volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het plaatsen van bord B02 (einde voorrangsweg) volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) ter hoogte van de komgrens van Siebengewald.
2. Tot het instellen van een voorrangskruispunt op de Siebengewaldseweg binnen de bebouwde kom van Nieuw-Bergen ter hoogte van het kruispunt met Smal, door het plaatsen van bord B06 (voorrang verlenen) volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het aanbrengen van haaientanden op de fietsoversteek.
3. Tot het instellen van een voorrangskruispunt op de Siebengewaldseweg ter hoogte van het kruispunt met de Oude Baan en Smal, door het plaatsen van borden B03 (voorrangskruispunt) en B06 (voorrang verlenen) volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
4. Tot het instellen van een voorrangskruispunt ter hoogte van de T-splitsing met de Keizerveldweg door het plaatsen van borden B04 (voorrangskruispunt zijweg links), B05 (voorrangskruispunt zijweg rechts) en B06 (voorrang verlenen) volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
5. Tot het instellen van een voorrangskruispunt ter hoogte van huisnummer 141 door het plaatsen van borden B03 (voorrangskruispunt) en B06 (voorrang verlenen) volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
6. Tot het instellen van een voorrangskruispunt ter hoogte van de inrit van huisnummer 145 door het plaatsen van borden B04 (voorrangskruispunt zijweg links), B05 (voorrangskruispunt zijweg rechts) en B06 (voorrang verlenen) volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
7. Tot het instellen van een voorrangskruispunt ter hoogte van de T-splitsing met de Ceresweg door het plaatsen van borden B04 (voorrangskruispunt zijweg links), B05 (voorrangskruispunt zijweg rechts) en B06 (voorrang verlenen) volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
8. Tot het instellen van een voorrangskruispunt ter hoogte van het kruispunt met de Baalsedijk door het plaatsen van borden B03 (voorrangskruispunt) en B06 (voorrang verlenen) volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
9. Tot het instellen van een voorrangskruispunt ter hoogte van de T-splitsing met de Horsterbeekweg door het plaatsen van borden B04 (voorrangskruispunt zijweg links), B05 (voorrangskruispunt zijweg rechts) en B06 (voorrang verlenen) volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Burgemeester en Wethouders van Bergen,

namens dezen,

de manager van de afdeling Ruimte en Samenleving,

Mr. A.C. Derks.

Op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen bij burgemeester en wethouders van Bergen (L), Postbus 140, 5854 ZJ Bergen.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na publicatie van dit besluit.

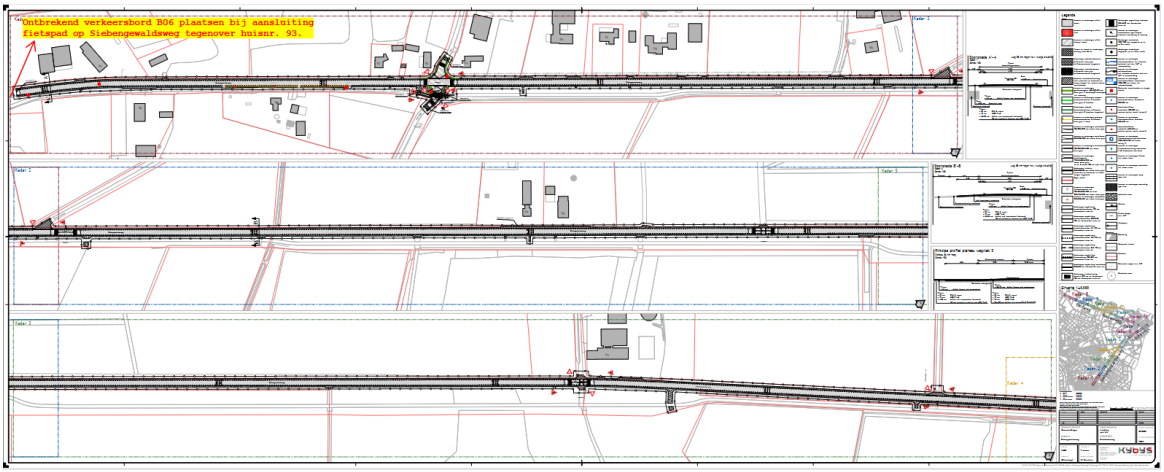
Een ingediend bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

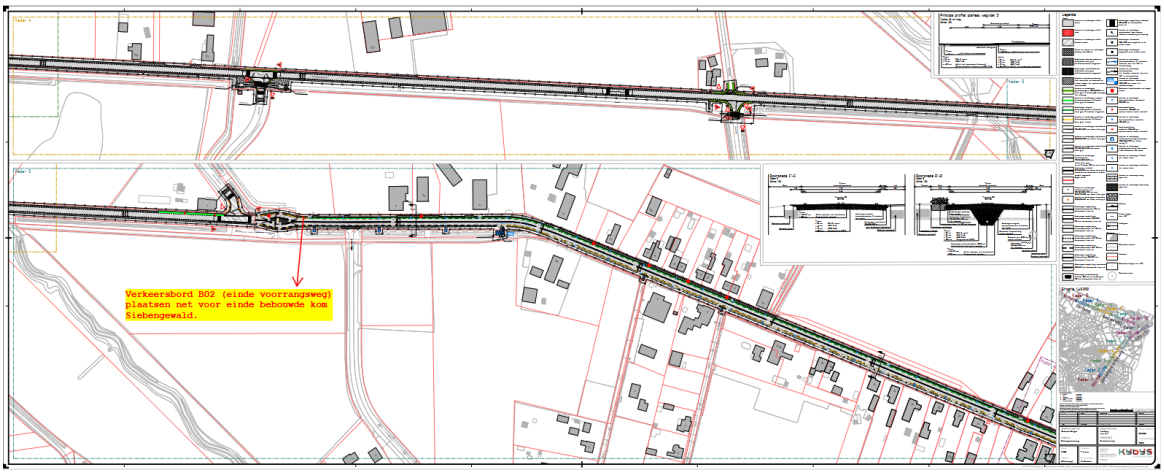
Voorts kunt u, na het maken van bezwaar, op grond van artikel 8:81 Awb de voorzieningenrechter van de rechtbank te Roermond, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist. U kunt deze ook digitaal indienen via het Loket Rechtspraak. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met het KlantContactCentrum (KCC) tel. 0485-348383.

Bijlagen:

Twee stuks ontwerptekeningen wegvak Siebengewaldseweg en Gochsedijk.


Ontbrekend verkeersbord B06 plaatsen bij aansluiting fietspad op Siebengewaldsweg tegenover huisnr. 93.


Verkeersbord B02 (einde voorrangsweg) plaatsen net voor einde bebouwde kom Siebengewald.