gemeente Heemskerk

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Heemskerk

Nr. 538882

20 november 2026

Verkeersbesluit, realiseren van twee parkeerplaatsen voor het snel opladen van elektrische voertuigen, Helmlaan t.o. nr 2 en intrekken besluit oplaadpunt Helmlaan 25, te Heemskerk.

Burgemeester en wethouders hebben op 13 november 2026 besloten om:

Overwegende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder Verkeersbesluiten.
- Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van Verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1 In eerste instantie:

a het verzekeren van de veiligheid op de weg;

b het beschermen van weggebruikers en passagiers;

c het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

d het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2 In tweede instantie ook voor:

a het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

- De vermelde weg(en) is/zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Heemskerk.
- Gelet op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet en het Mandaatbesluit Gemeente Heemskerk, door de raad vastgesteld op 25 april 2024, is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van Verkeersbesluiten een onder mandaat verleend aan de beheerder openbare ruimte, beleidsmedewerker A en B en aan medewerker beleidsrealisatie van het fysieke domein van de gemeente Heemskerk.
  De (te nemen) maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

  <u>Overweging en motivatie:</u>

- dat de Helmlaan een voor het openbaar verkeer openstaande weg is die bij de gemeen¬te in beheer is;
- dat de Helmlaan is gelegen binnen de bebouwde kom;
- dat bij de Helmlaan een parkeerterrein is nabij een winkelgebied;
- dat de gemeente Heemskerk 3 september 2019 een overeenkomst “deelname gezamenlijke inkoop van openbare laadvoorzieningen” heeft bevestigd aan de Provincie Noord-Holland;
- dat met deze overeenkomst de gemeente Heemskerk werkt volgens de richtlijnen/voorwaarden van Laadwerk;
- dat steeds meer inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het aantal elektrische voertuigen de komende jaren naar verwachting verder zal toenemen;

- dat de beschikbaarheid van voldoende laadpalen een randvoorwaarde is om de transitie naar elektrisch rijden mogelijk te maken;
- dat voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig is een gebiedsdekkend netwerk van openbare snelladers essentieel;
- dat om deze redenen de gemeente Heemskerk kiest voor het plaatsen van snelladers te faciliteren;
- dat in programma laadinfrastructuur gesproken wordt over het belang van het realiseren van snellader locaties op strategische locaties;
- dat snelladers een andere doelgroep treft dan reguliere laadpalen;
- dat met een snellader een elektrische auto bezitter voor een kort bezoek aan belangrijke voorzieningen zoals het winkelcentrum of sportlocaties kort zijn/haar auto kan opladen;
- dat voor het plaatsen van een snellader hanteren wij en Laadwerk een aantal (technische) plaatsingsvoorwaarden voor laadpalen. Bijvoorbeeld dat er voldoende ruimte moet zijn om onderhoudswerkzaamheden uit te voeren en dat er rekening moet worden gehouden met de afstand tot bomen. De locaties in dit besluit voldoen aan de door Laadwerk gestelde voorwaarden;
- dat wanneer wij twee parkeerplekken reserveren voor elektrisch laden, betekent dit dat auto's met een verbrandingsmotor daar niet meer mogen parkeren;
- dat een locatie is vastgesteld op de volgende locatie te weten:
- Helmlaan tegenover huisnummer 2, 2 parkeervakken op het parkeerterrein;
- dat wij weten dat hierdoor de parkeerdruk toeneemt in de directe omgeving van de laadpaal;
- dat de gemeente Heemskerk begrip heeft voor het feit dat direct omwonenden dit als bezwaarlijk kunnen ervaren, vooral als de parkeerdruk in de directe omgeving vóór het plaatsen van de laadpaal al hoog is;
- dat wij desondanks kiezen om de hoge parkeerdruk niet als reden te zien om van de plaatsing van een snellader af te zien;
- dat het aantal elektrische auto’s zal naar verwachting sterk groeien. Om die groei te faciliteren, moeten we de komende jaren meer nieuwe laadpalen plaatsen;
- dat bij de locatiekeuze voor een laadpaal wordt gekeken naar de vindbaarheid. Immers, het plaatsen van een snellader op een goed zichtbare locatie maakt het makkelijker deze te vinden.
- dat wij zoeken naar een locatie die in het oog springt, bijvoorbeeld (na)bij een kruising van wegen of langs een doorgaande weg;
- dat de locatie zoals hierboven genoemd nabij sportcentra ligt;
- dat de locatie zoals hierboven genoemd in het zicht ligt;
- dat het plaatsen van een snellader op deze locatie past bij de doelstellingen van de gemeente Heemskerk;
- dat het gewenst is om twee parkeerplaatsen te reserveren bij de snellader voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen;
- dat het gewenst is om één parkeerplaats op te heffen voor het plaatsen van de snellader;
- dat bovenstaande locatie een goede centrale locatie is die goed bereikbaar is;
- dat de oplaadpaal specifiek is voor het opladen van personenauto’s en daarbij niet voor iedereen toegankelijk is.
- dat de gemeente Heemskerk het van belang vindt dat bewoners die een elektrische auto hebben, de gelegenheid moeten hebben om ergens hun voertuig op te kunnen laden;
- dat gelet op bovenstaande het wenselijk is voor het opladen van elektrische voertuigen twee parkeervakken aan te wijzen op betreffende locaties;
- dat in Nederland de elektrische auto in opkomst is en hierdoor meer vraag ontstaat naar oplaadpunten voor elektrische voertuigen;
- dat de gemeente Heemskerk het gebruik van de elektrische auto wil stimuleren waardoor het faciliteren voldoende oplaadpunten een belangrijke voorwaarde is;
- dat de elektrische personenauto is goedgekeurd door de Rijksdienst voor het wegverkeer en er dus op de openbare weg mee gereden mag worden;
- dat de elektrische auto middels elektriciteit moet worden opgeladen;
- dat door het gebruik van de elektrische auto een bijdrage wordt geleverd aan het verbeteren van het leefmilieu omdat minder CO2, fijnstof en stikstofdioxiden worden uitgestoten dan bij het gebruik van conventionele motorvoertuigen;
- dat door het gebruik van elektrische voertuigen het gebruik van aardolie wordt verminderd;
- dat de door het verkeer veroorzaakte geluidhinder wordt verminderd als een substantieel deel van de voertuigen door aandrijving gebruik maakt van elektriciteit in plaats van conventionele brandstof;
- dat het ontwikkelen van duurzame alternatieven voor aandrijving van personenvoertuigen door de Gemeente Heemskerk van belang wordt geacht;
- over dit besluit is overleg gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemandateerde van de politie;
- dat de wethouder verkeer en vervoer akkoord is met het aanwijzen van twee parkeerplaatsen per locatie ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

Maatregelen (bebording / belijning)

1 door het plaatsen van een bord volgens model E08C van bijlage 1 van het RVV 1990, twee parkeervakken, en het plaatsen van een onderbord OB0504 op het parkeerterrein van de Helmlaan tegenover Helmlaan huisnummer 2, te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;

- Deze maatregel staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening verderop in dit besluit.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

- Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:
- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Belangenafweging:

Bewoners
De maatregel heeft geen gevolgen voor bewoners. De twee parkeerplaatsen zijn op een parkeerplaats nabij sportgelegenheden en restaurants. Hier parkeren geen bewoners.

Bedrijven
De maatregel heeft gevolgen voor bedrijven. De twee parkeerplaatsen zijn op een parkeerplaats nabij sportgelegenheden en restaurants. Het parkeren van bezoekers is kortdurend. Het zal hiermee geen extra parkeerdruk opleveren.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer
De maatregel heeft geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer. De elektrische voertuigen laden op in bestaande parkeervakken.

Langzaam verkeer
De maatregel heeft geen gevolgen voor langzaam verkeer. De elektrische voertuigen laden op in bestaande parkeervakken.

Parkeerders
De maatregel heeft gevolgen voor parkeerders. De twee parkeerplaatsen zijn op een parkeerplaats nabij sportgelegenheden en restaurants. Het parkeren van bezoekers is kortdurend. Het zal hiermee geen extra parkeerdruk opleveren.

Openbaar vervoer
De maatregel heeft geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten
De maatregel heeft geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Algemeen belang
dat de gemeente Heemskerk het van belang vindt dat bewoners die een elektrische auto hebben, de gelegenheid moeten hebben om ergens hun voertuig op te kunnen laden en dat door het gebruik van de elektrische auto een bijdrage wordt geleverd aan het verbeteren van het leefmilieu omdat minder CO2, fijnstof en stikstofdioxiden worden uitgestoten dan bij het gebruik van conventionele motorvoertuigen en dat dat het ontwikkelen van duurzame alternatieven voor aandrijving van personenvoertuigen door de Gemeente Heemskerk van belang wordt geacht.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is. Er worden geen belangen van andere weggebruikers onevenredig geschaad met het reserveren van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen.

Voorbereiding en overleg

Het reserveren van een parkeerplaats voor het opladen van een elektrisch voertuig is op verzoek van de MRA-e.
Ter voorbereiding op de bepaling van de locatie van de parkeerplaats voor het opladen van elektrische overtuigen zijn die direct omwonenden vooraf geïnformeerd over het plaatsen van een snellader. Naar aanleiding overleg met de omgeving, is voorgesteld om twee parkeerplaatsen te reserveren in de directe nabijheid van de Kerkweg 4.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is van afgezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden op 12 oktober 2026. De door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering is akkoord met de voorgestelde maatregel.

Publicatie:

Het besluit publiceren we in digitale gemeenteblad van Heemskerk.

BESLUITEN

1. de locatie van de snellader ter hoogte van Helmlaan 25, gepubliceerd in het verzamelverkeersbesluit van 19 juni 2026, in te trekken;
2. door het plaatsen van een bord volgens model E08C van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord OB0504, twee parkeervakken op parkeerterrein van de Helmlaan tegenover huisnummer 2, te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;
3. dit besluit ter openbare kennis te brengen op vrijdag 20 november 2026.

Laat het ons op tijd weten als u het met dit besluit niet eens bent.
Als u als belanghebbende het niet eens bent met dit besluit kunt u een brief schrijven aan burgemeester en wethouders. Dit noemen wij een bezwaarschrift. Dit bezwaarschrift moet u binnen zes weken na verzending van dit besluit indienen. Noem in het bezwaarschrift in ieder geval:

- Uw naam, adres en telefoonnummer;
- De datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Een omschrijving van het besluit waar het niet mee eens bent. U kunt ook een kopie van het besluit meesturen;
- De redenen waarom u bezwaar maakt;
- Uw handtekening.

Het bezwaarschrift stuurt u naar Postbus 1, 1960 AA Heemskerk.

Heeft u een DigiD-inlogcode? Maak dan online bezwaar. Dit doet u via www.heemskerk.nl. U kunt uw bezwaar niet mailen.

Als u niet kunt wachten tot uw bezwaarschrift is behandeld omdat uw zaak spoedeisend is, kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Heeft u een DigiD-inlogcode dan kan het ook online via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Nadere inlichtingen: telefoonnummer 14 0251.