Gemeente Vlaardingen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Vlaardingen

Nr. 538379

19 november 2026

Verkeersbesluit voor het instellen van een doorgetrokken asmarkering aan van Hogendorplaan tot Hargapad te Vlaardingen

1113269

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij het College van Burgemeester en Wethouders ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Mandaatbesluit Ambtenaren 2021 en het Ondermandaatbesluit Ambtenaren 2021;

gelezen het advies van de politie die op 2 oktober 2026 niet akkoord ging met de genoemde verkeersmaatregelen en waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. tot het instellen van een doorgetrokken asmarkering op de Van Hogendorplaan, tussen de kruising met het Hargapad en de kruising met de Van Limburg Stirumstraat, door de bestaande onderbroken asmarkering op dit wegvak te vervangen door een doorgetrokken asmarkering zoals bedoeld in artikel 76, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. te bepalen dat de onder 1 genoemde maatregel wordt uitgevoerd zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking in het Gemeenteblad;

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en bestaande situatie:

- dat de Van Hogendorplaan is gelegen binnen de bebouwde kom van Vlaardingen;
- dat de Van Hogendorplaan een gebiedsontsluitingsweg betreft waar een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;
- dat op de Van Hogendorplaan, tussen de kruising met het Hargapad en de kruising met de Van Limburg Stirumstraat, in de huidige situatie een onderbroken asmarkering aanwezig is;
- dat de onderbroken asmarkering de beide verkeersrichtingen van elkaar scheidt en door bestuurders mag worden overschreden;
- dat hierdoor op het betreffende wegvak de mogelijkheid bestaat dat bestuurders de asmarkering overschrijden om andere motorvoertuigen in te halen;
- dat bij dergelijke inhaalbewegingen conflicten kunnen ontstaan met tegemoetkomend verkeer, met name wanneer de beschikbare ruimte of het zicht ter plaatse beperkt is;
- dat dergelijke verkeerssituaties vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid ongewenst zijn;

- dat het daarom wenselijk is de bestaande onderbroken asmarkering op het betreffende wegvak te vervangen door een doorgetrokken asmarkering;

Verkeerskundige aspecten zijn:

- dat de Van Hogendorplaan als gebiedsontsluitingsweg een belangrijke functie vervult voor het verwerken van het verkeer;
- dat het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid wenselijk is de beide verkeersrichtingen op het betreffende wegvak duidelijk van elkaar te scheiden;
- dat bestuurders ingevolge artikel 76, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een doorgetrokken streep die zich bevindt tussen rijstroken of paden met verkeer in beide richtingen niet links mogen overschrijden en zich niet links van de doorgetrokken streep mogen bevinden;
- dat hierdoor wordt voorkomen dat bestuurders de asmarkering overschrijden om andere motorvoertuigen in te halen;
- dat daarmee de kans op conflicten tussen inhalend en tegemoetkomend verkeer wordt verkleind;
- dat de doorgetrokken asmarkering tevens zorgt voor een duidelijke en herkenbare scheiding tussen beide verkeersrichtingen;
- dat met deze verkeersmaatregel de verkeersveiligheid op dit gedeelte van de Van Hogendorplaan wordt verbeterd;

Uit het oogpunt van :

- dat de maatregel (gelet op artikel 2 lid 1 onder a van de Wegenverkeerswet) strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet) strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 lid 1 onder c van de Wegenverkeerswet) strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat de maatregelen (gelet op artikel 2 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994) strekt tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Is het gewenst om:

- ter verbetering van de verkeersveiligheid en ter voorkoming van conflicten tussen inhalend en tegemoetkomend verkeer de bestaande onderbroken asmarkering op de Van Hogendorplaan, tussen de kruising met het Hargapad en de kruising met de Van Limburg Stirumstraat, te vervangen door een doorgetrokken asmarkering;
- hiermee een duidelijke en herkenbare scheiding tussen beide verkeersrichtingen aan te brengen en het overschrijden van de asmarkering overeenkomstig artikel 76, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te beperken, een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Belangenafweging

- bij de afweging van belangen gaat het om de verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeersveiligheid, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, zoals geformuleerd in artikel 2, eerste lid sub a, b, c en d van de Wegenverkeerswet 1994;
- er zijn geen individuele belangen in het geding die de positie van één of meer personen kunnen aantasten;
- er zijn dan ook geen aanwijzingen dat er sprake is of kan zijn van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen;
- daarom kan bij het nemen van het besluit evenmin sprake zijn van onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Zorgvuldigheid

- dat bij de voorbereiding van dit besluit dan ook gehandeld is overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht;
- dat met de vaststelling van dit besluit dan ook geen sprake is van een besluit met onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Vlaardingen,

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

B. Huzen

Teammanager Beheer Openbare Ruimte

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van “bezwaarschrift verkeersbesluit”, Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

naam en adres van belanghebbende;

de dagtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

de gronden van het bezwaar;

een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften

Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

de politie.