Leiden GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Leiden
Nr. 538237
20 november
2026

# Wijziging voetgangerszone Nieuwe Rijn

*Situatietekening: Bebordingstekening*

*Burgemeester en wethouders van Leiden,*

***Overwegingen ten aanzien van het besluit***

[Gelet op hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens en de Bevoegdhedenregeling gemeente Leiden, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten is voorbehouden aan de managers van het cluster Stedelijke Ontwikkeling,

Overwegende dat:

eind april 2026 is rond de Visbrug in Leiden een voetgangerszone ingevoerd waarbinnen fietsen is toegestaan (Verkeersbesluit Koornbrug en omgeving autoluw, 10 juni 2025). Deze zone behelst grofweg de straten Vismarkt, Aalmarkt, Stille Rijn, Hoogstraat en het deel van de Nieuwe Rijn tussen de Visbrug en de Burgsteeg. De Nieuwe Rijn is hier meer terras dan een rijbaan met trottoir. Er zijn veel voetgangers die vooral niet op het trottoir lopen omdat deze smal is, de rijbaan zelf is ook smal, met terrassen er direct tegenaan gelegen en er loopt bedienend personeel. Bij de invoering is overwogen om op dit deel van de Nieuwe Rijn het fietsen niet toe te staan. Toen is ervoor gekozen om dit wel te accepteren omdat de verwachting was dat het fietsverkeer heel beperkt zou zijn en het plaatsen van extra borden om de fietsers te weren zeer storend zou zijn in deze oude binnenstedelijke omgeving. En het hebben van een enkele zone met overal dezelfde regels kan niet voor verwarring zorgen bij de weggebruiker.

na invoering bleek in de praktijk dat er veel meer wordt gefietst dan vooraf verwacht. Vanuit de ondernemers kwam al snel het verzoek om het fietsen, zoals ook voor de invoering van de voetgangerszone, niet toe te staan. Maken we met deze ervaring de overweging opnieuw tussen het toestaan van fietsen en het verbieden van fietsen door het plaatsen van extra borden en dus het hebben van twee deelgebieden met verschillende regels, dan krijgt nu het verbieden van het fietsen, en daarmee het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, op dit deel van de Nieuwe Rijn de voorkeur.

dit verbod voeren we in door de Nieuwe Rijn tussen de Visbrug en de Burgsteeg aan te wijzen als voetgangerszone en wel zonder fietsen, snor- en bromfietsen hier toe te staan. In de 'oude' voetgangerszone blijft het fietsen wel toegestaan.

met de invoering van de voetgangerszone in april 2026 laden en lossen tussen half vijf 's en elf uur 's ochtends is toegestaan van maandag tot en met zaterdag. Dit verandert voor de Nieuwe Rijn niet. De routering voor het laad en losverkeer blijft ook gelijk aan de huidige situatie, vanaf de Visbrug in de richting van de Burgsteeg is dit toegestaan.

deze maatregel wordt genomen tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers als beoogd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

overleg is gepleegd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, die een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;

de onder 'besluiten' genoemde borden zijn vastgesteld in bijlage 1 van het RVV 1990;de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

**BESLUITEN:**

1. de Nieuwe Rijn tussen de Visbrug en de Burgsteeg uit de voetgangerszone, waar fietsen is toegestaan, van de Vismarkt, Aalmarkt, Stille Rijn en Hoogstraat te halen door het bord G07zb, begin voetgangerszone, inclusief onderbord met de tekst 'toegestaan fietsen, snor- en bromfietsen verboden' te verwijderen op de hoek van de Burgsteeg en deze voetgangerszone te laten beginnen op de hoek van de Nieuwe Rijn met de Visbrug door bord G07zb met onderbord 'toegestaan fietsen, snor- en bromfietsen verboden' te plaatsen aldaar;

2. de Nieuwe Rijn tussen de Visbrug en de Burgsteeg aan te wijzen als voetgangerszone door het plaatsen van bord G07zb, begin voetgangerszone, op de hoek van de Nieuwe Rijn met de Visbrug en op de hoek met de Burgsteeg en bord G07ez, einde voetgangerszone, op de hoek met de Burgsteeg;
3. laad- en losverkeer toe te staan op de Nieuwe Rijn tussen de Visbrug en de Burgsteeg door op de hoek van de Nieuwe Rijn en de Visbrug onder verkeersbord G07zb een onderbord te plaatsen voorzien van de tekst 'toegestaan' met symbool 'laden en lossen' met venstertijden 'ma-za 4.30-11.00h' en door onder het bord G07zb op de hoek met de Burgsteeg de rijrichting aan te geven door het plaatsen van een aanwijzingsbord voorzien van de tekst 'geen ingang';
4. de hierboven genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

*Leiden, 6 november 2026,*

*burgemeester en wethouders van Leiden,*
*Namens deze,*
*Z. Kortleven*
*Afdelingsmanager Mobiliteit*

***Procedure***

Het verkeersbesluit is vanaf vrijdag 20 november 2026 te vinden in het Gemeenteblad, www.overheid.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 20 november 2026 tot en met 1 januari 2027 ter inzage in het Stadskantoor (adres: Bargelaan 190, Leiden).

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit wijziging voetgangerszone Nieuwe Rijn'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.