RIDDERKERK

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Ridderkerk

Nr. 536489

19 november 2026

Verkeersbesluit tot het instellen van eenrichtingsverkeer Nassaustraat

Nummer: 2026-067077

Burgemeester en Wethouders van Ridderkerk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit is gemandateerd aan de manager Cluster Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uiting gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie.

Overwegende dat:

- de Nassaustraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Ridderkerk, in de wijk Slikkerveer;
- de Nassaustraat voornamelijk een functie heeft voor de ontsluiting van de aangrenzende woningen en omliggende woonstraten;
- het gedeelte van de Nassaustraat tussen de Oranjestraat en de Benedenrijweg een rijbaanbreedte heeft van circa 5 meter;
- aan de zijde van de oneven huisnummers voertuigen langs het trottoir worden geparkeerd;
- hierdoor een gedeelte van de beschikbare rijbaanbreedte wordt ingenomen door geparkeerde voertuigen;
- de resterende rijbaanbreedte onvoldoende ruimte biedt om tegemoetkomende motorvoertuigen op een veilige en comfortabele wijze te laten passeren;
- bestuurders hierdoor genoodzaakt kunnen zijn om op elkaar te wachten, uit te wijken of achteruit te rijden om tegemoetkomend verkeer doorgang te verlenen;
- deze verkeersbewegingen kunnen leiden tot onoverzichtelijke situaties en conflicten tussen weggebruikers;
- dergelijke situaties ongewenst zijn in een woonstraat waar naast gemotoriseerd verkeer ook fietsers, bromfietsers en voetgangers aanwezig zijn;
- het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid wenselijk is om de verkeerscirculatie op dit wegvak duidelijker en overzichtelijker in te richten;
- het daarom wenselijk is om op de Nassaustraat, tussen de Oranjestraat en de Benedenrijweg, eenrichtingsverkeer in te stellen;
- de toegestane rijrichting daarbij wordt vastgesteld vanaf de Oranjestraat in de richting van de Benedenrijweg;
- hiermee wordt voorkomen dat motorvoertuigen elkaar op het betreffende wegvak in tegengestelde richting tegemoetkomen;
- het instellen van eenrichtingsverkeer de noodzaak tot uitwijk- en achteruitrijmanoeuvres vermindert;
- hierdoor de beschikbare rijbaanruimte doelmatiger kan worden benut en de verkeerssituatie overzichtelijker wordt;
- op andere gedeelten van de Nassaustraat reeds eenrichtingsverkeer is ingesteld;
- het instellen van eenrichtingsverkeer op het betreffende wegvak daarmee aansluit op de bestaande verkeerscirculatie in de Nassaustraat;
- hierdoor een meer eenduidige en herkenbare verkeerssituatie ontstaat voor weggebruikers;
- fietsers en bromfietsers worden uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer, zodat zij de Nassaustraat in beide richtingen kunnen blijven gebruiken;
- hiermee de bestaande directe verbindingen voor fietsers en bromfietsers behouden blijven;
- het belang van een veilige en overzichtelijke verkeerssituatie zwaarder weegt dan het belang om het betreffende wegvak voor motorvoertuigen in beide richtingen toegankelijk te houden;

- De maatregel wordt genomen ter behartiging van de belangen zoals genoemd in artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, in het bijzonder:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de daartoe gemachtigde verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:
1. het gedeelte van de Nassaustraat tussen de Oranjestraat en de Benedenrijweg in te stellen als eenrichtingsweg, gesloten in de richting van de Oranjestraat, uitgezonderd (brom)fietsers door het plaatsen van de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden OB54;
2. de verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende tekening.

Aldus besloten te Ridderkerk, 19 november 2026
Burgemeester en wethouders van gemeente Ridderkerk,

Namens deze,

De heer L. Vredeveld
Manager Cluster Ruimte

(deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

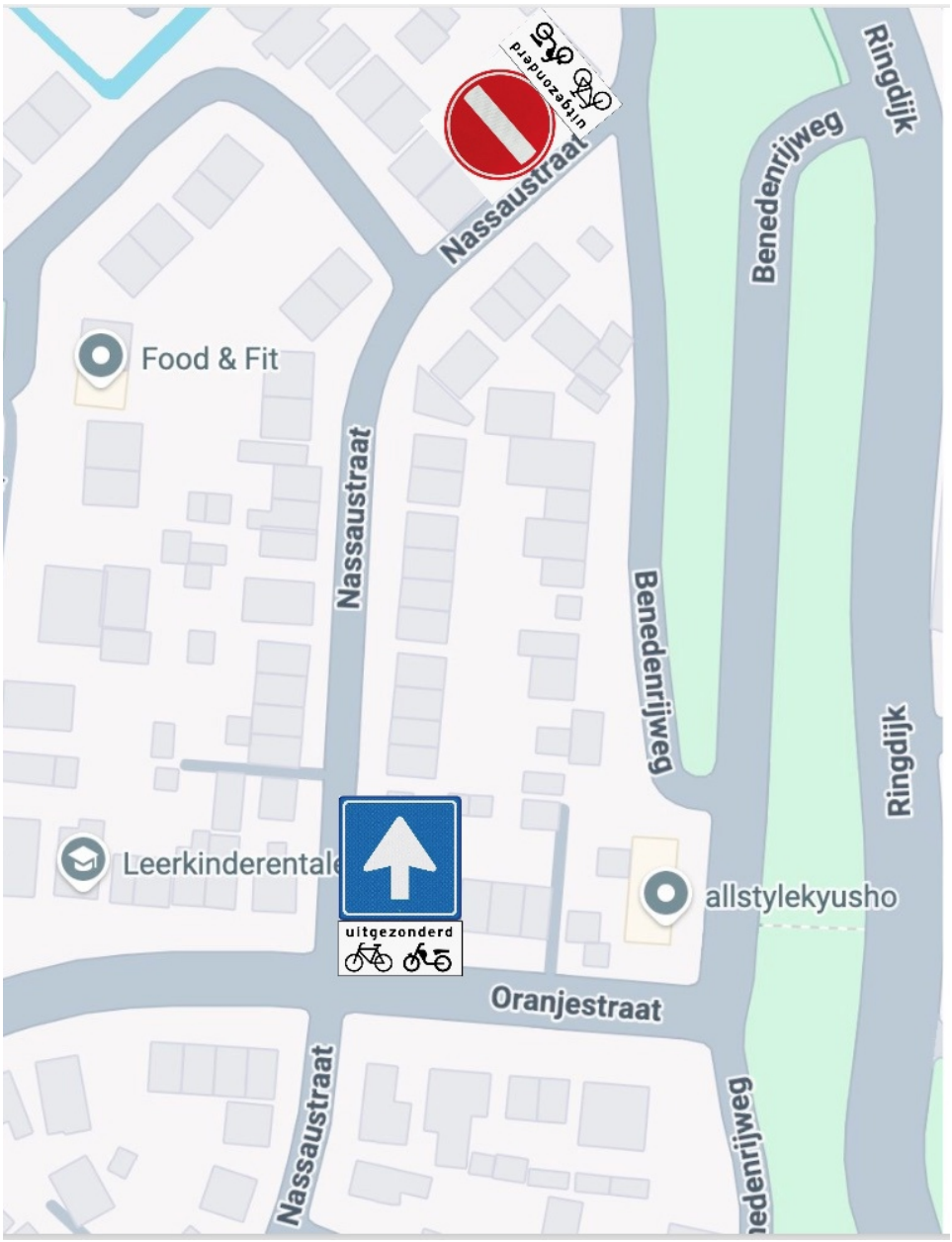
Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk, Postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:
a. Naam en het adres van de indiener;
b. De dagtekening;
c. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
d. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage


uitgezonderd
Nassaustraat
Benedenrijweg
Ringdijk
Food & Fit
Nassaustraat
Benedenrijweg
Ringdijk
Leerkinderentale
allstylekyusho
uitgezonderd
Oranjestraat
Nassaustraat
edenrijweg