Veldhoven

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Veldhoven

Nr. 536224

19 november

2026

ONTWERP VERKEERSBESLUIT 2026VB36 Parkeerverbod Dreef, Kleine Dreef en Genderstraat

Burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van een besluit Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze;

- het vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen; Uit oogpunt van:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- het verzekeren van de veiligheid op de weg, en;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade. Is het gewenst om:

- Op de Dreef, Kleine Dreef en Genderstraat parkeerverboden in te stellen.

Motivering
In de Dreef, Genderstraat en Kleine Dreef wordt regelmatig geparkeerd op locaties waar de beschikbare rijbaanbreedte sterk wordt beperkt. Hierdoor ontstaat hinder voor de doorgang van verkeer. Met name grotere voertuigen, zoals vuilniswagens en hulpdiensten, kunnen hierdoor moeilijk passeren. Om de bereikbaarheid van de straten voor alle weggebruikers te waarborgen, wordt een parkeerverbod ingesteld. Daarbij is gekozen voor een parkeerverbod aan één zijde van de weg, zodat voldoende ruimte voor de doorgang beschikbaar blijft en tegelijkertijd parkeermogelijkheden behouden blijven. Op locaties

waar dit onvoldoende is om een goede doorgang te garanderen, wordt een parkeerverbod aan beide zijden ingesteld.

Gehoord
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie.
Voornemens
Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens om op de Dreef, Genderstraat en Kleine Dreef parkeerverboden in te stellen door plaatsing van verkeersborden E01 (parkeerverbod) en onderbord OB502 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, aan de zijde(n) van de weg en op de locaties zoals aangegeven op de bij dit ontwerpverkeersbesluit behorende situatietekening. De bij dit ontwerpverkeersbesluit behorende situatietekening maakt integraal onderdeel uit van dit besluit.
Mededelingen

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 19 november tot en met 30 december ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl

U kunt reageren op het voorstel
Tegen dit ontwero verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven,
Postbus 10101,
5500 GA te Veldhoven.
De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

Naam en adres van de indiener;
datum en handtekening;
vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;
een motivering waarom men zich niet kan verenigingen met het voornemen.
Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichtte van het ter inzage gelegen ontwerp verkeersbesluit.

Veldhoven 9, november 2026
Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,
Namens hen,
Max Wieland teamleider Infra en Maatschappelijk Vastgoed