Molenlanden

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Molenlanden

Nr. 536114

17 november 2026

Verkeersbesluit: Instellen van een tijdelijke zonale geslotenverklaring voor vrachtauto's, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer

Zaaknummer : 1293226

VERKEERSBESLUIT

Molenlanden, Vuilendam: Instellen van een tijdelijke zonale geslotenverklaring voor vrachtauto's, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer.

Burgemeester en wethouders van gemeente Molenlanden;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van de mandaatregeling gemeente Molenlanden 9 mei 2023, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegende:

In Vuilendam, binnen de gemeente Molenlanden, liggen onder meer de Damseweg en de wegen B even en B oneven. Binnen dit gebied bevinden zich woningen en bedrijven en maken onder meer personenauto's, vrachtauto's en landbouwvoertuigen gebruik van het wegennet. Bewoners ondervinden al geruime tijd trillingshinder als gevolg van het passerende wegverkeer.

Uit uitgevoerd trillingsonderzoek is gebleken dat sprake is van overschrijdingen van de beoordelingswaarden uit de SBR-richtlijn deel A (schade aan gebouwen) en deel B (hinder voor personen in gebouwen). Daarnaast is een verband vastgesteld tussen het rijgedrag van zwaar verkeer en de optredende trillingen. Aanbevolen is om zwaar verkeer zoveel mogelijk te mijden en grote snelheidsverschillen te voorkomen.

De gemeente heeft eerder onderzocht of de trillingshinder door fysieke maatregelen kan worden verminderd. De tot op heden uitgevoerde maatregelen hebben onvoldoende resultaat opgeleverd. Daarnaast is een herinrichting van de Damseweg voorzien, waarbij aanvullende trillingsreducerende maatregelen worden onderzocht. De uitvoering is gepland in de periode zomer 2027 tot zomer 2028. De verwachting

is dat de aanvullende trillingsreducerende maatregelen leiden tot een aanzienlijke reductie van de trillingen waardoor we onder de geldende norm blijven.

Naar aanleiding van de trillingshinder is eerder een verzoek ingediend om verkeersmaatregelen te treffen. Het college heeft dit verzoek afgewezen. De rechtbank Rotterdam heeft deze afwijzing bij uitspraak van 8 juli 2026 vernietigd. De rechtbank heeft het college opgedragen opnieuw op het bezwaar te beslissen, waarbij de belangen van bewoners en ondernemers, de mogelijkheden voor bestemmingsverkeer en de gevolgen voor alternatieve routes moeten worden betrokken.

In het betreffende gebied geldt reeds een zonale gewichtsbeperking van 15 ton, waarvoor onder voorwaarden ontheffingen worden verleend. Deze gewichtsbeperking voorkomt echter niet dat vrachtauto's en landbouwvoertuigen die de geldende gewichtsgrens niet overschrijden, gebruikmaken van de betreffende wegen.

Het college acht het daarom gewenst een zonale geslotenverklaring in te stellen voor vrachtauto's, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, met een uitzondering voor aantoonbaar bestemmingsverkeer. Hiermee wordt beoogd het doorgaande vracht- en landbouwverkeer door Vuilendam te beperken, de trillingshinder voor omwonenden te verminderen.

De geslotenverklaring heeft betrekking op het binnen de bebouwde kom gelegen gebied van Vuilendam, met daarin de aangewezen gedeelten van de Damseweg, B even en B oneven. De zuidelijke begrenzing ligt direct ten noorden van de kruising Damseweg–Gijbelandsedijk, zodat de Gijbelandsedijk buiten de geslotenverklaring valt. Aan de noordzijde valt de zonegrens samen met de bebouwde komgrens. De overige zonegrenzen liggen op de B even, ter hoogte van perceel 134, en op de B oneven, ter hoogte van perceel 99, bij de bestaande komportalen, overeenkomstig de situatietekening.

Omdat de zonegrenzen niet overal samenvallen met de bebouwde komgrenzen, wordt gekozen voor een afzonderlijke zonale geslotenverklaring. Over de voorgenomen begrenzing heeft afstemming plaatsgevonden met Waterschap Rivierenland.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Uit het oogpunt van:

De verkeersmaatregelen worden genomen uit het oogpunt van het volgende belang, zoals bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

Artikel 2, tweede lid, onder a:

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade. De maatregelen zijn primair gericht op het beperken van de trillingshinder die wordt veroorzaakt door zwaar verkeer op de Damseweg. Bij de belangenafweging worden daarnaast de verkeersveiligheid, de bruikbaarheid van de wegen en de vrijheid van het verkeer betrokken, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, c en d, van de Wegenverkeerswet 1994.

Is het gewenst om:

Binnen het op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening aangegeven gebied van Vuilendam een zonale geslotenverklaring in te stellen voor vrachtauto's, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrij-

tuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, met een uitzondering voor aantoonbaar bestemmingsverkeer.

Dit wordt gerealiseerd door:

a. het plaatsen van verkeersborden C7 (gesloten voor vrachtauto's), zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990, in zonale uitvoering;

b. het plaatsen van verkeersborden C8 (gesloten voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines), zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990, in zonale uitvoering;

c. het aanbrengen van onderborden met de tekst 'Uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer', waarmee aantoonbaar bestemmingsverkeer van beide geslotenverklaringen wordt uitgezonderd;

d. het plaatsen van de gecombineerde zoneborden op de vier toegangen tot het aangewezen gebied, met bijbehorende eindezone borden op de locaties waar het gebied wordt verlaten, overeenkomstig de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening en het bebordingsplan.

Motivering:

De aanleiding voor het instellen van de zonale geslotenverklaring is de aanhoudende trillingshinder die bewoners in Vuilendam ondervinden als gevolg van het passerende wegverkeer. Uit uitgevoerd onderzoek blijkt dat de beoordelingswaarden uit de SBR-richtlijn delen A en B worden overschreden en dat zwaar verkeer bijdraagt aan de optredende trillingen. Het beperken van doorgaand vracht- en landbouwverkeer binnen de aangewezen zone in Vuilendam is daarom een passende maatregel om deze hinder te verminderen.

De rechtbank Rotterdam heeft bij uitspraak van 8 juli 2026 geoordeeld dat de eerdere weigering om verkeersmaatregelen te treffen onvoldoende was onderbouwd. Daarbij heeft de rechtbank gewezen op het belang van een zorgvuldige afweging van de gevolgen voor bewoners, ondernemers en de verkeersveiligheid op alternatieve routes. Het college heeft naar aanleiding hiervan opnieuw afgewogen welke maatregelen kunnen bijdragen aan het beperken van de trillingshinder.

In het gebied geldt reeds een zonale gewichtsbeperking van 15 ton. Deze regeling heeft echter een andere werking dan de voorgenomen geslotenverklaringen. Vrachtauto's en landbouwvoertuigen die de geldende gewichtsgrens niet overschrijden, worden daardoor niet zonder meer geweerd. Met de nieuwe geslotenverklaringen wordt beoogd ook deze voertuigcategorieën te weren, voor zover geen sprake is van aantoonbaar bestemmingsverkeer.

De bestaande gewichtsbeperking blijft als afzonderlijke verkeersmaatregel van kracht. Voor voertuigen die deze gewichtsgrens overschrijden, kunnen onder voorwaarden ontheffingen worden verleend. Een bestaande ontheffing van de gewichtsbeperking betekent niet dat tevens ontheffing wordt verleend van de nieuwe geslotenverklaringen.

De geslotenverklaring wordt ingesteld binnen het op de situatietekening aangegeven gebied van Vuilendam. De zuidelijke grens ligt direct ten noorden van de kruising Damseweg–Gijbelandsedijk, zodat de Gijbelandsedijk bereikbaar blijft zonder dat de geslotenverklaring hoeft te worden gepasseerd. Aan de noordzijde valt de zonegrens samen met de bebouwde komgrens. De overige zonegrenzen worden gelegd bij de bestaande komportalen op de B even, ter hoogte van perceel 134, en op de B oneven, ter hoogte van perceel 99. Hiermee wordt de geslotenverklaring op deze wegen uitgebreid tot de rest van de bebouwde kom. Daarmee worden ook deze wegen onderdeel van een samenhangende gebiedsregeling, zodat doorgaand vracht- en landbouwverkeer binnen de gehele aangewezen zone wordt beperkt.

Omdat de zonegrenzen niet overal samenvallen met de bebouwde komgrenzen, wordt gekozen voor een afzonderlijke zonale geslotenverklaring. Deze wordt aangeduid met gecombineerde zoneborden C8 en C7 op de vier toegangen tot het gebied, voorzien van het onderbord 'Uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer'. Bij het verlaten van de zone wordt de beëindiging van beide geslotenverklaringen aangegeven met de bijbehorende eindezone borden.

Om bestuurders tijdig te attenderen op de zonale geslotenverklaringen worden vooraankondigingsborden geplaatst bij de kruising Damseweg–Kweldamweg, de kruising Damseweg–Brandwijksedijk, de aansluiting N216–A en de kruising B even–B oneven. Deze vooraankondigingen stellen bestuurders in de gelegenheid tijdig een alternatieve route te kiezen en zijn bedoeld om fuikvorming te voorkomen.

Om de bereikbaarheid van woningen, bedrijven en percelen zoveel mogelijk te behouden, wordt aantoonbaar bestemmingsverkeer van de geslotenverklaringen uitgezonderd. Hierbij wordt aangesloten

bij de definitie van bestemmingsverkeer zoals opgenomen in artikel 1 van het RVV 1990. Niet iedere herkomst of bestemming in het omliggende gebied valt automatisch onder deze uitzondering.

Het vracht- en landbouwverkeer dat niet onder de uitzondering valt, moet gebruikmaken van alternatieve routes. De alternatieve routes betreffen onder meer de N214, N481, Geerweg en Brandwijksedijk. Voor landbouwverkeer is een route parallel aan de N214 voorzien. Deze alternatieven kunnen leiden tot langere rijafstanden en extra reistijd voor bepaalde bedrijven en agrariërs. Deze gevolgen worden betrokken bij de belangenafweging.

De gemeente is voornemens de Damseweg te herinrichten en daarbij aanvullende trillingsreducerende maatregelen te treffen. De tijdelijke zonale geslotenverklaring dient ter beperking van de trillingshinder in afwachting van deze herinrichting. Na voltooiing van de herinrichting is het college voornemens de geslotenverklaring bij afzonderlijk verkeersbesluit op te heffen. Na opheffing wordt door middel van trillingsonderzoek beoordeeld of de getroffen maatregelen de trillingshinder ook bij terugkeer van doorgaand vracht- en landbouwverkeer voldoende beperken.

Belangenafweging:

Bij de voorbereiding van de geslotenverklaring zijn de belangen van bewoners, bedrijven, agrariërs en overige weggebruikers betrokken. Het beperken van de trillingshinder dient de bescherming van de leefbaarheid voor omwonenden, voor zover deze door de trillingen wordt aangetast. Dit belang wordt afgewogen tegen de belangen die samenhangen met de bereikbaarheid van bestemmingen, de bruikbaarheid van het wegennet en de vrijheid van het verkeer.

Het college kent een zwaarwegend belang toe aan het beperken van de trillingshinder voor bewoners langs de Damseweg. Uit uitgevoerd onderzoek blijkt dat de beoordelingswaarden uit de SBR-richtlijn delen A en B worden overschreden en dat zwaar verkeer bijdraagt aan deze problematiek. Door doorgaand vracht- en landbouwverkeer te weren, wordt beoogd het aantal passages van deze voertuigcategorieën te verminderen en daarmee de trillingshinder en verkeersgerelateerde overlast te beperken.

Tegenover deze belangen staan de mogelijke nadelige gevolgen voor bedrijven en agrariërs. Voor verkeer dat onder de uitzondering voor aantoonbaar bestemmingsverkeer valt, blijft het gebied toegankelijk. Daarmee wordt de bereikbaarheid van de betreffende woningen, bedrijven en percelen zoveel mogelijk behouden. Voor het overige vracht- en landbouwverkeer kunnen de maatregelen leiden tot langere rijroutes, extra reistijd en daarmee samenhangende kosten.

Voor dit verkeer zijn alternatieve routes beschikbaar via onder meer de N214, N481, Geerweg en Brandwijksedijk. Voor landbouwverkeer is een route parallel aan de N214 voorzien. Tegelijkertijd wordt onderkend dat de verplaatsing van verkeer gevolgen kan hebben voor andere weggebruikers en omwonenden langs deze routes.

Het college heeft bij de afweging betrokken dat de bestaande gewichtsbeperking en de tot op heden uitgevoerde fysieke maatregelen niet hebben geleid tot een voldoende vermindering van de trillingshinder. Ook bestaat nog onzekerheid over de uitvoering en de effectiviteit van de toekomstige herinrichting.

Met de uitzondering voor aantoonbaar bestemmingsverkeer wordt beoogd de nadelige gevolgen voor de bereikbaarheid te beperken. Daarbij wordt meegewogen dat het college na de herinrichting opnieuw

zal beoordelen of de geslotenverklaring noodzakelijk blijft. Omdat bestemmingsverkeer toegang behoudt, kan niet worden uitgesloten dat na invoering van de maatregel nog trillingshinder optreedt.

Alles afwegende acht het college het belang van het beperken van de aangetoonde trillingshinder in Vuilendam zwaarder wegen dan de nadelige gevolgen voor het niet-uitgezonderde vracht- en landbouwverkeer.

Het college acht de maatregel, gelet op de vastgestelde trillingsproblematiek, de uitzondering voor aantoonbaar bestemmingsverkeer en de beschikbaarheid van alternatieve routes, passend en evenredig in verhouding tot het daarmee te dienen doel.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de daartoe gemandateerde vertegenwoordiger van de korpschef van politie.

De politie heeft positief geadviseerd op dit verkeersbesluit.

De politie heeft daarbij aangegeven dat zij vanwege beperkte capaciteit terughoudend zal handhaven. Zij adviseert de zonale geslotenverklaring uitsluitend uit te voeren indien de inzet van gemeentelijke boa's voor de handhaving kan worden verzekerd.

Besluiten:

I. Een tijdelijke zonale geslotenverklaring in te stellen voor vrachtauto's, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines binnen het op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening aangegeven gebied van Vuilendam, door het plaatsen van gecombineerde zoneborden C8 en C7, zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende vier toegangen:

a. de Damseweg aan de noordzijde, ter hoogte van de noordelijke bebouwde komgrens;

b. de B even, ter hoogte van perceel 134, bij het bestaande komportaal;

c. de B oneven, ter hoogte van perceel 99, bij het bestaande komportaal;

d. de Damseweg aan de zuidzijde, direct ten noorden van de kruising met de Gijbelandsedijk.

II. Bij de onder I genoemde zoneborden onderborden aan te brengen met de tekst 'Uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer', waarmee bestemmingsverkeer als bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 van de geslotenverklaringen wordt uitgezonderd.

III. Bij het verlaten van de onder I genoemde zone de beëindiging van de geslotenverklaringen aan te geven door het plaatsen van de bijbehorende einde zoneborden voor C8 en C7, overeenkomstig het bebordingsplan.

IV. Een en ander overeenkomstig de afbeeldingen in de bijlage;

V. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 17 november 2026

Bleskensgraaf, 17 november 2026

Namens college van burgemeester en wethouders van Molenlanden,

P.L.J.A.M. van Berkel-Stam, Adviseur verkeer en vervoer

Bezwaar:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u binnen 6 weken na de dag van verzending van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, bij voorkeur, via www.molenlanden.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het bezwaarschrift dient op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

Uw naam en adres;De datum waarop u het bezwaarschrift geschreven hebt;Een omschrijving van het besluit waar uw bezwaar zich tegen richt;Het zaaknummer van het besluit;De gronden waarop uw bezwaar berust. Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Daarom kunt u eventueel om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij ge-

noemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Bijlagen: