GEMEENTE TILBURG

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Tilburg

Nr. 535994

17 november

2026

Registratienummer Vkb-2026-35 Herinrichting Enschotsebaan en snelheidsremmende maatregelen Kerkstraat

Redacteur Chiel Cornelissen

Besluit inzake Herinrichting en snelheidsremmende maatregelen
Afdelingshoofd Anneloes Waelpoel

Datum besluit 12-11-2026

Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor maatregelen op of aan de weg die tot wijziging van de inrichting van de weg leiden of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- de betreffende locaties wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, in beheer is bij de gemeente Tilburg;
- de Enschotsebaan de verbinding is tussen Berkel Enschot en industrieterrein Loven in Tilburg (geen vrachtverkeer mogelijk door hoogtebeperking) en gecategoriseerd als 30 km/u binnen de bebouwde kom en 60 km/u buiten de bebouwde kom; buiten de bebouwde kom voornamelijk enkele agrarische bedrijven liggen en binnen de bebouwde kom vooral woningen en een basisschool;
- de Enschotsebaan onderdeel is van het Meerjarenprogramma en de noodzaak voor de herinrichting in eerste instantie is vanwege de verkeersveiligheid maar ook vanuit onderhoud, riolering en vervangen van kabels en leidingen;
- de weg momenteel wordt gebruikt als korte route naar de ringbanen en tangenten van Tilburg, waardoor dit onbedoelde gebruik een grote verkeersdruk op deze weg legt. Kortom, de Enschotsebaan is een alternatieve en aantrekkelijke route voor verkeer richting Tilburg waarbij het bestaande wegprofiel (asfalt en ca 4,90 meter breed) niet past bij het huidige fiets- en autogebruik, waaronder landbouwverkeer en vrachtverkeer van bedrijventerrein Enschotsebaan;
- afgelopen 5 jaar diverse ongevallen hebben plaatsgevonden op de Enschotsebaan, waaronder een dodelijk ongeval met een fietser op het kruispunt met de Zwartrijt; de V85 op de Enschotsebaan binnen de bebouwde kom tussen de 40 en 45 km/u ligt;
- de huidige vrijliggende fietspaden door hun beperkte breedte en hoge mate van wortelopdruk zeer oncomfortabel zijn en een gevaar vormen voor de verkeersveiligheid.
- de Enschotsebaan, evenals de Oud Lovenstraat aangewezen is als Hoofdnet Fiets, wat inhoudt dat fietsers voorrang hebben en voorzien moeten zijn van 2,00 tot 2,50 meter brede comfortabele stroken. Dit is in de huidige situatie met de bestaande bomen niet mogelijk met vrijliggende fietspaden;
- adviesbureau Goudappel onderzoek heeft gedaan naar de huidige verkeersstromen en een analyse heeft gemaakt naar de verwachte verkeersintensiteiten in 2030. Uit deze analyse blijkt dat de huidige weg te smal is voor het verwerken van deze toenemende verkeersintensiteit. Ook de wegfunctie en oversteekbaarheid komt onder druk te staan;
- adviesbureau Goudappel met de nieuwe, te verwachten, verkeersintensiteiten diverse varianten heeft onderzocht (zie bijlage notitie Goudappel dd 21 maart 2023) met als doel minder doorgaand gemotoriseerd verkeer en betere fiets/wandelvoorzieningen; De conclusie van dit onderzoek geeft aan dat het gebruik van de hoofdwegenstructuur het best tot zijn recht komt in de variant met

een afsluiting voor het gemotoriseerd verkeer bij de spoorwegonderdoorgang (variant 3 uit de notitie van Goudappel);
- ingenieursbureau Royal Haskoning DHV een ruimtelijk ontwerponderzoek heeft opgesteld, zie bijlage Royal Haskoning dd 11 dec 2023, om te komen tot een duurzame herinrichting waarin de verkeersveiligheid verbetert en zoveel mogelijk bomen behouden worden. Variant 3 is verder uitgewerkt en de Enschotsebaan wordt ingericht als fietsstraat met aparte voetgangersvoorzieningen;
- voor een goede werking van een fietsstraat een juiste verhouding van autoverkeer en fietsverkeer van groot belang is. Door de afsluiting van de spoorwegonderdoorgang neemt op de Enschotsebaan de verkeersintensiteit van het autoverkeer af. De verwachting is dat de intensiteit van het fietsverkeer juist toe zal nemen gezien het beleid van de gemeente Tilburg t.a.v. de mobiliteitstransitie (zie bijlage notitie Goudappel) en dat door de aanleg van de fietsstraat het kwaliteitsniveau flink verbeterd wordt in relatie tot de huidige fietspaden omdat door de huidige slechte onderhoudsstaat alternatieve routes worden gebruikt. Om verder het fietsgebruik te stimuleren worden extra fietsenstallingsplaatsen bij de school geplaatst;
- aanvullende snelheidsremmende maatregelen genomen worden, zoals plateaus, wegversmallingen, drempels en hagen (visueel effect); ook wordt een trottoir aangelegd en de oversteek nabij de school (Bollekenspad) veiliger gemaakt; bovendien blijkt uit onderzoek van de Fietsersbond dat herinrichting naar een fietsstraat positieve effecten heeft voor de gereden snelheid en verkeersveiligheid;
- ook buiten de bebouwde kom een fietsstraat veilig ingepast kan worden ivm lokaal bekend landbouwverkeer, apart wandelpad en de zeer beperkte hoeveelheid verkeer;
- rekening wordt gehouden met sociale veiligheid, met name buiten de bebouwde kom door het aanbrengen van goede verlichting, het wandelpad tegen de rijbaan te leggen en asfalt met een witte steenslag toe te passen;
- ondanks diverse beschikbare alternatieve routes bij afsluiting van de spoorwegonderdoorgang de hoeveelheid verkeer in de Kerkstraat zal toenemen. Om deze nadelige effecten te minimaliseren zijn ook snelheidsremmende maatregelen voorzien in de Kerstraat, waaronder eenzijdige versmallingen met groene hagen en een verhoogd verkeersplateau bij het zebrapad; bovendien wordt de VRI (verkeersregelinstallatie) bij de Bosscheweg aangepast zodat verkeer vanaf de Kerkstraat langer groen licht krijgt;
- participatie heeft plaatsgevonden middels klankbordgroepen, bestaande uit bewoners, bedrijven uit de omgeving en afvaardiging van de school; De adviezen vanuit de klankbordgroep zijn zoveel als mogelijk verwerkt in het ontwerp. Het voorlopig ontwerp is tijdens een inloopavond gepresenteerd, waarbij de mogelijkheid er was om opmerkingen en wensen te ventileren naar het ontwerpteam. Waar mogelijk zijn deze punten meegenomen in het ontwerp en is er een reactie gestuurd op de ingediende punten wat er mee gedaan is;
- deze maatregelen worden genomen uit het oogpunt van de veiligheid op de weg; het beschermen van weggebruikers en passagiers; het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokken behoren te blijven;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant.

Gelet op:
de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

Besluit:

Het herinrichten van de Enschotsebaan tot een fietsstraat met een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer bij de spoorwegonderdoorgang en het aanbrengen van verkeersremmende maatregelen in de Kerkstraat bekrachtigd door:

GEMEENTE TILBURG

- het verwijderen van verkeersborden: C19 (3,4m) met OB401 (gesloten voor voertuigen na 1 km die met inbegrip van lading, hoger zijn dan 3,40 meter), G11(verplicht fietspad).
- het verplaatsen van borden A02-30-ZE (Einde zone maximum snelheid 30 km/h).
- Het plaatsen van een fysieke afsluiting dmv palen;
- het plaatsen van verkeersborden B04 en B05 (voorrangskruispunt), B06 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg), D02 (verplicht rechts passeren), F05 Voorrang verlenen aan tegenliggend verkeer), F06 (voorrang op tegemoetkomend verkeer), G11 (verplicht fietspad), G12A (verplicht (brom)fietspad) en het aanbrengen van haaientanden.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekeningen:

- 1826-DO-031-Bovengronds
- 1826-DO-033-Kerkstraat

Website met overige documenten: https://leefjeomgeving.nl

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,
namens deze,
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,
Anneloes Waelpoel

Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.