Gemeente Utrecht

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Utrecht

Nr. 535960

17 november

2026

2026-11-13 Janskerkhof, Binnenstad, Elektrische Oplaadpaal, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 34351855

Betreft: het intrekken van een parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregel in te trekken;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

in het kader van artikel 21 van het BABW de volgende belangen volgens artikel 2 van de Wegenverkeerswet ten grondslag liggen aan het onderhavige verkeersbesluit, te weten het intrekken van een parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, meegenomen zijn bij de besluitvorming;

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Aanleiding

Gemeente Utrecht

Het Janskerkhof is één van de pleinen in het hart van Utrecht. Het is een lang gekoesterde wens en gemeentelijke ambitie om van het Janskerkhof een stadsplein met een grote verblijfskwaliteit te maken voor de bewoners, bezoekers en gebruikers van de stad. Het is het enige grote plein in de binnenstad dat nog een grote parkeerfunctie heeft. In de afgelopen jaren is gefaseerd gestart om het plein stapsgewijs autovrij te maken om zodoende meer ruimte voor voetgangers, fietsers en verblijven te krijgen. In 2024 zijn 24 parkeerplaatsen verwijderd en in 2025 zijn er 36 parkeerplaatsen verwijderd. In 2026 worden de resterende parkeerplaatsen verwijderd. Daarmee is het plein autoluw. Er blijft ruimte over om te laden en te lossen en voor het parkeren door bestuurders met een beperking.

Achtergrond

In de Omgevingsvisie Binnenstad 2040 worden 26 richtingen benoemd om de binnenstad van Utrecht levendig en leefbaar te houden. Een van die richtingen is “uitnodigende inrichting openbare ruimte” waarin aangegeven wordt dat pleinen een sfeer hebben die passen bij het karakter van de plek. Daarnaast is de ambitie om minder autoparkeren te hebben in de binnenstad en juist meer in te zetten op de voetganger, op verblijven en op fietsen.

Het Janskerkhof mist in de huidige situatie ruimtelijke kwaliteit. Het Janskerkhof kan beter en mooier ingericht worden zodat het voor iedereen prettig verblijven is. Door op het Janskerkhof parkeerplekken op te heffen, wordt deze uiteindelijk autovrij gemaakt. In het kader van de geplande rioolvervanging wordt verder onderzocht hoe het plein er anders uit kan komen te zien.

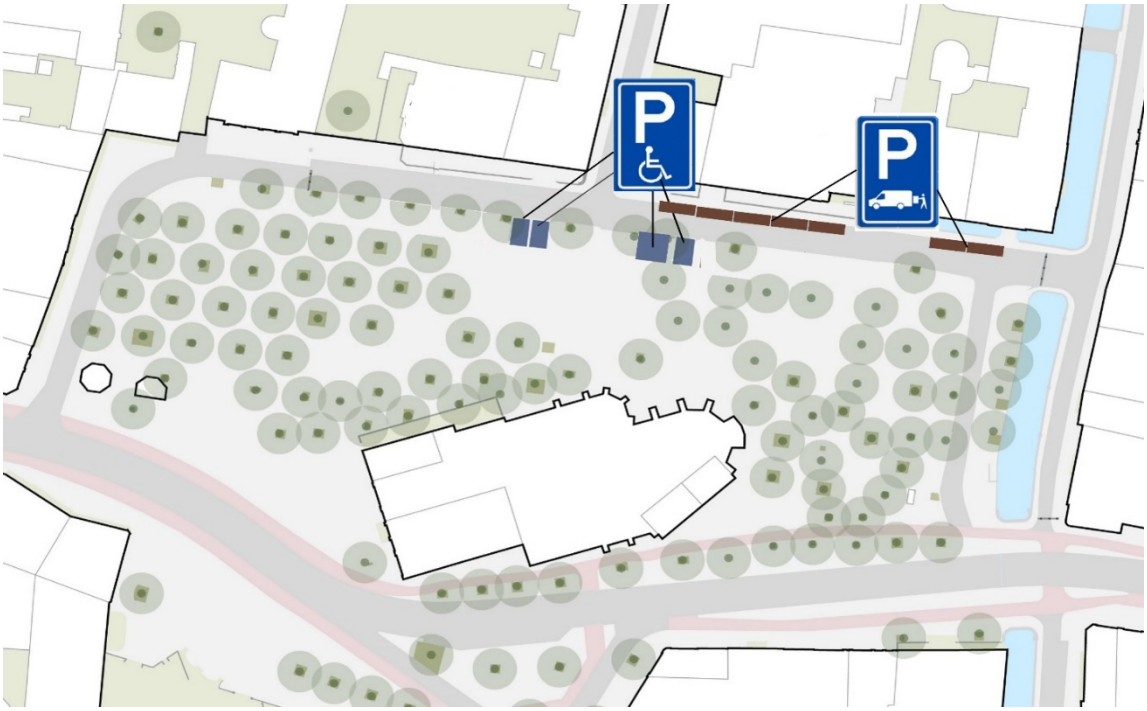
Het opheffen van parkeerplaatsen is vastgesteld in het coalitieakkoord en in het Mobiliteitsplan 2040. In de binnenstad worden jaarlijks 50 parkeerplekken opgeheven. Tegelijkertijd worden er minder nieuwe parkeervergunningen uitgegeven.

Ligging en begrenzing plangebied

Het projectgebied is het gedeeelte van het Janskerkhof ten noorden van de kerk en ten zuiden van de Boothstraat. Hier worden alle reguliere parkeerplaatsen, inclusief de laadpaal en de deelauto parkeerplaats, opgeheven. Hiervoor wordt een extra algemene gehandicaptenparkeerplaats en een laad- en losgelegenheid teruggebracht.



Huidige situatie



Situatie na de herinrichting

Motivering

Bij het opheffen van parkeerplaatsen wordt er rekening gehouden met het aantal uitgegeven parkeervergunningen in het rayon (en de omgeving) en de gemeten parkeerdruk. Diverse doelgroepen parkeren op Janskerkhof, zoals vergunninghouders, bezoekers aan de stad, leveranciers en aannemers.

Om te bepalen of en zo ja, hoeveel parkeerplaatsen opgeheven kunnen worden, is er in maart 2026 een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek is geconcludeerd dat het opheffen van 37 parkeerplaatsen op Janskerkhof mogelijk is.

Met het vervallen van parkeerplekken op het Janskerkhof blijven de negatieve gevolgen voor bewoners en ondernemers beperkt omdat er in de directe omgeving algemene parkeerplekken aanwezig zijn. Vergunninghouders kunnen hiervan gebruik maken. En ook kunnen vergunninghouders op de resterende parkeerplaatsen in de binnenstad parkeren (het hele gebied binnen de singels). Bewoners en bedrijven met een parkeervergunning voor de binnenstad (binnen de singels) mogen in alle vier de rayons parkeren, te weten: Wijk C, Janskerkhof en omgeving, Nieuwegracht en omgeving en Springweg en omgeving. Daarnaast kunnen bewoners volgens bijgaande link een abonnement aanvragen voor één van de gemeentelijke garages: Garageabonnement aanvragen | Gemeente Utrecht

Voor bezoekers is er parkeergelegenheid beschikbaar in de openbare parkeergarages in en rondom de binnenstad. Voor leveranciers en aannemers worden er extra plekken aangelegd op het Janskerkhof voor laden en lossen. Voor parkeren, kunnen deze doelgroepen, indien deze niet in de parkeergarages passen, parkeren op de resterende parkeerplaatsen in de omgeving. De laad- en losplekken zijn toegankelijk voor alle automobilisten om in een korte tijd spullen of goederen te laden en te lossen.

Om ervoor te zorgen dat het aantal vergunninghouders in balans is met het aantal beschikbare parkeerplaatsen, is het maximaal aantal uit te geven vergunningen verlaagd. Het vergunningenplafond is voor het opheffen naar beneden bijgesteld.

Doel

Het Janskerkhof wordt een autovrij stadsplein. De werkzaamheden voor uitvoering staan gepland voor eind 2027/begin 2028. Naast het aanpassen van de indeling van het plein, worden onderstaande werkzaamheden uitgevoerd. Zo wordt er van het Janskerkhof een stadsplein gemaakt waar mensen graag naartoe gaan.

Om dit stadsplein te realiseren, dienen onderstaande werkzaamheden te worden uitgevoerd:

- Duidelijker indeling van het plein. Aan de randen komt ruimte om fietsen te parkeren, te laden en te lossen en worden de huidige drie gehandicaptenparkeerplaatsen uitgebreid met één plek. Ook wordt onderzocht of hier ruimte is voor ondergrondse afvalcontainers;

- Ruimte om te verblijven. Op het plein komt mee ruimte om te zitten en te verblijven;

- Naast de terrassen bestaat straks ook de mogelijkheid om langs de randen van het groen te zitten. Zo wordt het plein ook een plek voor ontspanning in de drukke binnenstad;

- Bloemenmarkt en evenementen. De bestaande functies op het plein (Janskerkhof) blijven behouden, zoals de bloemenmarkt en evenementen;

- Riolering en bestrating. Het verouderde riool wordt vervangen en er wordt een apart riool aangelegd voor de opvang van het hemelwater. Omdat boomwortels de tegels omhoog drukken, wordt de bestrating vervangen. Dit vermindert de kans op ongelukken en zo ziet het geheel er beter uit;

- Bomen en groen. De groeiruimte voor de bomen wordt verbeterd en komt er meer groen op het plein;

- Verbeteren oversteek busbaan. De oversteek voor fietsers en voetgangers over de busbaan wordt verbeterd;

- Aanpassing zuidelijke deel. In de toekomst worden in het zuidelijke deel van het plein de wegen aangepast. Het fietspad wordt dan langs de busbaan aangelegd en wordt van de aansluiting op de Korte Jansstraat een straat in twee richtingen gemaakt. Hierdoor ontstaat meer ruimte om te verblijven;

dat

met het opheffen van de parkeerplaatsen deze verkeersmaatregel zijn functie verliest en kan dan ook ingetrokken worden;

dat

Gezond Stedelijk Leven voor iedereen de lange termijnvisie is van de gemeente Utrecht. Dit houdt in dat iedereen gezond en prettig kan wonen en werken in de groeiende stad;

dat

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregel en deze hiermee akkoord gaat;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

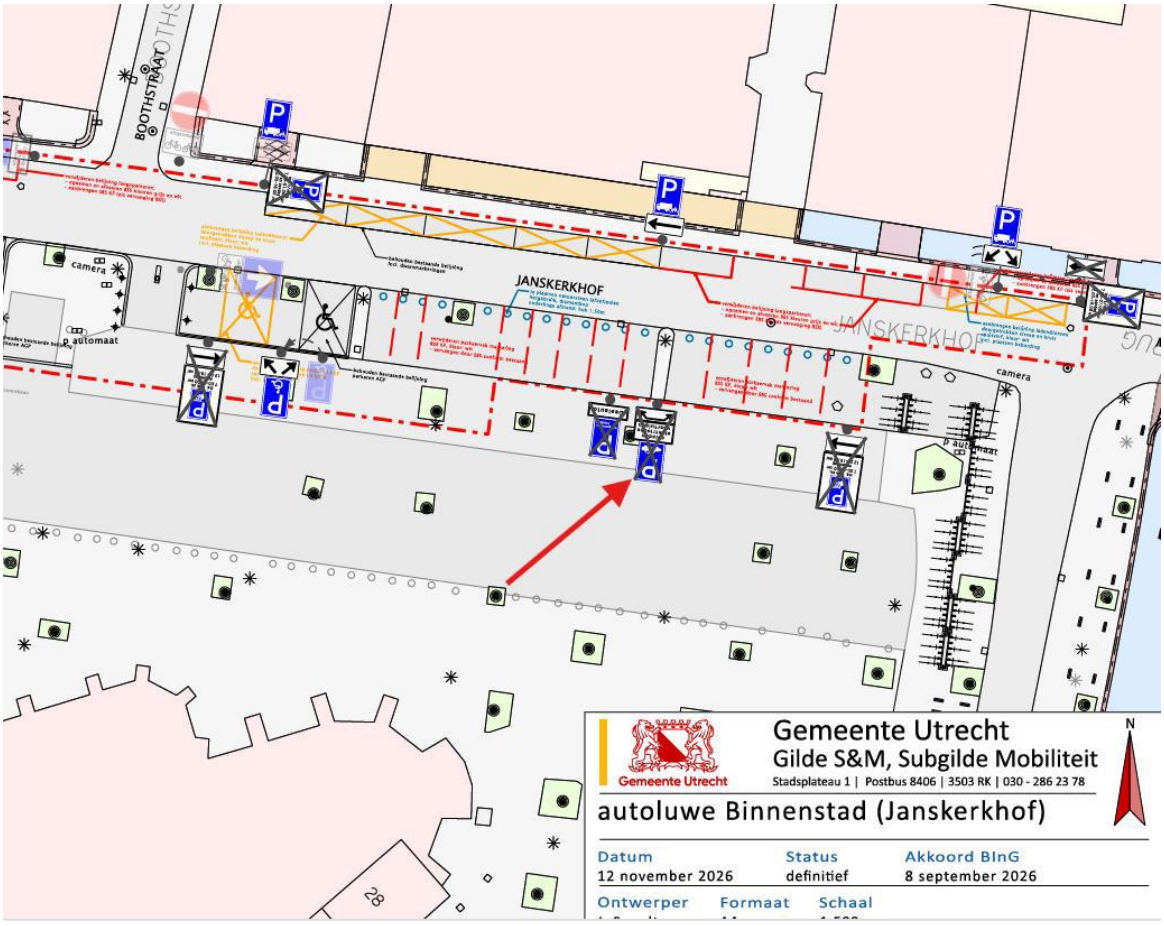
Besluiten:

met ingang van **18 november 2026** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregel in te trekken:

Binnenstad

Janskerkhof (ter hoogte van/tegenover het pand Janskerkhof huisnummer 14; wegvak: tussen de Lange Jansstraat en de Drift)

Intrekken: Parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen (E8) volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met OB504 en OB "Opladen elektrische voertuigen"



In te trekken E8 met de OB504 en het onderbord "Opladen elektrische voertuigen"

Utrecht, 13 november 2026

Gemeente Utrecht

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **17 november 2026** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Afdeling Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeenteblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07