GEMEENTE HEUSDEN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Heusden

Nr. 535161

17 november

2026

Verkeersbesluit VB 2026-18 (2241640) – Aanwijzen parkeerplaatsen voor opladen elektrische auto's – 17 locaties (34 parkeerplaatsen) en intrekking/aanpassing locaties Offenbachplantsoen 60, Obrechtstraat 24 in Drunen en Boomleeuwerik 12 in Vlijmen-gemeente Heusden

Kenmerk 2241640
Datum besluit 17 November 2024
Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden,

Gelet op:

artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

artikel 15, lid 1 van de WVW 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

de mandaatkaderregeling van Heusden 2022 bij besluit van 8 maart 2022 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heusden waarbij het nemen van permanente verkeersbesluiten is gemandateerd aan de behandelend ambtenaar.

Overwegende dat:

de Nederlandse overheid heeft in het Nationale Klimaatakkoord het doel vastgesteld om de uitstoot van broeikasgassen met 49% te reduceren ten opzichte van 1990. Hierin is onder andere opgenomen dat alle nieuw verkochte auto's uiterlijk in 2030 emissievrij dienen te zijn. Dit wordt vertaald naar 1,9 miljoen elektrische personenauto's in Nederland in 2030;

de transitie naar elektrisch en emissievrij rijden, draagt dan bij aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte (negatieve) gevolgen voor het milieu, aangezien het aandeel van meer vervuilende voertuigen afneemt;

in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is de doelstelling opgenomen dat de laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de uitrol van elektrisch rijden. Hiervoor zijn landelijk in totaal 1,7 miljoen laadpunten nodig. Gemeenten zijn medeverantwoordelijk voor de uitrol van laadinfrastructuur;

het faciliteren van openbare laadvoorzieningen is noodzakelijk, aangezien niet alle bestuurders van elektrische voertuigen in de gelegenheid zijn om op eigen terrein hun voertuig op te laden;

de provincies Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;

de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Heusden een contract met Vattenfall InCharge hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";

de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall InCharge voor het verlenen van openbare laaddiensten;

de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

er een plankaart is opgesteld met locaties waar op basis van de geprognotiseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;

de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Heusden;

er bij het beoordelen van de locaties is gekeken naar plaatsingscriteria zoals groenvoorzieningen, spreiding, ondergrondse infrastructuur en de openbare ruimte;

in deze fase worden 17 laadpalen geplaatst, op locaties waar op basis van een laaddrukanalyse behoefte is aan laadpalen. Dit maakt de aanschaf en het gebruik van elektrische auto's voor inwoners aantrekkelijker;

het college bevoegd is om parkeerplaatsen aan te wijzen voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen (laadplaats), door middel van een verkeersbesluit;

voor een goede laadinfrastructuur en de daarmee beoogde doelen, het nodig is dat bij een laadpaal parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen;

de laadpalen geschikt zijn om twee elektrische voertuigen' tegelijk te kunnen opladen;

per laadpaal twee laadplaatsen nodig zijn om de laadpaal optimaal te kunnen benutten;

een besluit om een laadplaats aan te wijzen pas werking heeft als het feitelijk is uitgevoerd door het plaatsen van een verkeersbord bij de parkeerplaats waarbij in de basis slechts één parkeerplaats wordt vrijgegeven voor het opladen van elektrische voertuigen;

de tweede parkeerplaats wordt geëffectueerd bij een verbruik van minimaal 3.500 kWh per laadpaal (met twee laadpunten) of vijf unieke gebruikers per maand over een periode van een jaar of een equivalent hiervan gedurende een periode van minimaal drie maanden);

door nu al een tweede laadplaats bij een laadpaal aan te wijzen, maar hier pas bij voldoende gebruik van de laadpaal uitvoering aan te geven, worden eventuele, nadelige gevolgen voor de parkeerdruk tot een minimum beperkt en kan, indien nodig, snel worden voorzien in de behoefte aan een (extra) laadplaats;

door de besluitvorming voor alle 17 locaties in een verkeers-verzamelbesluit te bundelen, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort;

dat een voertuig alleen op deze plaatsen mag parkeren als het daadwerkelijk is aangesloten op de laadpaal (stekker in het oplaadpunt en in het voertuig);

dat er geen aanwijzingen zijn dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld of dat de voorgestelde maatregelen leiden tot onduidelijke verkeerssituaties;

dat met deze aanpak wordt voorzien in de groeiende behoefte aan laadinfrastructuur, wordt bijgedragen aan klimaatdoelstellingen en de verkeersveiligheid en leefbaarheid binnen de gemeente Heusden wordt gewaarborgd;

ondanks een eventuele toename van de parkeerdruk vindt de gemeente het faciliteren van laadvoorzieningen in de openbare ruimte dusdanig belangrijk dat op deze locatie een tweetal parkeerplaatsen worden aangewezen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

ondanks een eventuele toename van de parkeerdruk worden de weg en de parkeerplaatsen in stand gehouden en blijft de bruikbaarheid ervan daarmee gewaarborgd, zij het uitsluitend door elektrische voertuigen.

Belangenafweging:

Het belang van de weggebruikers is afgewogen tegen het algemene belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de doorgang van het verkeer. Genoemde maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen en de bruikbaarheid daarvan.

Gehoord:

Er is advies gevraagd aan de politie Oost Brabant basisteam Meierij. De wettelijke verplichting tot het raadplegen van de politie komt voort uit artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Mede gelet op

Artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekend gemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de bekenmakingswet bepaalde wijze.

nemen gelet op het voorgaande, het volgende besluit:

in totaal 34 parkeervakken in de gemeente Heusden aan te wijzen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen, 2 parkeervakken per laadlocatie zoals opgenomen in bijlage 1en bijlage 2 verkeersverzamelbesluit November 2026 V1.0 onderverdeeld in; Lijst laadlocaties VB 2026-18 en Situatieschetsen met voor- en zijaanzichten VB 2026-18 waarbij de aanwijzing per locatie wordt aangemerkt als zelfstandig (deel) besluit. Daarnaast presenteert bijlage 3 de intrekkingslocaties/aanpassingen van eerder(e) verkeersbesluit(en);

het plaatsen van het verkeersbord model E8c van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het onderbord OB504 gericht op de parkeerplaatsen waar deze regeling voor geldt;

Vlijmen, 17 november 2023
Namens het college van gemeente Heusden,
Melanie de Bruijn
Medewerkster verkeer en vervoer

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk en binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit bij de gemeente een bezwaarschrift indienen. Wilt u het bezwaarschrift ondertekenen en ervoor zorgen dat het in ieder geval de volgende gegevens bevat:

uw naam en adres;

de datum waarop u uw bezwaar in dient;

een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

waarom u bezwaar maakt;

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Kijk hiervoor op https://www.heusden.nl/mijn-loket/bezwaar-en-beroep. Hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

Naast het bezwaarschrift kunt u bij de Rechtbank een voorlopige voorziening en/of schorsing van het besluit vragen. Zo kunt u in een dringend geval, in afwachting van de beslissing op het bezwaarschrift, voorlopig mogelijk nadelige gevolgen van het besluit voorkomen. Een verzoek kunt u doen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht ook hiervoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.