Gemeente Amstelveen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amstelveen

Nr. 534683

18 november

2026

Verkeersbesluit kruispunt Saskia van Uylenburgweg / Frits Mullerlaan

Zaaknummer: Z26-165405
Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten tot de herinrichting van het kruispunt tussen de Saskia van Uylenbrugweg en de Frits Mullerlaan. Dit wordt gedaan door het realiseren van een vrijliggend fietspad en het twee voetgangersoversteekplaatsen ondersteund met de bijhorende wegmarkeringen en de volgende verkeersborden uit bijlage 1 van de RVV 1990: B6 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg), G11(verplicht fietspad), L2(Voetgangersoversteekplaats). Daarnaast wordt het twee richtingenfietspad veranderd van een verplicht fiets/bromfietspad naar een verplicht fietspad door de bebording te wijzigen van G12a naar G11. Zoals te zien is in tekening met tekeningnummer: PAB-PV-2026-136.

Wettelijke grondslag
Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering
Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (lid 1c);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

De huidige inrichting van het kruispunt tussen de Saskia van Uylenburgweg en de Frits Mullerlaan sluit onvoldoende aan bij het gebruik van deze route door fietsers en voetgangers. Het kruispunt vormt een belangrijke verbinding tussen Uilenstede, de sportvoorzieningen en de oostzijde van Amstelveen. De gemeente heeft daarnaast de wens om de kwaliteit van deze oostelijke noord-zuidverbinding voor langzaam verkeer verder te verbeteren.

In de bestaande situatie worden fietsers geconfronteerd met meerdere voorrangssituaties rondom het kruispunt. Hierdoor moeten fietsers op verschillende locaties voorrang verlenen aan gemotoriseerd verkeer voordat het kruispunt volledig kan worden gepasseerd. Daarnaast kent de huidige inrichting meerdere haakse bochten, complexe oversteekbewegingen en beperkte opstelmogelijkheden voor wachtende fietsers. Ook zijn bromfietsers momenteel toegestaan op het fietspad, waardoor snelheidsverschillen ontstaan die kunnen leiden tot conflicten met het langzamere fietsverkeer.

Om deze knelpunten op te lossen wordt het kruispunt heringericht met een vrijliggend fietspad rondom de kruising, waarbij fietsers voorrang krijgen op het kruisende gemotoriseerde verkeer. Daarnaast worden twee voetgangersoversteekplaatsen gerealiseerd. Door deze inrichting ontstaat een meer logische, herkenbare en verkeersveilige situatie voor fietsers en voetgangers. De gekozen vormgeving sluit aan bij vergelijkbare toepassingen binnen Nederland en Amstelveen.

De vormgeving van het fietspad heeft kenmerken die visueel vergelijkbaar zijn met een fietsrotonde. Er is echter bewust voor gekozen deze inrichting niet als rotonde uit te voeren. Gemotoriseerd verkeer rijdt niet over de rotondeconstructie maar maakt gebruik van de bestaande rijbanen op het kruispunt. Om te voorkomen dat weggebruikers de verwachting krijgen dat sprake is van een formele rotonde, wordt geen gebruik gemaakt van verkeersbord D2. De voorrang en rijrichting van het fietsverkeer worden daarom geregeld door middel van de daarvoor bestemde verkeerstekens en markeringen. Zoals te zien in tekening: PAB-PV-2026-139.

Bromfietsers worden niet langer toegelaten op het vrijliggende fietspad rondom het kruispunt. Hiermee worden snelheidsverschillen tussen fietsers en bromfietsers verminderd en ontstaat meer ruimte voor het fietsverkeer. Bromfietsers worden eerder naar de rijbaan geleid, waardoor het aantal potentiële conflicten afneemt en de beschikbare ruimte voor fietsers toeneemt.

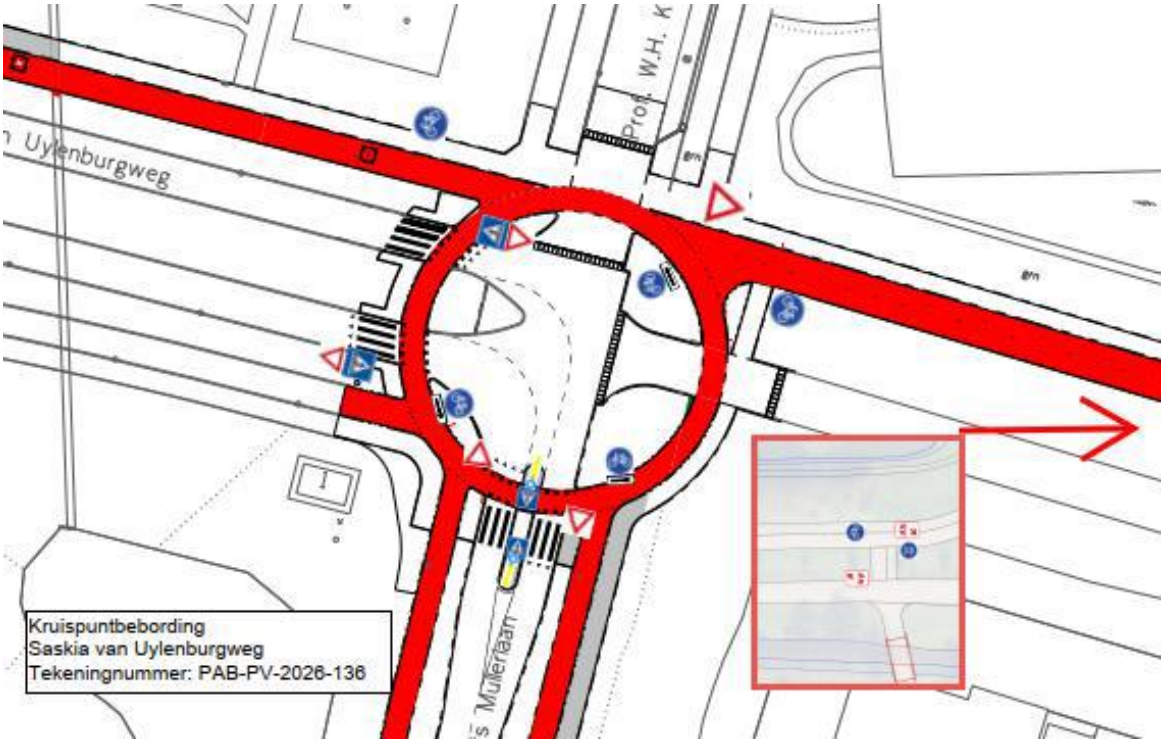
Bevoegd gezag
Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVW 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan een verkeerskundige van de gemeente.

Over het besluit heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland, die namens de korpschef optreedt (artikel 24 BABW). De verkeersadviseur heeft aangegeven de aanleiding en verkeerskundige afweging achter de voorgestelde maatregel te begrijpen. Deze oplossing wordt in andere delen van Amstelveen op een vergelijkbare manier met succes toegepast. In Groningen is een identieke inrichting met succes uitgevoerd en goedgekeurd.

Het negatieve advies van de politie heeft uitsluitend betrekking op de juridische toepasbaarheid van de B6 bebording voor links afslaand autoverkeer op de Frits Mullerlaan en recht doorgaand verkeer op de Saskia van Uylenburglaan. Ten aanzien van de werking en het beoogde effect van de maatregel heeft de politie geen bezwaren geuit.

De Saskia van Uylenburgweg en de Frits Mullerlaan liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen.

Tekening



Amstelveen, 4 november 2026
Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
Junior verkeerskundige

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.