Gemeente Amstelveen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Amstelveen

Nr. 534682

18 november

2026

Verkeersbesluit Shared space Rembrandtweg

Zaaknummer: Z26-172703
Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten tot het opheffen van twee voetgangersoversteekplaatsen ter hoogte van het kruispunt van de Rembrandtweg en de Pieter Lastmanweg en het realiseren van een nieuwe voetgangersoversteekplaats op de Rembrandtweg ter hoogte van de bestaande centrale voetgangersverbinding tussen de huisnummers 92 tot en met 104 aan de oostzijde en de huisnummers 97 tot en met 107 aan de westzijde. Dit wordt gedaan door het verwijderen van twee voetgangersoversteekplaatsen inclusief de daarbij behorende markering en verkeersborden L2 en het aanbrengen van één nieuwe voetgangersoversteekplaats inclusief markering en verkeersborden L2 uit bijlage 1 van het RVV 1990, zoals weergegeven op tekening PAB-PV-2026-145.
Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering
Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (lid 1c);
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

Het kruispuntgebied van de Rembrandtweg en de Pieter Lastmanweg wordt heringericht als shared space en maakt onderdeel uit van de herontwikkeling van het Stadsplein en de Rembrandtweg. Met deze herinrichting wordt beoogd het Stadsplein beter te verbinden met de Rembrandtweg en de verblijfskwaliteit van het gebied te vergroten.

Binnen het shared space gebied wordt uitgegaan van een gelijkwaardige positie van alle verkeersdeelnemers. Een dergelijke inrichting bevordert lage rijsnelheden, onderlinge interactie en wederzijdse attentie. Het aanwezig zijn van formele voetgangersoversteekplaatsen sluit niet aan bij deze uitgangspunten. Om die reden worden de twee bestaande voetgangersoversteekplaatsen ter hoogte van het kruispunt Rembrandtweg - Pieter Lastmanweg opgeheven. Extra aandacht wordt gevestigd op de inrichting van shared space door de toeritten naar het plein te faciliteren middels een inritconstructie en door het trottoir en de weg in dezelfde verharding uit te voeren.

Buiten het shared-spacegebied behoudt de Rembrandtweg haar functie als winkelstraat met hoge voetgangersintensiteiten. Om de oversteekbaarheid van de Rembrandtweg te waarborgen wordt een nieuwe voetgangersoversteekplaats gerealiseerd ter hoogte van de centrale voetgangersverbinding tussen beide zijden van de straat. Deze locatie vormt een belangrijke looproute tussen het Stadsplein en het winkelgebied. Uit het participatietraject met bewoners en belanghebbenden, aangevuld met een verkeerskundige beoordeling van de voetgangers- en verkeersstromen, blijkt dat op deze locatie behoefte bestaat aan een formele en veilige oversteekvoorziening. Met deze maatregel wordt de oversteekbaarheid van de Rembrandtweg gewaarborgd en wordt de verkeersveiligheid en toegankelijkheid voor voetgangers bevorderd.

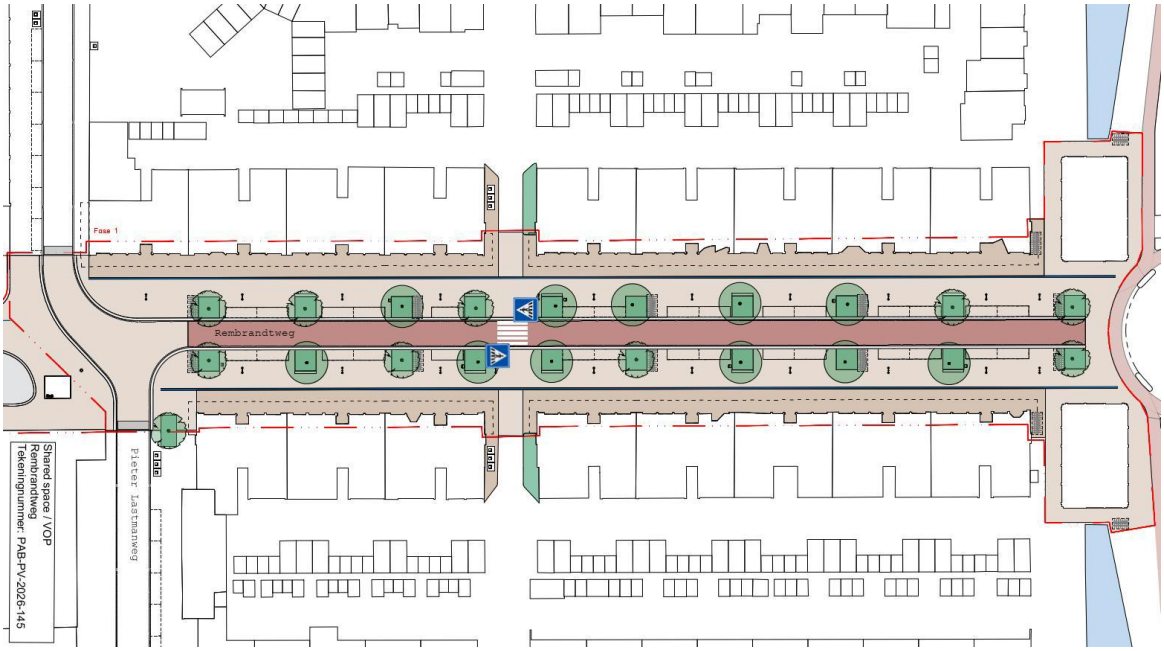
Met deze maatregel wordt enerzijds uitvoering gegeven aan de uitgangspunten van de shared spaceinrichting rondom het Stadsplein en anderzijds de oversteekbaarheid van de Rembrandtweg gewaarborgd. Daarmee worden de verkeersveiligheid, de bruikbaarheid van de weg en de toegankelijkheid van het gebied voor voetgangers bevorderd.

Bevoegd gezag
Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVW 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan een verkeerskundige van de gemeente.

Over het besluit heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland, die namens de korpschef optreedt (art. 24 BABW).

De Pieter Lastmanweg en de Rembrandtweg liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen.

Tekening:



Amstelveen, 2 november 2026
Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
Junior verkeerskundige

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.