GEMEENTE WEERT

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Weert

Nr. 534542

17 november 2026

Verkeersbesluit voor het instellen van éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers aan Oppergelrestraat tussen de aansluitingen Maaslandlaan en de Baroniestraat te Weert

3492763

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van een besluit:

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer.

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), in het bijzonder artikel 15 en 18;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), in het bijzonder artikel 12;
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de digitale Gemeenteblad en is voor eenieder in te zien op de website https://www.officielebekendmakingen.nl/;
- Het Algemeen mandaatbesluit gemeente Weert 2024 waarin aan de verkeerskundige Openbaar Gebied mandaat is verleend tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de instemming van de betrokken portefeuillehouder, gegeven op: 30-10-2026.

Uit oogpunt van:

De maatregelen in dit verkeersbesluit worden genomen krachtens de WVW 1994 en strekken tot artikel 2 sub:

1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
1b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
2d. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

Is het gewenst om:

De Oppergelrestraat tussen de aansluitingen met de Maaslandlaan en de Baroniestraat in te richten als éénrichtingsstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietsers, waarbij de beperkte inrijdmogelijkheid zich aan de zijde van de Baroniestraat bevindt en de onbeperkte inrijdmogelijkheid zich aan de zijde van de Maaslandlaan bevindt.

Motivering:

Het betreffende wegvak, Oppergelrestraat tussen de aansluiting met de Maaslandlaan en de parallelweg van de Baroniestraat, is gelegen binnen een verblijfsgebied waarin de functies wonen, verblijven en langzaam verkeer dominant zijn ten opzichte van de verkeersfunctie.

De aanwezigheid van een activiteitencentrum voor personen met een ernstige meervoudige beperking benadrukt het belang van een verkeersveilige en overzichtelijke inrichting van de openbare ruimte.

In de huidige situatie maakt relatief veel gemotoriseerd verkeer gebruik van het wegvak, waaronder verkeer dat de achterliggende woonstraat als ontsluitingsroute benut. Dit heeft een nadelige invloed op de leefbaarheid, de verkeersveiligheid en het verblijfskarakter van het gebied. Daarnaast doen zich ter hoogte van de aansluiting van de Oppergelrestraat op de Maaslandlaan situaties voor die de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid negatief beïnvloeden.

Door het instellen van eenrichtingsverkeer wordt ongewenst doorgaand en ontsluitend verkeer ontmoedigd. Hierdoor neemt het aantal potentiële conflicten tussen weggebruikers af en ontstaat een meer overzichtelijke verkeerssituatie. Ook wordt de positie van voetgangers en fietsers versterkt en verbetert de oversteekbaarheid van de weg.Bij de belangenafweging is gebleken dat de beperkte extra rijafstanden voor een deel van het gemotoriseerde verkeer niet opwegen tegen de voordelen die de maatregel biedt voor de verkeersveiligheid, leefbaarheid en kwaliteit van de openbare ruimte. Daarbij is vastgesteld dat geen minder ingrijpende maatregelen beschikbaar zijn waarmee hetzelfde effect kan worden bereikt.

Additionele motivering is:

- dat de locaties hiervoor beschreven binnen de bebouwde kom liggen;
- dat de locaties hiervoor beschreven in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Weert;
- dat het realiseren van dit besluit plaatsvindt conform de bepalingen in het BABW en RVV 1990 en/of conform het de bij dit besluit horende tekening;
- dat het belang en de doelstelling van dit besluit na afwegen van alle betrokken belangen zwaarder is bevonden dan de overige besluiten en belangen die door dit besluit mogelijk wijzigen.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gevoerd met en instemming gekregen is van de verkeersadviseur van Politie, noord en midden Limburg, eenheid Limburg. De instemming is gegeven op 19-10-2026.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders het volgende:

Locatie 1 van 2: Oppergelrestraat t.h.v. aansluiting parallelweg Baroniestraat

Het plaatsen van:

- RVV-C02 (éénrichtingsweg: in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee) haaks op en aan de rechterzijde van de oppergelrestraat direct na de aansluiting met de parallelweg behorend bij de Baroniestraat, kijkend in respectievelijk noordoostelijke richting;
- OB54 (“uitgezonderd (brom)fietsers”) onder het vorig punt beschreven RVV-C02, haaks op en aan de rechterzijde van de Oppergelrestraat direct na de aansluiting met de Baroniestraat, kijkend in respectievelijk noordoostelijke richting;

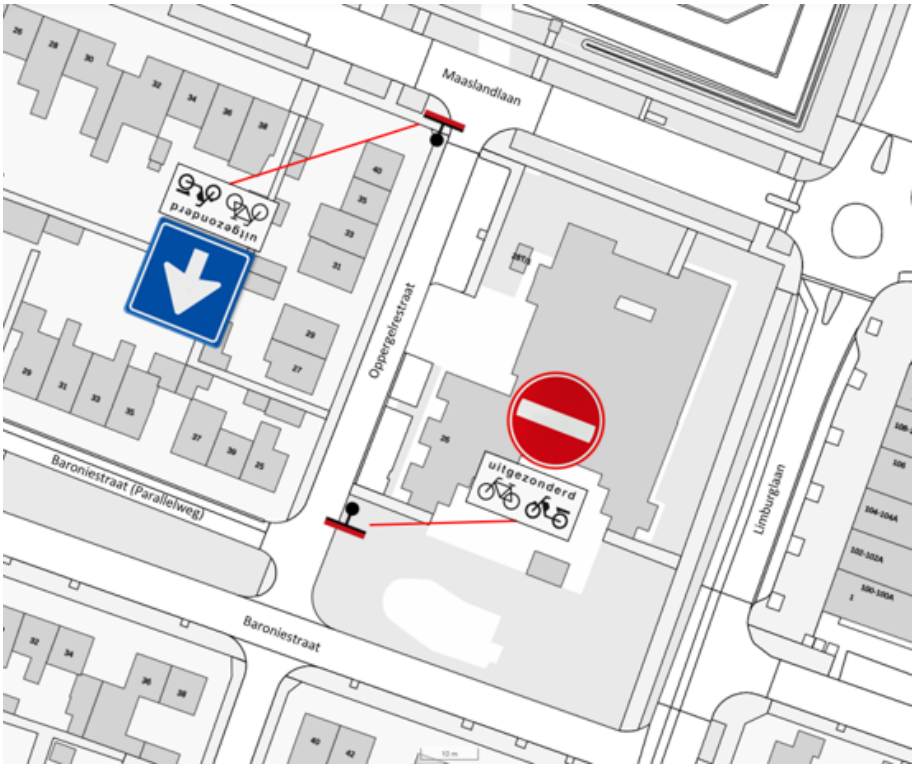
Locatie 2 van 2: Oppergelrestraat t.h.v. aansluiting Maaslandlaan

Het plaatsen van:

- RVV-C03 (éénrichtingsweg) haaks op en aan de rechterzijde van de oppergelrestraat direct na de aansluiting met de Maaslandlaan, kijkend in respectievelijk zuidwestelijke richting;
- OB54 (“uitgezonderd (brom)fietsers”) onder het vorig punt beschreven RVV-C03, haaks op en aan de rechterzijde van de Oppergelrestraat direct na de aansluiting met de Maaslandlaan, kijkend in respectievelijk zuidwestelijke richting;

Tekening:

Oppergelrestraat, tracé tussen aansluiting Maaslandlaan en aansluiting parallelweg Baroniestraat:



Inwerkingtreding:

Conform artikel 27 BABW treedt dit verkeersbesluit als bedoeld in artikel 15, tweede lid WVW 1994 in werking met ingang van de dag, nadat op grond van artikel 27 BABW de termijn voor het indienen van een bezwaar- of beroepschrift van zes weken is verstreken na de dag waarop het besluit op de gebruikelijke wijze is bekendgemaakt.

Intrekking eerdere besluiten:

Met het inwerking treden van dit besluit, komen eerdere genomen besluiten, voor zover deze door dit besluit aangepast, te vervallen.

Bekrachtiging:

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Weert, op grond van het Algemeen mandaatbesluit gemeente Weert 2024,

Weert, 16-10-2026

Namens burgemeester en wethouders,

M. Linssen

verkeerskundige | adviseur verkeer

afdeling openbaar gebied gemeente Weert

Mededelingen

Het verkeersbesluit is te raadplegen via de digitale Gemeenteblad.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen het besluit staat bezwaar open. Heeft u opmerkingen, vragen of wilt u meer weten over dit besluit dan kunt u contact opnemen via verkeer@weert.nl. Vindt u dat het besluit onjuist is, dien dan binnen zes weken een bezwaarschrift in en stuur dit naar burgemeester en wethouders van Weert, postbus 950, 6000 AZ Weert. Weet u niet zeker of u deze bezwaarschriftenprocedure wilt volgen of wilt u met

ons overleggen over de oplossing voor uw probleem? Neem dan contact met ons op. Let op: overleg zo nodig hoe u de bezwaartermijn van zes weken veilig kunt stellen.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener(s);
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en de gronden van het bezwaar (motivering).

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- de dagtekening van het bezwaar;
- vermelding van de datum van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken Rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigd griffierecht moet worden voldaan.

Ingevolge het bepaalde in artikel 7:15 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u voordat het bestuursorgaan op uw bezwaar heeft beslist verzoeken om vergoeding van de in verband met het bezwaar gemaakte kosten.