Den Haag

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente 's-Gravenhage

Nr. 533819

16 november

2026

Verkeersbesluit – Aanwijzen elektrische oplaadplekken voor elektrische voertuigen batch 320

Algemene informatie

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van elektrische oplaadplekken voor elektrische voertuigen op diverse locaties in Den Haag

Ons kenmerk: VTH2026-60251

Categorie: Verkeersbesluit

Stadsdeel:

Escamp, Loosduinen, Centrum, Scheveningen, Segbroek, Haagse Hout, Laak, Leidschenveen-Ypenburg,

Locatie(s):

Diverse

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 11 juni 2026 ingekomen verzoek van gemeente Den Haag, DSB, Opdrachtgeving tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een aantal parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen door middel van plaatsing van het bord E08c en plaatsing van het bord E08c met onderbord met de tekst (“10:00 - 22:00 uur”) op verschillende locaties in de gemeente Den Haag;

gelezen de op 9 juli 2026 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, met daarin een positief advies;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag elektrisch vervoer stimuleert. Daarom is er in 2012 gestart met het plaatsen van openbare laadpalen. Het is de wens van de gemeente Den Haag om meer laadpalen te realiseren. De gemeente Den Haag plaatst openbare laadpalen. Dit geschiedt enerzijds vraag gestuurd door burgers en bedrijven, anderzijds door de gemeente Den Haag zelf, mede op basis van gebruiksdata. In het coalitieakkoord 2022-2026 is opgenomen dat het college het aantal laadpalen voor elektrisch aangedreven voertuigen verder wil uitbreiden;

dat in het verkeersbesluit wordt gevraagd naar 2 gereserveerde parkeervakken. Bij de realisatie van de openbare laadpaal wordt kort erna één laadvak ingericht. Bij een stijgende vraag naar laadmogelijkheden, wordt de tweede laadvak ook ingericht. Gezien de steeds sneller groeiende behoefte naar elektrisch laden in de openbare ruimte en de te plaatsen laadpalen twee laad-aansluitingen hebben, wordt bij aanvraag van dit verkeersbesluit verzocht om voor deze locaties alvast twee parkeerplaatsen aan te wijzen (Rotterdams model). Dit om bij de verwachte behoefte voor een tweede oplaadplaats deze snel kan worden ingericht. Op die manier kan een (strategisch) netwerk ontstaan, dat zoveel mogelijk dekkend is;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat binnen de gestelde termijn een aantal zienswijzen zijn ontvangen. De zienswijzen zijn in de besluitvorming betrokken en zijn terug te vinden in de externe bijlage onder 'Nota van beantwoording';

dat na een nieuwe beoordeling de locatie Kampioensingel 35 is gewijzigd naar Kampioensingel 31 en de locatie De Poorterstraat 33 is geannuleerd;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model E08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord met de tekst: "10:00 – 22:00 uur, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeer-

gelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuig categorieën), dit gedurende de genoemde uren en zoals aangegeven situatietekening (te vinden in de externe bijlage);
I.01: Meppelweg 760 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
I.02: Meppelweg 459 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
I.03: Haringkade 141 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
I.04: Gaslaan 325 (2 insteekparkeervakken)/Segbroek;
I.05: Okkernootstraat 24 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
I.06: Mgr. Nolenslaan 22 (2 insteekparkeervakken)/Loosduinen;
I.07: Albardastraat 25 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
I.08: Larensestraat 8 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
I.09: Werfstraat 101 (2 insteekparkeervakken)/Scheveningen;
I.10: Gerard Doustraat 81A (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.11: Falckstraat 112 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.12: David Blesstraat 83 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.13: Monstersestraat 58 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.14: Monstersestraat 4 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.15: Van der Lissestraat 3 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.16: Van der Neerstraat 28 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.17: Fabritiusstraat 6 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.18: Hasebroekstraat 87 (2 langsparkeervakken)/Laak;
I.19: Cilliersstraat 1 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.20: Wolmaransstraat 7 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.21: Durbanstraat 20 (2 insteekparkeervakken)/Centrum;
I.22: Vrijstaathof 31 (2 insteekparkeervakken)/Centrum;
I.23: De la Reyweg 673 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.24: Galileïstraat 179 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
I.25: Loosduinseweg 871 (2 insteekparkeervakken)/Segbroek;
I.26: Vijzelstraat 67 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
I.27: Vijzelstraat 122 (2 insteekparkeervakken)/Scheveningen;
I.28: Sinaasappelstraat 68 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
I.29: Prins Hendrikstraat 16 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.30: Kranestraat 11 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.31: Bierkade 1F (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.32: Helena van Doeverenplantsoen 34 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.33: Gentsestraat 158 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
I.34: Händellaan 50 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
I.35: Beverweerdstraat 113 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
I.36: Melis Stokelaan 1046 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
I.37: Coevordenstraat 1 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
I.38: Wolmaransstraat 196 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.39: Kaapstraat 120 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.40: Van Limburg Stirumstraat 238 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.41: Zijpendalstraat 171 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
I.42: Ter Heijdestraat 1B (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.43: Gaslaan 30 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
I.44: Van Swindenstraat 110 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
I.45: Mangaanstraat 21 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
I.46: Jan Wapstraat 64 (2 langsparkeervakken)/Laak;
I.47: Goeverneurplein 3A (2 langsparkeervakken)/Laak;
I.48: Joan Blasiusstraat 6 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
I.49: Almeloplein 23 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
I.50: Meppelweg 271 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
I.51: Kootwijkstraat 30 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
I.52: Hoefkade 311 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.53: Hoefkade 211 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.54: Van Zaeckstraat 101 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
I.55: Koningin Marialaan 184 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
I.56: Saturnusstraat 6 (2 insteekparkeervakken)/Laak;
I.57: Hoefbladlaan 63 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
I.58: De Savornin Lohmanlaan 29 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
I.59: Kuifduikerstraat 65 (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
I.60: Kokkelsingel 1 (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
I.61: Kamperfoelieplein 1 (2 insteekparkeervakken)/Segbroek;
I.62: Maagdepalmstraat 36 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;

I.63: Laakweg 140A (2 langsparkeervakken)/Laak;
I.64: Heelsumstraat 71 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
I.65: Van Ostadestraat 150 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.66: Pretoriusstraat 87 (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.67: Breitnerlaan 146 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
I.68: Appelstraat 22 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
I.69: Frambozenstraat 2 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
I.70: Aaltje Noordewierstraat 235 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
I.71: Paviljoensgracht 1C (2 langsparkeervakken)/Centrum;
I.72: Kielstraat 75 (2 insteekparkeervakken)/Scheveningen;
I.73: Zorgvlietstraat 206 (2 langsparkeervakken)/Centrum;

II. door het plaatsen van een bord volgens model E08c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuig categorieën), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen (te vinden in de externe bijlage):
II.01: Dreibholtzstraat 1 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
II.02: Kramsvogellaan 3 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
II.03: Hogezijde 52 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
II.04: Wielspinstraat 20 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
II.05: Osloweg 4 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
II.06: Willem III straat 19 (2 langsparkeervakken)/Loosduinen;
II.07: Veenendaalkade 555 (2e paal) (2 langsparkeervakken)/Escamp;
II.08: Landzijde 327 (2 langsparkeervakken)/Escamp;
II.09: Utrechtsestraat 4Z (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;
II.10: Van Imhoffstraat 53 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
II.11: Zonweg 9 (2 langsparkeervakken)/Laak;
II.12: Zonnebloemstraat 100 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
II.13: Campanulastraat 15 (2 insteekparkeervakken)/Loosduinen;
II.14: Robijnhorst 256 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
II.15: Norenburg 49 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
II.16: Kampioensingel 31 (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
II.17: Klaproosveld 35 (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
II.18: Henriëtte van der Meydreef 112 (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
II.19: Spiegelkarpersingel 36 (2 langsparkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
II.20: Gerstkamp 93 (2 langsparkeervakken)/Haagse Hout;
II.21: Hooftskadelaan 56 (2 insteekparkeervakken)/Centrum;
II.22: Kanarielaan 25 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
II.23: Smidswater 20 (2 insteekparkeervakken)/Centrum;
II.24: Vlierboomstraat 113 (2 langsparkeervakken)/Segbroek;
II.25: Middenweg 200 (2 insteekparkeervakken)/Escamp;
II.26: Bosschestraat 68 (2 langsparkeervakken)/Scheveningen;

III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

Namens deze:

[Geanonimiseerd]

Bijlage 2

Wilt u bezwaar maken?

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u de overtreder of een belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur uw bezwaarschrift uiterlijk binnen 6 weken na de datum dat het besluit bekend werd.

U kunt uw bezwaarschrift indienen via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor uw DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. U kunt ons geen e-mail sturen.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen naar:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Zet in uw bezwaarschrift:

Uw naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bellen) en uw e-mailadres.

De datum en uw handtekening.

Een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee. En noem het kenmerk.

De redenen/argumenten waarom u het niet eens bent met het besluit.

Eventuele bijlagen/ bewijsstukken die uw bezwaar ondersteunen.

Schrijft u namens iemand anders het bezwaar? Stuur dan ook een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee van de persoon namens wie u bezwaar maakt.

Is er snel een uitspraak nodig?

Het bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat dit besluit in werking treedt ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, kunt de rechtbank verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Dit kan alleen als u tijdig bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft.

U kunt dit verzoek indienen bij de rechtbank Den Haag. Voor de behandeling van dit verzoek worden kosten in rekening gebracht (griffierecht).