Gemeente Emmen

# GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Emmen

Nr. 533530

17 november 2026

## Gemeente Emmen – Verkeersbesluit laadplaats voor elektrische voertuigen nabij Bruntingerbrink 22 te Emmen.

Burgemeester en Wethouders van Emmen,
Zaak: 389908-2026

***Gelet op:***

- De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- Het Mandaatverzamelbesluit gemeente Emmen 2026;

***Overwegende:***

- We nemen een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- Dit verkeersbesluit maken we bekend in het Gemeenteblad (artikel 26 BABW);
- De gemeente Emmen beheert de weg waar dit besluit over gaat.
- Het is verboden om te parkeren op een andere wijze of met een ander doel dan op het verkeersbord of onderbord is aangegeven (artikel 24 RVV1990).
- Onder elektrisch vervoer en elektrische voertuigen wordt in dit besluit verstaan auto's die aangedreven worden door een elektromotor en minimaal 50 km elektrisch kunnen rijden op één accu-lading óf een accucapaciteit van 9kWh hebben.

***Uit het oogpunt van:***

– Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
– Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
– Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

*Is het gewenst om*

De aanvraag voor het plaatsen van een laadpaal voor elektrische voertuigen te verlenen en het gebruik van deze laadpaal te maximaliseren.

*Motivering*

In 2050 is alle vervoer emissieloos. Dat hebben we afgesproken in het Klimaatakkoord. In 2030 verwachten we bijna 2 miljoen elektrische auto's op de Nederlandse wegen. Elektrische auto's moeten opgeladen worden. Dat kan alleen met een goed en dekkend laadnetwerk.

Openbare laadpalen staan veelal op gemeentegrond waardoor we een belangrijke rol spelen in de uitrol van openbare laadinfrastructuur. De gemeente Emmen heeft daarom een laadpaalkaart opgesteld met mogelijke locaties voor laadpalen. Met de laadpaalkaart zorgen we voor een goede spreiding en een dekkend netwerk. De laadpalen op de laadpaalkaart worden op aanvraag geplaatst zodat het aantal openbare laadpalen mee kan groeien met de toenemende vraag. De locaties op de laadpaalkaart zijn neutraal gekozen. Wel is er rekening gehouden met deze criteria:

– De laadpaal wordt alleen op grondgebied van de gemeente of van de provincie geplaatst;

– De laadpaal wordt zo dicht mogelijk bij het Nederlandse distributienetwerk geplaatst. Zo houden we de aanlegkosten laag en kunnen veel laadpalen gratis worden geplaatst;

– Bij de laadpaal kunnen twee auto's gelijktijdig laden. De laadpaal wordt bij voorkeur bij de uiterste parkeervakken in een rij geplaatst. Dit is voor iedereen het meest duidelijk.

Vanuit de Bruntingerbrink zijn twee aanvragen voor een openbare laadvoorziening ontvangen. Uit onderzoek blijkt dat de bestaande laadpaal ter hoogte van Bruntingerbrink 22 zich op loopafstand van

beide aanvraagadressen bevindt. Deze laadvoorziening wordt intensief gebruikt waardoor uitbreiding van de laadcapaciteit in de directe omgeving wenselijk is.

Er is gekozen voor plaatsing van een extra laadpaal nabij de bestaande laadpaal. Deze locatie ligt centraal binnen de buurt en biedt daarnaast de mogelijkheid om extra parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen te realiseren. Hiermee wordt de beschikbare laadcapaciteit vergroot en blijft de laadvoorziening goed bereikbaar voor bewoners van de omgeving. Beide parkeerplaatsen bij de laadpaal worden voor het laden gereserveerd. Er mogen dan geen auto's worden geparkeerd die worden aangedreven door een brandstofmotor. Dit maximaliseert het gebruik van de locatie en stimuleert om ook elektrisch te rijden.

*Belangenafweging*

Elektrische auto's dragen bij aan een schone lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast. De transitie naar elektrisch en emissievrij rijden, draagt dan ook bij aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte (negatieve) gevolgen voor het milieu. Onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadvoorzieningen vormt een belemmering voor de snelle opmars van elektrisch vervoer in Nederland. Om elektrische voertuigen op te kunnen laden is het belangrijk dat er voldoende laadpalen beschikbaar zijn.

Daarentegen kan dit verkeersbesluit ook nadelige gevolgen met zich meebrengen. Bijvoorbeeld doordat het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de directe omgeving van de aangewezen locatie afneemt voor niet-elektrische voertuigen, of voor voertuigen die niet hoeven op te laden. Hierdoor moeten bestuurders van die voertuigen mogelijk langer zoeken naar een vrije parkeerplaats, dan wel verder van een bestemming af parkeren.

Een toename van de parkeerdruk is geen reden om deze laadpaal niet te plaatsen. De parkeerdruk is op heel veel plekken in onze gemeente hoog. Als laadpalen alleen geplaatst kunnen worden op locaties waar de parkeerdruk laag is, dan kunnen we niet voldoende laadpalen plaatsen. Bij de afweging van mogelijke locaties is ook gekeken naar het bijplaatsen van een laadpaal op het parkeerterrein nabij Bruntingerbrink 71. Op deze locatie is sprake van een relatief laag kWh verbruik, waardoor nog laadcapaciteit beschikbaar is. Deze locatie komt echter niet in aanmerking, omdat de afstand tot de woning van beide aanvragers groter is dan de door de gemeente gehanteerde maximale loopafstand van 250 meter tot een openbare laadvoorziening.

Voor de laadlocatie waar dit besluit over gaat is geconstateerd dat binnen 100 meter lopen (de door het kennisinstituut CROW acceptabel bevonden loopafstand naar een parkeerplaats), er tientalen parkeermogelijkheden zijn. De druk als gevolg van het wegvallen van twee algemene parkeerplaatsen kan daardoor over meerdere nabijgelegen parkeervakken worden verdeeld. Daarnaast worden begin volgend jaar ter hoogte van Bruntingerbrink 46 zeven extra haaksparkeerplaatsen aangelegd, waardoor de beschikbare parkeercapaciteit verder toeneemt.

Dit verkeersbesluit is niet bedoeld om de door omwonenden ervaren parkeerdruk op te lossen. Dat er mogelijk alternatieve locaties zijn waar de laadpaal kan worden geplaatst, maakt niet dat de gekozen locatie onrechtmatig is. Openbare parkeergelegenheden zijn en worden geen privé parkeergelegenheden. Er wordt daarom geen rekening gehouden met persoonlijke voorkeuren van elektrische rijders of van niet-elektrische rijders.

We begrijpen dat de verandering van parkeerplaatsen vervelend kan zijn. Maar het is nodig om aan het belang van het creëren van een elektrische oplaadstructuur doorslaggevende betekenis toe te kennen. Een besluit dat in het algemeen belang wordt genomen kan een individu negatief treffen. Maar de nadelige gevolgen van de te nemen verkeersmaatregelen zijn niet onevenredig in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen verkeersbelangen.

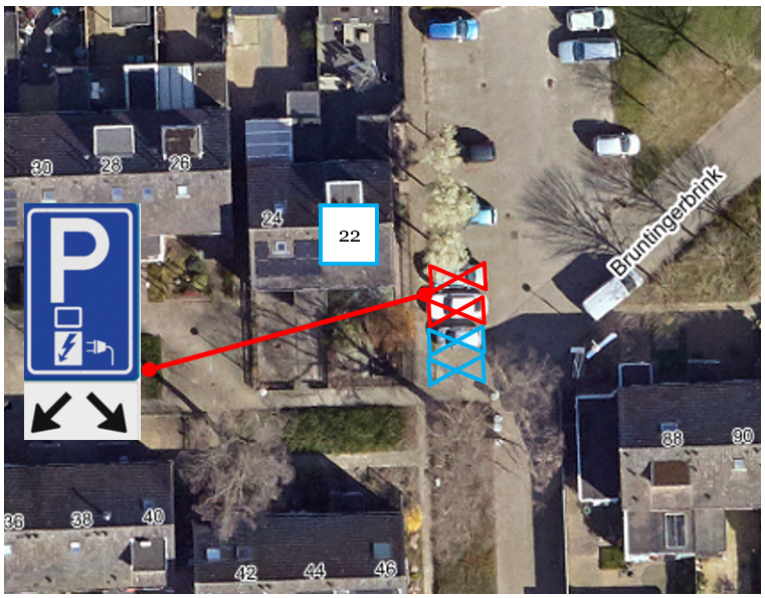
***Gehoord***

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

***Besluit***

We besluiten om:

1. Twee parkeervakken, bij de laadpaal aan de Bruntingerbrink nabij het adres Bruntingerbrink 22 te Emmen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;
2. Deze maatregel uit te voeren door plaatsing van het verkeersbord model E8c met onderbord OB504.




*Emmen, 17 november 2026*
*Burgemeester en wethouders van Emmen,*
*namens dezen,*
*de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte*
*V. Fennis*

**Ter inzage**

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met mevr. T. van der Veen via telefoonnummer 14 0591.

**Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar:

College van burgemeester en wethouders van Emmen

t.a.v. Team Projecten Openbare Ruimte

Postbus 30.001

7800 RA EMMEN

Naast schriftelijk bezwaar is ook digitaal bezwaar mogelijk via www.gemeente.emmen.nl

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.