GEMEENTE Reusel-De Mierden

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Reusel-De Mierden

Nr. 533524

16 november 2026

Verkeersbesluit – Bushaltepaar – Dorpsplein Lage Mierde

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Reusel-De Mierden,

gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

De doelstellingen van dit verkeersbesluit (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994) strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Motivering

Overwegende dat,

- het college op 28 mei 2024 een verkeersbesluit heeft genomen voor het verplaatsen van twee bushaltes aan de Bernardusweg naar het Dorpsplein te Lage Mierde;
- de bushaltes op het Dorpsplein een tijdelijke karakter zouden hebben in verband met een nieuwe OV-concessie waarbij lijn 143 gestrekt zou worden langs de provinciale weg N269;
- het strekken van lijn 143 langs de N269 een verslechtering van de bereikbaarheid van de kern Hooge Mierde per openbaar vervoer zou opleveren;
- de aanleg van een haltepaar langs de N269 zorgt voor extra oversteekbewegingen van kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers en voetgangers) bij de rotonde met de Bernardusweg;
- dit uit oogpunt van het waarborgen van de verkeersveiligheid ongewenst is;
- hierdoor het strekken van lijn 143 vooralsnog naar de achtergrond is verschoven;
- op 3 februari 2026 de gemeenteraad het Mobiliteitsplan 2026-2030 heeft vastgesteld;
- in het Mobiliteitsplan behoud van de OV lijnvoering door Hooge- en Lage Mierde is opgenomen;
- om de continuïteit van het openbaar vervoer in Lage Mierde te waarborgen een locatie voor een permanent bushaltepaar in het centrum van Lage Mierde gezocht moet worden;
- voor de locatie van het permanente bushaltepaar gekeken is naar de huidige (tijdelijke) locatie en 3 alternatieve locaties:

a. Richelpad;
b. Dorpsplein (bij de kerk);
c. Dorpsplein (bij de Kerk) en Hoogemierdseweg 2 (halte Dorpsplein richting N269, halte Hoogemierdseweg 2 richting Hooge Mierde).

- in 2025 bij de herinrichting van het centrum van Lage Mierde de locaties Richelpad en Dorpsplein (bij de kerk) al met omwonenden, een klankbordgroep en de Dorpsraad zijn beoordeeld;
- de locatie Richelpad afviel vanwege het verlies van parkeerplaatsen, de noodzaak om bomen te kappen, en slecht zicht in de bocht naar de Eviestraat;
- bij de locatie Richelpad de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers (spelende kinderen op de speelstrook) in het geding komt;
- de locatie Dorpsplein (bij de kerk) afviel wegens onvoldoende ruimte voor fietsnietjes en verlies van parkeerplaatsen;
- de redenen om op deze twee locaties geen bushaltes in te richten nog steeds onverkort gelden;

- dat een combinatie van een bushalte op het Dorpsplein (bij de kerk) en een bushalte op de Hoogemierdseweg vanuit vervoerskundig oogpunt leidt tot een inefficiënte exploitatie van de OV-lijn en een onlogische spreiding van haltevoorzieningen (de afstand naar de eerste volgende bushalte in Lage Mierde krimpt van circa 450 meter naar circa 250 meter);
- door de aanleg van een bushalte op de locatie Hoogemierdseweg 2 geen parkeerplaatsen op het Dorpsplein komen te vervallen, maar dat nog steeds parkeerplaatsen bij de kerk moeten verdwijnen voor het plaatsen van voldoende fietsnietjes;
- het verwijderen van parkeerplaatsen in het centrumgebied ongewenst is;
- de bestaande (tijdelijke) locatie op het Dorpsplein als enige reële optie voor het permanente haltepaar overblijft omdat de alternatieve locaties ongeschikt zijn.

Belangenafweging

Voor dit verkeerbesluit heeft het college de belangen van omwonenden van de bushaltes meegewogen.

Verlies privacy

De bushalte aan de pleinzijde is een opstaphalte en ligt op circa 12 meter afstand van het dichtstbijzijnde pand. De bushalte aan de zijde van de woning fungeert voornamelijk als uitstaphalte waar niet structureel gewacht wordt. Gezien de afstand tussen de opstaphalte en de dichtstbijzijnde woning is er geen sprake van onevenredige inkijk in de woning of verlies van privacy. Bij de permanente bushaltes wordt op verzoek van de Dorpsraad ook geen abri geplaatst, waardoor langdurig verblijf of samenscholing wordt voorkomen.

Blokkeren in-/uitrit

Door de huidige locatie van de tijdelijke haltepaal aan de zijde van de dichtstbijzijnde woning blokkeert een bus soms tijdelijk de uitrit van de deze woning. Bij de inrichting van de permanente bushaltes zal de haltepaal (en daarmee de stopplaats van de bus) worden opgeschoven in de richting van Ganzepoen. De positionering van de haltepaal en de blokmarkering zorgt ervoor dat bussen buiten de in- en uitrit stoppen.

Belemmering gebruik panden

Het realiseren van bushaltes, ter waarborging van de bereikbaarheid en continuïteit van het openbaar vervoer voor de gehele gemeenschap, is een normale maatschappelijke ontwikkeling. De nadelige gevolgen hiervan vallen binnen het normaal maatschappelijk risico en wegen niet zwaarder dan het zwaarwegende algemene belang van een bushalte. Het college overweegt hierbij dat het verkeersbesluit wordt genomen op basis van de feitelijke en vigerende juridisch-planologische situatie. Het huidige gebruik van de panden op het Dorpsplein wordt door de fysieke aanwezigheid van de bushaltes niet onmogelijk gemaakt of onevenredig beperkt. Bovendien bevinden de panden zich midden in het centrumgebied van Lage Mierde. Het Dorpsplein is een centrale, openbare locatie waar infrastructurele voorzieningen zoals openbaar vervoer inherent zijn aan de functie van het gebied.

Afvaloverlast

De gemeente heeft afgelopen twee jaren geen meldingen van afvaloverlast ontvangen. Het beheer wordt als afdoende beschouwd.

Overleg

Over dit verkeersbesluit heeft conform artikel 24 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg plaatsgevonden tussen de gemeente en politie-eenheid Oost-Brabant. De politie heeft een positief advies over het verkeerbesluit gegeven.

Besluit:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van twee verkeersborden L3 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op het Dorpsplein te Lage Mierde twee bushaltes te realiseren zoals aangeven op onderstaande overzichtstekening;
2. Het verkeersbesluit van 28 mei 2024 met betrekking tot twee tijdelijke bushaltes op het Dorpsplein in te trekken.

Namens burgemeester en wethouders van Reusel-De Mierden,

Karin Vijverberg

Beleidsmedewerker Verkeer & Mobiliteit, Team Gebiedsontwikkeling en Beheer

Vragen?

Heeft u vragen over dit besluit, of vindt u dit besluit onduidelijk? Neem dan gerust contact op met Karin Vijverberg. Zij is op maandag t/m donderdag telefonisch bereikbaar via 0497 650 650 of via e-mail ruimtelijkbeheer@reuseldemierden.nl. Zij geeft u graag een nadere uitleg over het besluit. Ook als u het niet eens bent met dit besluit, raden wij u aan om eerst te bellen.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? U kunt bezwaar maken tegen dit besluit door een bezwaarschrift in te dienen bij het college . Als u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit indient, weet u zeker dat uw bezwaar behandeld wordt.

Zet in uw bezwaarschrift in ieder geval:

- Uw naam en adres.
- De datum van uw bezwaarschrift.
- Het nummer en de datum van dit besluit. U kunt ook een kopie van het besluit bijvoegen.
- De reden(en) waarom u het niet eens bent met dit besluit.
- Uw handtekening.

U stuurt uw bezwaarschrift naar: Postbus 11, 5540 AA Reusel.

<u>Digitaal</u>

U kunt digitaal een bezwaar indienen via https://www.reuseldemierden.nl/bezwaar-en-beroep.U dient daarvoor te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Het besluit geldt ook tijdens de behandeling van uw bezwaarschrift. Als u dat wilt voorkomen, kunt u bij de bestuursrechter vragen om een voorlopige voorziening. Voor meer informatie hierover kijkt u op www.rechtspraak.nl.

<u>Situatietekening</u>



VERKEERSBESLUIT

Bushalte Dorpsplein Lage Mierde

Nummer	2026-006
Getekend	Jsti
Datum	oktober 2026
Blad	1 van 1

GEMEENTE
Reusel-De Mierden