Gemeente Lochem

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Lochem

Nr. 533423

18 november 2026

Fietsstroken Tramstraat en Larenseweg

Ontwerp Verkeersbesluit
Burgemeester en Wethouders van Lochem;
Gelet op het bepaalde in artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994;

Overwegingen
Beschrijving gebied, weg of straat
Het besluit wordt genomen voor de volgende wegen binnen de bebouwde kom van Lochem:

1. De Tramstraat;
2. De Larenseweg.

Beheer en onderhoud
Genoemde wegen zijn alle in eigendom en beheer en onderhoud bij de gemeente Lochem.

Beschrijving feitelijk gedrag
De Tramstraat en Larenseweg zijn recent heringericht als 30 km/uur-weg. Bij deze herinrichting zijn aan weerszijden rode fietssuggestiestroken aangebracht. De route vormt een belangrijke verbinding binnen het primaire fietsnetwerk van de gemeente Lochem en maakt tevens onderdeel uit van het regionale en provinciale fietsnetwerk.
De huidige fietssuggestiestroken hebben geen juridische status. Hierdoor is voor weggebruikers onvoldoende zichtbaar dat het hier gaat om een belangrijke fietsverbinding waar de positie van de fietser nadrukkelijk aanwezig is.

Gewenste maatregel
De gemeente Lochem wil de bestaande rode fietssuggestiestroken op de Tramstraat en Larenseweg aanwijzen als fietsstroken door het aanbrengen van fietssymbolen op het wegdek.
Hiermee wordt de functie van de route als primaire fietsverbinding beter herkenbaar gemaakt en wordt de positie van de fietser versterkt. Daarnaast sluit de maatregel aan bij de uitgangspunten uit het Fietsplan Lochem 2024-2035 en de regionale fietsvisie, waarin wordt ingezet op herkenbare, veilige en comfortabele hoofdfietsroutes.

Spiegelen van feitelijk gedrag aan beoogd functioneren
Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:
1. deze maatregel wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren;
2. deze maatregel wordt genomen ter bescherming van weggebruikers en passagiers;
3. deze maatregel wordt genomen om de bruikbaarheid van de weg in stand te houden;
4. deze maatregel wordt genomen om het fietsverkeer te bevorderen.

Het resultaat van het horen van betrokkenen
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van Politie Oost-Nederland. Deze heeft positief geadviseerd over de voorgenomen maatregel.

Legitimiteit
Gelet op het bepaalde in:
1. de Wegenverkeerswet 1994;
2. het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
3. het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Besluit
Burgemeester en wethouders van de gemeente Lochem besluiten:
1. de bestaande rode fietssuggestiestroken op de Tramstraat en Larenseweg aan te wijzen als fietsstroken door het aanbrengen van fietssymbolen overeenkomstig artikel 1 van het RVV 1990 (zie situatietekening).

Overige relevante algemene informatie
Dit besluit wordt in afschrift verzonden aan:
1. Politie Oost Nederland, District IJsselstreek, Postbus 618 7300 AP Apeldoorn

2. VNOG Brandweer IJsselstreek, afd. preparatie, Postbus 234, 7300 AE Apeldoorn

Bezwaar
Iedere belanghebbende kan binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders. Daarnaast kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Nederland, locatie Zutphen, Postbus 9008, 7200 GJ
Gedurende die tijd ligt het besluit ter inzage bij de Publieksbalie.

Lochem, 10 november 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Lochem,