HATTEM

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hattem

Nr. 532100

13 november

2026

Verkeersbesluit instellen 30 km/u zone Hilsdijk gemeente Hattem

Het college van burgemeester en wethouders van Hattem;

Gelet op:
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);

- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen Inzake het Wegverkeer (BABW).

Overwegende:
- dat de gemeentelijke wegencategorisering van Hattem is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP);

- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

- dat de Hilsdijk tussen de kruising Hilsdijk-Scherenenkweg en de kruising Hilsdijk-Allershoeve in het GVVP is aangeduid als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom, met een toegestane maximumsnelheid van 50 kilometer per uur;

- dat de bestaande 30 km/u-zone op de Hilsdijk in de huidige situatie begint ter hoogte van de kruising Hilsdijk-Allershoeve;

- dat hierdoor op het binnen de bebouwde kom gelegen gedeelte van de Hilsdijk, tussen de kruising Hilsdijk-Scherenenkweg en de kruising Hilsdijk-Allershoeve, nog een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur geldt;

- dat dit een gedeelte van circa 300 meter betreft;

- dat langs dit gedeelte van de Hilsdijk woningen zijn gelegen;

- dat de aanwezigheid van woningen langs dit gedeelte van de Hilsdijk maakt dat dit wegvak, naast een verkeersfunctie, ook een duidelijke verblijfsfunctie heeft;

- dat een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur op dit gedeelte van de Hilsdijk, gelet op de ligging binnen de bebouwde kom en de aanwezigheid van woningen langs de weg, niet langer wenselijk wordt geacht;

- dat het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid wenselijk is om de bestaande 30 km/u-zone op de Hilsdijk uit te breiden tot aan de komgrens ter hoogte van de kruising Hilsdijk-Scherenenkweg;

- dat daarmee een logischer en eenduidiger snelheidsregime ontstaat voor het gedeelte van de Hilsdijk dat binnen de bebouwde kom is gelegen;

- dat weggebruikers hierdoor direct vanaf de komgrens worden geconfronteerd met een maximumsnelheid die beter aansluit bij de aanwezigheid van woningen langs de weg;

- dat het verlagen van de toegestane maximumsnelheid van 50 kilometer per uur naar 30 kilometer per uur bijdraagt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid voor bewoners en overige weggebruikers;

- dat de verkeersmaatregel wordt uitgevoerd door de bestaande zonebebording van de 30 km/u-zone, die nu is geplaatst ter hoogte van de kruising Hilsdijk-Allershoeve, te verplaatsen naar de kruising Hilsdijk-Scherenenkweg;

- dat de wegen die genoemd worden in dit verkeersbesluit in het beheer zijn bij de gemeente Hattem en dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hattem op basis van hetgeen gesteld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 bevoegd is tot het nemen van verkeersmaatregelen op deze wegen;

- dat de Eenheid Realisatie & Beheer door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hattem gemandateerd is voor het nemen van verkeersbesluiten;

- dat gelet op hetgeen gesteld in artikel 2 van de WVW, de verkeersmaatregel in dit besluit strekken tot:

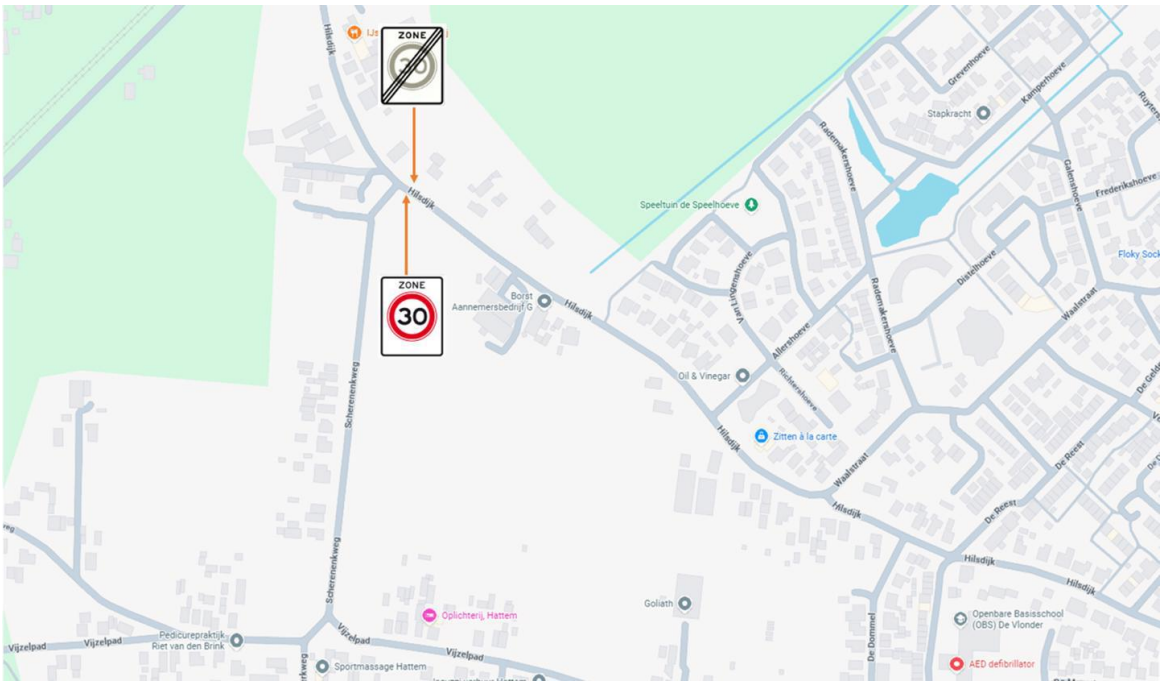
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- dat gelet op artikel 24 van Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW) overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, eenheid Oost Nederland, District Noord en Oost Gelderland over de voorgenomen verkeersmaatregelen;

Besluit:

- door middel van het verplaatsen van de bestaande verkeersborden A130 en A230 zoneborden, zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, de bestaande 30 km/u-zone op de Hilsdijk uit te breiden tot aan de komgrens ter hoogte van de kruising Hilsdijk-Scherenenkweg.

Situatietekening:
Te plaatsen bebording en verkeerstekens



Hattem, 10 november 2026
Hoogachtend,
namens het college van burgemeester en wethouders van Hattem,
Eenheid Realisatie & Beheer.

Mededelingen

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door in het Gemeenteblad (www.zoek.officielebekendmakingen.nl). Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken, op afspraak, ter inzage op het Stadhuis, Markt 1, Hattem.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van Hattem. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Walburgstraat 2-4, 6811 CD Arnhem, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Hattem ook digitaal worden ingediend. Ga naar https://www.hattem.nl/Bestuur_en_organisatie/Regelgeving_en_verordeningen/Bezwaar_beroep_en_klachten/Bezwaarschrift_indienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot de Eenheid Realisatie & Beheer van de gemeente Hattem.

Telefoonnummer: 038 443 16 16

E-mail: gemeente@hattem.nl