gemeente Het Hogeland

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Het Hogeland

Nr. 532029

13 november 2026

VERKEERSBESLUIT ten behoeve van het afsluiten van een doorgang van de weg Polen/Oostpolder naar bedrijventerrein Eemshaven. (zaaknr. Z.HHL.104926) nr. 2026/57

Aanleiding en overwegingen voor het besluit

Bij besluit van 20 juli 2017 heeft de gemeenteraad van de voormalige gemeente Eemsmond (nu gemeente Het Hogeland) het bestemmingsplan "Eemshaven Zuidoost" vastgesteld.

Het betreft hier het gebied, ten zuiden van de Eemshaven tussen de N33, de Oostpolderweg, het Polendijkpad en de Eems. Aanleiding voor vaststelling van het bestemmingsplan was de wens van Groningen Seaports om de Eemshaven uit te breiden om te kunnen voldoen aan de toenemende vraag naar bedrijfsterreinen in de Eemshaven. In een zitting van de Afdeling Bestuursrechtspraak (uitspraak 7 november 2018 ECLI:NL:RVS:2018:3623) betreffende de behandeling van een bezwaar tegen een omgevingsvergunning voor het plaatsen van vijf windmolens, is door/namens de raad/college een toezeg-ging gedaan over de ontsluiting van het nieuwe bedrijventerrein. De toezegging behelst het in de toekomst afsluiten van de nu nog bestaande doorgang via de weg Polen naar het bedrijventerrein. Dit om ongewenst c.q. sluipverkeer richting het nieuwe bedrijventerrein te voorkomen.

Met dit besluit wordt de afsluiting juridisch geëffectueerd.

De afsluiting wordt gerealiseerd net ten zuiden van de daar aanwezige watergang.

Het betreffende wegvak waarin de afsluiting wordt geeffectueerd is gelegen buiten de bebouwde kom en is in beheer en onderhoud bij de gemeente Het Hogeland;

Bevoegdheid

De hieronder genoemde wettelijke bepalingen zijn op het besluit van toepassing:

artikel 2, lid 1 van de WVW in verband met het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;

artikel 2, lid 2 van de WVW waar het betreft het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu als bedoeld in de Wet Milieubeheer (of diens opvolger);

artikel 15, lid 1 van de WVW 1994, dat bepaalt dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 15, lid 2 van de WVW 1994, dat bepaalt dat het toepassen van maatregelen op of aan de weg voor zover de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, geschieden krachtens een verkeersbesluit;

artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), dat bepaalt dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betrekking hebben op verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW), dat bepaalt dat plaatsing van de verkeerstekens van Bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990) dient te geschieden middels een verkeersbesluit;

artikel 24 BABW, dat bepaalt dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de namens de Korpschef van politie Eenheid Noord-Nederland gemandateerde verkeersadviseur van het basisteam Ommelanden-Noord;

het Mandaatbesluit van 27 december 2020, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de teamcoach van team RO-Infra;

Inhoud van de maatregel

Voor het afsluiten van de toegang tot de uitbreiding van het bedrijventerrein wordt bord C1 van RVV, bijlage 1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, c.a.) geplaatst. Ten behoeve van de fysieke belemmering om toegang tot het gebied te krijgen wordt een in de grond verankert schrikhek geplaatst.

Ter informatie van alle weggebruikers wordt meteen na de kruising Oostpolderweg/Polen bord L8 van het RVV, bijlage 1 (doodlopende weg) geplaatst.

Overige informatie

Met betrekking tot de wenselijkheid van deze maatregelen is, overeenkomstig artikel 24 BABW advies gevraagd aan de Korpschef van de politie Noord-Nederland. Namens de Korpschef, heeft de gemandateerde verkeersadviseur van het basisteam Ommelanden-Noord bij brief van 6 november 2026 kenmerk 2026312300, een positief advies heeft gegeven over de voorgenomen aanwijzing en te nemen verkeersmaatregelen.

Gelet op het bepaalde ter zake in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Wegenverkeerswet 1994;

b e s l u i t :

gelet op de hiervoor genoemde overwegingen te besluiten is het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland tot het besluit gekomen om de navolgende verkeerstekens van bijlage 1 van het RVV te plaatsen/verplaatsen overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

namelijk:

- plaatsen van bord C1 en afzethek BB15-2 met een afmeting van 250 cm net ten zuiden van de watergang die is gelegen tussen het bedrijventerrein en de Oostpolderweg;

- ter ondersteuning van de maatregel bord L8 plaatsen direct na het kruispunt Polen/Oostpolderweg;
- de verkeerstekens worden geplaatst overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening en de voorschriften van het Uitvoeringsbesluit BABW/RVV 1990 en zijn conform het model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Winsum, 10 november 2026

Burgemeester en wethouders voornoemd,

namens hen,

de teamcoach van het team IBOR – Infra, a.i.

wg. E. Deddens

Ter inzage

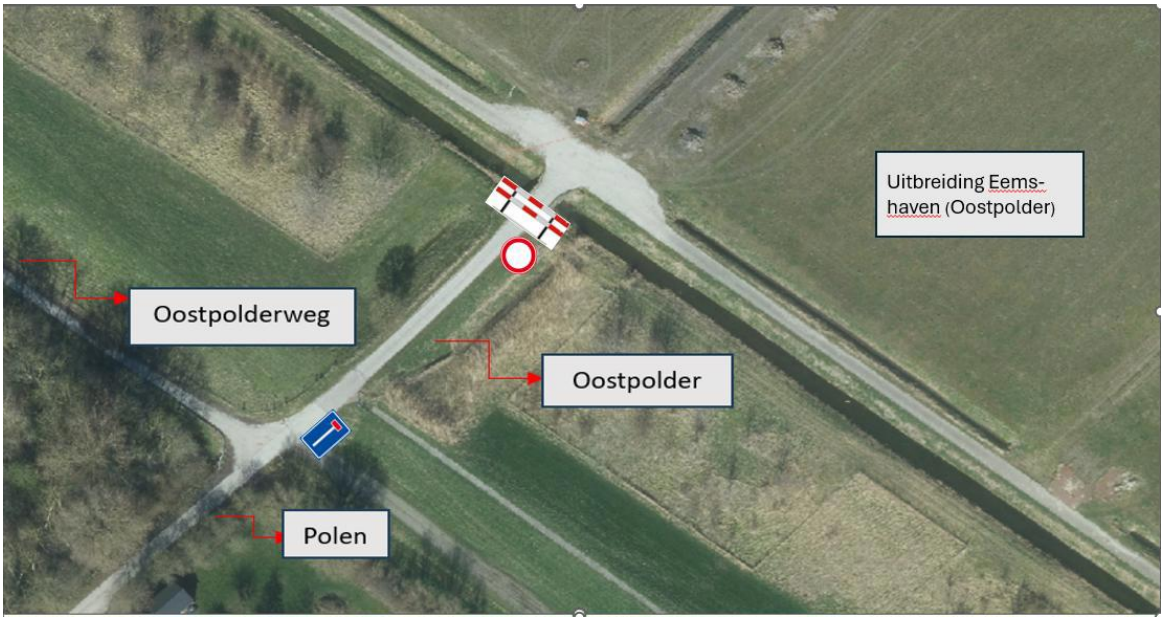
Bekendmaking van dit besluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad. Het besluit ligt tevens ter inzage in het gemeentehuis van de gemeente Het Hogeland, locatie Uithuizen, Hoofdstraat-West 1, 9961 AA, Uithuizen.

Datum publicatie Gemeenteblad: 13 november 2026

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit daartegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland, Postbus 26, 9980 AA Uithuizen.

situatietekening


Uitbreiding Eems-haven (Oostpolder)
Oostpolderweg
Oostpolder
Polen