Gemeente Druten

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Druten

Nr. 531731

13 november

2026

Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/26/389675 Gemeenteblad: 2026, nr.

Onderwerp: Het aanwijzen van zes parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen in het parkeerhuis de Portier in Druten.

Burgemeester en wethouders van Druten,

Gelet op:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW);
- artikel 18 van de WVW;
- artikel 15 van de WVW;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 1 januari 2025 positief is geadviseerd.

Overwegende dat:

Noodzaak

• de Portier in Druten in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Druten;

• de gemeente Druten het elektrisch rijden wil stimuleren door de realisatie van een dekkend netwerk van openbare oplaadpalen;

• de gemeente Druten wilt elektrisch rijden faciliteren, met als doel te voorkomen dat een gebrek aan laadinfrastructuur als drempel wordt gezien voor de overgang naar elektrisch rijden;

• een goede dekking van oplaadinfrastructuur niet alleen belangrijk is voor de bewoners, maar ook voor de bezoekers;

• de parkeervakken tijdens het ontwerp van het parkeerhuis ingericht zijn als plekken waar een elektrisch voertuig opgeladen kan worden;

• er veel meldingen zijn binnengekomen over niet-elektrische voertuigen die hier parkeren;

• de gemeente de hierdoor 6 van de 20 plekken nu wilt reserveren voor het laden van elektrische voertuigen, en dit bij meer melding kan uitbreiden.

Plaatsingscriteria en -voorkeuren

• in de 'Beleidsregels plaatsing laadinfrastructuur gemeente Druten (hierna: Beleidsregels) plaatsingscriteria staan waaraan moet worden voldaan bij de realisatie van laadinfrastructuur. Deze criteria zijn:

- locaties voor nieuwe laadpalen in de openbare ruimte liggen op grond en eigendom van de gemeente Druten;

- laadpalen worden gerealiseerd tussen twee bestaande parkeervakken;

- de laadpalen worden op voldoende afstand van bomen geplaatst. Deze afstand is afhankelijk van de grootte en de wortels van de boom. Daarnaast mogen laadpalen niet dicht onder het bladerdek van bomen worden geplaatst;

- De laadpalen worden zo geplaatst dat de verkeersveiligheid en de doorstroom van het verkeer blijven gewaarborgd.

• in de Beleidsregels plaatsingsvoorkeuren zijn opgenomen waar rekening mee gehouden wordt bij de realisatie van laadinfrastructuur. Bij de keuze van deze locatie zijn specifiek de volgende afwegingen gemaakt;

De laadpaal wordt geplaatst tussen de eerste zes haakse parkeervakken in een rij parkeerplaatsen. Verder staat de laadpaal staat in het zicht en is dus goed vindbaar. Ook komt deze niet direct voor of naast een gevel van een woning te staan. Verder wordt de laadpaal niet rechtstreeks voor het raam van een woning geplaatst.

• bij de locatiekeuze is naast de Beleidsregels ook gekeken naar de structuur van de wijk, hiervoor zijn de volgende afwegingen gemaakt;

Binnen 200 meter loopafstand van de laadpalen liggen meer dan 250 openbare parkeerplaatsen. Hiermee zijn er genoeg alternatieven om, een voertuig dat niet aan het laden is, te parkeren.

Parkeren

• de parkeerplaatsen alleen gebruikt mogen worden voor het laden van een elektrische voertuigen;

• een laadpaal heeft twee laadpunten, met het oog op optimale benutting worden twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het laden van elektrische voertuigen;

• de belangen in de voorgaande overwegingen tegen elkaar zijn afgewogen;

• de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994:

- lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- lid 2: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

B E S L U I T:

I. De op de tekening aangegeven zes openbare parkeerplaatsen in Druten aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c (parkeergelegenheid alleen bestemt voor het opladen van elektrische voertuigen) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Namens het college van burgemeester en wethouders van Druten,

Pim Verweel

Beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 13 november 2026

Bijlage 1: Situatietekening

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bijlage 3: Bezwaarschriftbijsluiter

Bezwaar maken?

Zie bijlage 3: bezwaarschriftbijsluiter.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de centrale balie, gevestigd aan de Heuvel 1 in Druten. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Ook is het mogelijk om het verkeersbesluit digitaal te raadplegen. Klik hiervoor op de volgende link: Zoeken in alle documenten | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer; de heer M. van Mourik, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein Publiekszaken, centrale balie (ter inzagelegging);
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team GEO informatie