Gemeente Utrecht

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Utrecht

Nr. 531615

13 november

2026

2026-11-11 Catharijnesingel (vaarweg), Binnenstad, Verbod aan te meren, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 34234234

Betreft: Wijzigingsbesluit ten aanzien van het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat
het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat
de hierna te noemen vaarwegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat
in het kader van artikel 5 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (hierna BABS) de volgende belangen volgens artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet (hierna SVW) ten grondslag liggen aan het onderhavige verkeersbesluit, te weten het vaststellen van een verbod om een ligplaats in te nemen anders dan voor het laden en of lossen van goederen, meegenomen zijn bij de besluitvorming;

dat
met deze maatregel het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer verzekerd wordt (art 3 lid 1 onder a SVW);

dat
met deze maatregel de scheepvaartweg in stand wordt gehouden en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art 3 lid 1 onder b SVW);

dat
op grond van artikel 5, eerste lid, van de SVW een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 2 lid a van het BABS genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Aanleiding
In Utrecht wordt goederenvervoer over water volop gestimuleerd om de binnenstad leefbaar en bereikbaar te houden. Elektrische stroomboten en vrachtschepen bevoorraden horeca en winkels via hoofdvaarroutes zoals de Vaartsche Rijn, de Catharijnesingel en de Stadsbuitengracht met als gevolg dat minder vracht- en bestelauto's gebruik hoeven te maken van de drukke en veelal smalle straten in het centrum van de stad.
Om het goederenvervoer over water verder te stimuleren worden op verscheidene waterwegen uitsluitend voor overslag bestemde plekken aangewezen waarop door andere vaartuigen geen ligplaats mag worden ingenomen.

dat
overleg heeft plaatsgevonden met de door de korpschef van de politie daartoe gemandateerde verkeersspecialist van de Politie Eenheid Midden Nederland en dat deze akkoord gaat met deze verkeersmaatregel;

dat
bij het opmaken van het op 21 augustus 2026 gepubliceerde besluit betreffende het verbod om ligplaats in te nemen abusievelijk een onjuiste mandatering en onjuist artikel van het SVV is opgenomen;

dat
met dit besluit de onjuiste mandatering en artikelen gewijzigd en daarmee hersteld worden ;

gelet
op het Politie Binnenvaart Reglement (BPR);
op de Scheepvaartverkeerswet 1994;
Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer

Besluiten:
met ingang van **14 november 2026** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen zoals op 21 augustus 2062 is gepubliceerd te wijzigen en hernieuwd vast te stellen:

Binnenstad

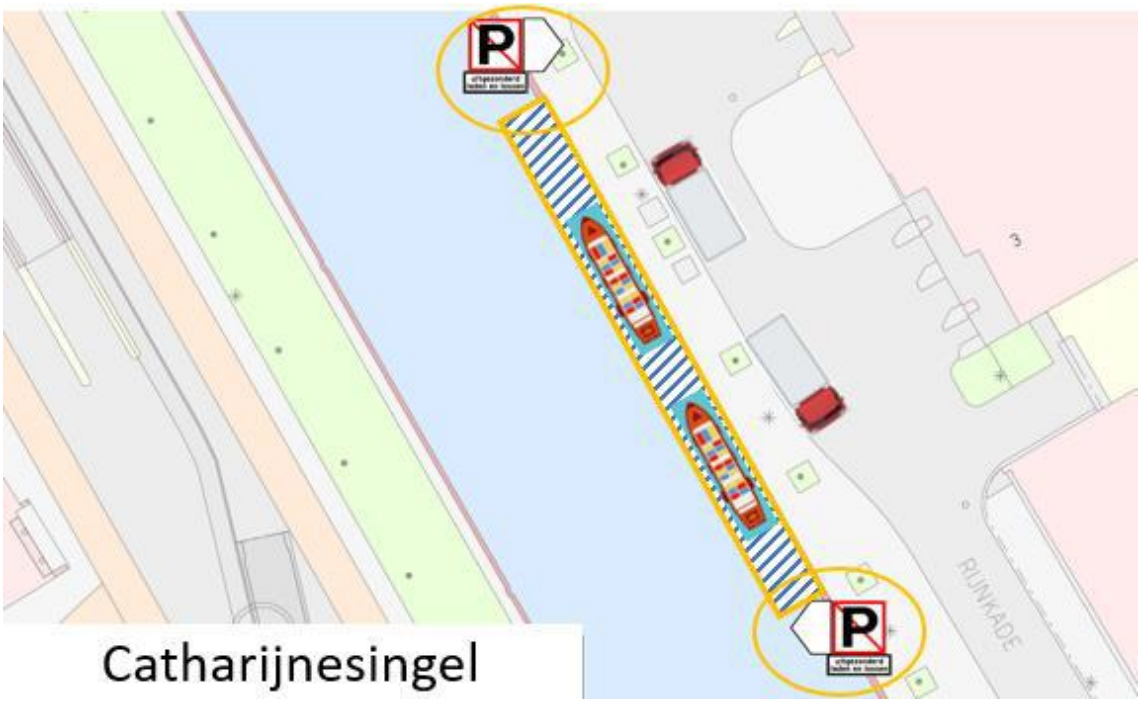
Catharijnesingel (vaarweg) (ter hoogte van de Rijnkade 3 tot 5; rak tussen Marga Klompébrug en Catharijne Esplanada)

Vaststellen:(vernieuwd) Verbod om ligplaats in te nemen uitgezonderd laden en lossen van goederen (bord A.5 BPR met onderbord “uitgezonderd laden en lossen” en OB F.2aL en OB F.2aR)



A.5 met onderborden en pijlverwijzing

Uitsnede uit bebordingsplan



Utrecht, 11 november 2026

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

M.H.G. Mazzei
Unithoofd Markten en Havens
Inzamelen, Markten en Havens (IMH), Stadsbedrijven

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **13 november 2026** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Afdeling Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 14-030 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?
Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:
- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeenteblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07