

Verkeersmaatregel Stadionplein

Ruimte / Mobiliteit / 2026-2046176

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het opheffen van de parkeerplaats voor auto met aanhanger specifiek voor het CBR.

Overwegingen

Het Stadionplein is een erftoegangsweg binnen de gemeente Maastricht, en is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Nabij de Stadionweg is een hotel gelegen aan de Pierre de Coubertinweg. Het CBR neemt rijexamens af vanuit haar locatie in het hotel voor onder andere het BE-rijbewijs (auto met aanhanger).

Voor het afnemen van deze examens is het van belang dat deze voertuigen voorafgaand aan het examen en na het examen in de nabijheid geparkeerd kunnen worden. Op het Stadionplein is een specifieke parkeergelegenheid aangewezen voor de voertuigen met aanhanger van het CBR.

Op het Stadionplein is de parkeerdruk hoog en is het vaak lastig manoeuvreren met auto en aanhanger. Andere locaties zijn verkend. De Stadionweg is een weg met weinig verkeer en het meest geschikt om een parkeergelegenheid aan te wijzen voor de voertuigen met aanhanger van het CBR.

De specifieke parkeergelegenheid op het Stadionplein wordt daarom opgeheven en verplaatst naar de Stadionweg.

Deze maatregelen worden genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Ook worden deze maatregelen genomen om de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen.

Belangenafweging

Bij het nemen van dit verkeersbesluit zijn de belangen van het CBR, overige weggebruikers en de verkeersveiligheid tegen elkaar afgewogen. Het CBR heeft belang bij een veilige en goed bereikbare parkeergelegenheid voor voertuigen met aanhanger ten behoeve van het afnemen van BE-rijexamens.

De Stadionweg is een erftoegangsweg met een lage verkeersintensiteit en is geschikt voor het aanwijzen van een dergelijke parkeergelegenheid. Het gebruik is beperkt tot werkdagen en uitsluitend ten behoeve van het CBR, waardoor de gevolgen voor overige weggebruikers beperkt blijven.

Door de verplaatsing van de parkeergelegenheid van het drukke Stadionplein naar de Stadionweg wordt de verkeersveiligheid en de bruikbaarheid van de openbare ruimte verbeterd. Het college acht de nadelige gevolgen voor andere belangen niet onevenredig.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van het Stadionplein in hun besluit van 4 november 2022, Ruimte / Mobiliteit / 2022-16448;
2. de specifieke parkeergelegenheid voor voertuigen met een aanhanger van het CBR aan het Stadionplein op te heffen door het verwijderen van de borden E8 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "Ma-vr CBR" en de OB504;

Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden

3. de borden A1 en A2 (30km zone) van de bijlage I van het RVV 1990 om de maximumsnelheid op het Stadionplein in te stellen op 30 km/uur;
4. de borden B6 van de bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 om aan te geven dat aan het verkeer rijdende op de Olympiaweg voorrang verleend dient te worden;
5. de borden C2, C3 en C4 van de bijlage I van het RVV 1990, om de noordoostelijke rijbaan van de ontsluitingsweg van het Stadionplein aansluitende op de Olympiaweg direct gelegen voor het

- stadion 'De Geusselt' aan te wijzen als eenrichtingsverkeer in noordwestelijke richting en de zuidwestelijke rijbaan van de genoemde weg aan te wijzen als eenrichtingsverkeer in zuidoostelijke richting;
6. de borden E4 van de bijlage I van het RVV 1990, onderborden met de tekst "max. 2h" en onderborden OB501 om een maximale parkeerduur in te stellen op de volgende parkeergelegenheden:
 - a. de 26 haakspaarkeervakken aan het Stadionplein gelegen ter hoogte van de McDonalds gevestigd aan het Stadionplein 2;
 - b. de 16 haakspaarkeervakken aan het Stadionplein gelegen ter hoogte van de Geusseltweg, met uitzondering van de gehandicaptenparkeerplaatsen;
 - c. de 20 haakspaarkeervakken aan het Stadionplein gelegen ter hoogte van restaurant DreamZ, gevestigd aan het de Pierre de Coubertinweg 1;
 7. het bord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" en OB504 om twee parkeervakken ter hoogte van de aansluiting met de Geusseltweg aan te wijzen als parkeervakken voor het laden van elektrische voertuigen;
 8. het bord E6 van de bijlage I van het RVV 1990, om 4 parkeerplaatsen op het Stadionplein gelegen nabij de ingang van nr. 10 t/m 58 aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaatsen;
 9. het bord E8 van Bijlage I van het RVV 1990, om het Stadionplein aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor personenauto's;
 10. de borden E8 van Bijlage I van het RVV 1990 en de markering "BUS" op het wegdek om de strook ten zuiden van het noordelijke deel van het parkeerterrein en de strook ten noorden van het zuidelijke deel van het parkeerterrein aan te wijzen als parkeergelegenheid voor bussen;
 11. het bord G7 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "fietsen toegestaan brom- en snorfietsen verboden" om het vrijliggende pad over het Stadionplein onder de Terblijterweg door aan te wijzen als voetpad waar fietsen is toegestaan maar brom- en snorfietsen verboden zijn;
 12. de gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990 om aan beide zijden van de ontsluitingsweg van het Stadionplein aansluitende op de Olympiaweg langs het stadion en aan beide zijden van de in genoemde weg gelegen middenbermen bestuurders te verbieden hun voertuig te laten stilstaan.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 5 februari 2026

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage



Stadionplein Wittevrouwenveld Buitenwijk Oost.
Het verwijderen van de borden en flespaal op de parkeerplaats.

