

Verkeersmaatregel Hondiusdomein

Ruimte / Mobiliteit / 2026-2073745

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een voetpad waar fietsen is toegestaan aan het Hondiusdomein.

Overwegingen

De Hondiusdomein is een erftoegangsweg binnen de gemeente Maastricht en is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Aan het Hondiusdomein is een park gelegen met vrijliggende paden. De vrijliggende paden maken deel uit van een belangrijke langzaamverkeersroute binnen de wijk. Door de aanwezigheid van een beverhol onder het pad is de constructieve staat van het wegdek verslechterd, waardoor het pad tijdelijk is aangewezen als voetpad waar fietsen is toegestaan. Deze maatregel heeft in de praktijk geleid tot een veilige en overzichtelijke verkeerssituatie voor zowel voetgangers als fietsers.

Nu deze tijdelijke maatregel reeds langer dan vier maanden van kracht is en de situatie naar verwachting niet op korte termijn structureel kan worden gewijzigd, is het wenselijk en noodzakelijk om deze maatregel te formaliseren door middel van een verkeersbesluit. Hiermee wordt duidelijkheid en rechtszekerheid geboden aan alle weggebruikers.

Door het definitief aanwijzen van de paden als voetpad waar fietsen is toegestaan, wordt de verkeersveiligheid vergroot, het risico op ongevallen beperkt en blijft het pad bruikbaar voor langzaam verkeer, zonder afbreuk te doen aan de bescherming van kwetsbare weggebruikers.

Deze maatregel wordt genomen ter verzekering van de veiligheid op de weg, ter bescherming van weggebruikers en passagiers, alsmede voor het in stand houden van de weg en ter waarborging van de bruikbaarheid van de weg.

Belangenafweging

Het aanwijzen van de vrijliggende paden in het park aan het Hondiusdomein als voetpaden waar fietsen is toegestaan dient het belang van de verkeersveiligheid en de bescherming van weggebruikers. Gezien de verminderde kwaliteit van het wegdek als gevolg van een beverhol is het wenselijk het gebruik van het pad te beperken tot voetgangers en fietsers en zwaardere verkeersdeelnemers te weren.

Daarnaast wordt met deze maatregel het belang van het in stand houden en de bruikbaarheid van de weg gediend. Door fietsen toe te staan blijft de route beschikbaar voor langzaam verkeer en wordt een onevenredige beperking van de bereikbaarheid voorkomen.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. de vrijliggende paden in het park gelegen aan het Hondiusdomein aan te wijzen als voetpaden waar fietsen is toegestaan door het plaatsen van de borden G7 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "fietsen toegestaan brom- en snorfietsen verboden";

Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden

2. de borden C2 en C3 van de bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB07 het Hondiusdomein aan te wijzen als eenrichtingsverkeer voor het deel gelegen tussen het parkeerterrein ter hoogte van nummer 48 en de Leuvenlaan, gesloten voor gemotoriseerd verkeer in de richting van het parkeerterrein;

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegd-

- heid op grond van “Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010” is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
 - artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
 - artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
 - artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
 - artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 5 februari 2026

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

