Gemeente Vlaardingen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Vlaardingen

Nr. 531491

16 november

2026

Verkeersbesluit voor het instellen van een tweede parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen nabij Nicolaas Beetsstraat 6 te Vlaardingen

Kenmerk 1107716

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij het College van Burgemeester en Wethouders ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Mandaatbesluit Ambtenaren 2021 en het Ondermandaatbesluit Ambtenaren 2021;

gelezen het advies van de politie d.d. 02 november 2026, die met dit besluit instemt en waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

1. tot het instellen van een tweede parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Nicolaas Beetsstraat nabij perceel 6, direct naast de reeds bestaande parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen, door plaatsing van het onderbord OB504 bij het bestaande verkeersbord E4 uit bijlage I van het RVV 1990;
2. te bepalen dat de onder 1 genoemde verkeersmaatregel wordt uitgevoerd zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking in het Gemeenteblad;

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en bestaande situatie:

- dat de Nicolaas Beetsstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Vlaardingen;
- dat de gemeente Vlaardingen elektrisch rijden wil faciliteren door het aanbieden van openbare laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen;
- dat de gemeente Vlaardingen deelneemt aan de Concessie openbare laaddiensten elektrisch vervoer voor Rotterdam en de regio;
- dat het college van burgemeester en wethouders op 29 juni 2021 de Beleidsregels Concessie openbare laaddiensten elektrisch vervoer Vlaardingen 2021 heeft vastgesteld;
- dat door een bewoner uit de omgeving, binnen 200 meter loopafstand van de betreffende locatie, een verzoek is ingediend tot uitbreiding van het openbare laadnetwerk ten behoeve van het opladen van een elektrisch voertuig;
- dat aan de Nicolaas Beetsstraat nabij perceel 6 reeds een openbare laadpaal aanwezig is waarbij één parkeergelegenheid is aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat het verwachte gebruik van deze laadpaal minimaal 4.000 kWh per jaar bedraagt;
- dat op grond van dit verwachte gebruik het bestemmen van een tweede parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen bij deze laadpaal is geïndiceerd;
- dat het daarom wenselijk is direct naast de reeds bestaande parkeergelegenheid een tweede parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen in te stellen;

Verkeerskundige aspecten zijn:

- dat met het instellen van een tweede parkeergelegenheid de bestaande openbare laadpaal beter beschikbaar wordt voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat het verwachte gebruik van minimaal 4.000 kWh per jaar aanleiding geeft om de parkeercapaciteit voor het opladen bij deze laadpaal uit te breiden;
- dat door deze maatregel één regulier parkeervak niet langer beschikbaar is voor regulier parkeren en uitsluitend mag worden gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen;
- dat deze beperking van de reguliere parkeergelegenheid, gelet op het verwachte gebruik van de laadpaal en de gewenste uitbreiding van het openbare laadnetwerk, aanvaardbaar wordt geacht;
- dat door middel van het onderbord OB504 bij het bestaande verkeersbord E4, voor weggebruikers duidelijk kenbaar wordt gemaakt dat de parkeergelegenheid uitsluitend is bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen;

Uit het oogpunt van:

- dat de maatregel (gelet op artikel 2, eerste lid, onder c, van de Wegenverkeerswet 1994) strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2, tweede lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994) strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2, derde lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994) strekt tot het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

Is het gewenst om:

- aan de Nicolaas Beetsstraat nabij perceel 6, direct naast de reeds bestaande parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen, een tweede parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen in te stellen door middel van het onderbord OB504 bij het bestaande verkeersbord E4;

Belangenafweging

- dat door het aanwijzen van een tweede parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen één algemeen beschikbare parkeerplaats uitsluitend beschikbaar wordt voor voertuigen die daadwerkelijk worden opgeladen;
- dat hierdoor de algemene parkeercapaciteit ter plaatse in beperkte mate afneemt;
- dat daartegenover staat dat bij de bestaande openbare laadpaal reeds één parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen is aangewezen en het gebruik van de laadvoorziening aanleiding geeft om ook de tweede parkeergelegenheid voor deze functie beschikbaar te stellen;
- dat hiermee de bestaande openbare laadvoorziening doelmatiger kan worden gebruikt en wordt voorzien in de behoefte aan openbare laadmogelijkheden voor elektrische voertuigen;
- dat het belang van een doelmatig gebruik van de openbare laadvoorziening in dit geval zwaarder weegt dan het belang om de betreffende parkeerplaats voor algemeen parkeren beschikbaar te houden;
- dat niet is gebleken van bijzondere omstandigheden waardoor belanghebbenden door deze maatregel onevenredig worden benadeeld;
- dat de nadelige gevolgen van de maatregel daarmee niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen als bedoeld in artikel 3:4, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht;

Zorgvuldigheid

- dat bij de voorbereiding van dit besluit dan ook gehandeld is overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht;
- dat met de vaststelling van dit besluit dan ook geen sprake is van een besluit met onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht;

Vlaardingen, 5 november 2026

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

B. Huzen
Teammanager Beheer Openbare Ruimte

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van “bezwaarschrift verkeersbesluit”, Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

naam en adres van belanghebbende;

de dagtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;

de gronden van het bezwaar;

een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften

Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

de politie.