gemeente Olst-Wijhe

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Olst-Wijhe

Nr. 531053

13 november 2026

Verkeersbesluit reserveren parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen – Gerbrandystraat 2 Olst

Zaaknummer: 67129-2026
Burgemeester en wethouders van de gemeente Olst-Wijhe;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Onderwerp:
Verkeersbesluit voor het reserveren van parkeerplekken voor opladen elektrische voertuigen.

Overwegende dat:
- gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);

- dat de weg Gerbrandystraat gelegen is binnen de bebouwde kom van de kern Olst;

- dat deze weg in beheer is bij de gemeente Olst – Wijhe;

- dat deze weg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Olst – Wijhe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Olst – Wijhe is gemandateerd aan de wethouder Mobiliteit;

- dat de weg Gerbrandystraat in de Verkeersvisie Olst-Wijhe is gecategoriseerd als erftoegangsweg en daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

- dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

- dat als gevolg van Europese wet- en regelgeving Nederland dient te voldoen aan luchtkwaliteitsdoelstellingen, te weten het verminderen van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide;

- dat naar aanleiding van deze regelgeving (Nationaal agenda Laadinfrastructuur "NAL" en het Regionaal akkoord laadinfrastructuur "GO-RAL") landelijk en lokaal maatregelen genomen zijn om te voldoen aan de luchtkwaliteitsdoelstellingen;

- dat om Olst-Wijhe in de toekomst energieneutraal te krijgen een mix van maatregelen noodzakelijk is waarvan het faciliteren van elektrisch rijden er één is;

- dat gemeente Olst-Wijhe laadvisie elektrische vervoer heeft;

- dat deze visie inzet op realisatie op aanvraag, realisatie op basis van gebruik en realisatie op strategische plaatsen;

- dat het college van burgemeester en wethouders van Olst – Wijhe besloten heeft om een samenwerkingsovereenkomst aan te gaan met de provincie Overijssel omtrent het realiseren en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte;

- dat door een regionale samenwerking en openbare aanbesteding voldoende schaal ontstaat voor marktpartijen om te investeren in laadinfrastructuur met lage kosten voor overheden en gebruikers;

- dat de gemeente Olst-Wijhe van de concessiehouder een aanvraag heeft ontvangen om een openbaar laadpunt (proactief) te realiseren nabij Gerbrandystraat;

- dat een oplaadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent en het wenselijk is om het gebruik van een laadpaal optimaal te benutten;

- dat het daarom gewenst is om nabij de laadpaal twee parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen;

- dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op specifieke parkeervakken. De situatieschets hieronder visualiseert de betreffende verkeersmaatregel;

- dat de twee parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de directe omgeving voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;

- dat het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan zolang de auto wordt opgeladen, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;

- dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;

- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E4 – met het betreffende onderbord – van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

- dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

- dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef;

- dat de politie een positief advies heeft uitgebracht over de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Situatieschets



Besluit:
Het college van burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe besluit tot:

Door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op specifieke parkeerplaatsen twee parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen nabij Gerbrandystraat te Wijhe volgens de bovenstaande situatieschets.

Publicatie:
Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het digitale Gemeenteblad.

Aldus besloten op 13-11-2026 te Wijhe
burgemeester en wethouders van Olst-Wijhe

Namens deze,
Harrie de Velde
Mobiliteit en Verkeer

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het dan nog niet eens met dit besluit, schrijf dan een brief (een bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders Olst – Wijhe, Postbus 23, 8130 AA te Wijhe. U moet dit bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.

Zet in uw brief:

1. uw naam en adres;

2. de datum;

3. het kenmerk van ons besluit;

4. waarom u het niet eens bent met ons besluit;

5. uw handtekening.