GEMEENTE HOORN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hoorn

Nr. 530614

13 november 2026

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen t.b.v. IKEC op Zonnesteen te Hoorn

Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

oktober 2026 – zaaknr 3067249

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit:

Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

gelet op:

- artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat het college van B & W de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);

- artikel 2, lid 1a van de WVW 1994, de verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de WVW 1994, de verkeersmaatregelen strekken tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de WVW 1994, de verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

overwegende dat:

- de Zonnesteen is gelegen binnen de bebouwde kom van Hoorn en in beheer is bij de gemeente Hoorn;
- de gemeentelijke wegencategorisering van Hoorn is opgenomen in de Mobiliteitsvisie Hoorn 2030;
- deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke programma Duurzaam Veilig;
- de Zonnesteen niet is opgenomen in deze categorisering, maar kan worden bestempeld als erftoegangsweg;
- aan de Zonnesteen, voorheen Nieuwe Steen 9, IKEC de Zevensprong (Integraal Kind en Expertise Centrum) is ontwikkeld;
- het IKEC een belangrijke regionale functie in het speciaal basisonderwijs vervult, voor kinderen van 0 tot 12 jaar met specifieke leer- en ontwikkelbehoefte;
- aan de Zonnesteen eveneens vier appartementencomplexen worden ontwikkeld, bestaande uit 80 sociale huurwoningen en 60 middeldure levensbestendige woningen;
- om het IKEC en de appartementencomplexen bereikbaar te maken, verkeersmaatregelen worden genomen;
- het IKEC en de appartementencomplexen voor motorvoertuigen via één centrale ontsluiting van de Zonnesteen op de Nieuwe Steen bereikbaar worden gemaakt;
- deze centrale ontsluiting zich splitst in twee richtingen: één naar het IKEC en één naar de appartementencomplexen;
- conform de principes van Duurzaam Veilig op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- de centrale ontsluiting met een uitritconstructie wordt aangesloten op de Nieuwe Steen;
- de weggedeelten van de Zonnesteen worden ingericht met een beperkte rijbaanbreedte;
- tevens op de splitsing van de centrale ontsluiting met het IKEC en de appartementencomplexen een plateau wordt aangebracht;
- hiermee het wegbeeld in overeenstemming wordt gebracht met een maximumsnelheid van 30 km/u en de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de Zonnesteen en van zijn omgeving, zoals voorgeschreven in de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW;

- op de Zonnesteen daarom een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld;
- dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van borden begin/einde zone A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Zonnesteen, ter hoogte van de Nieuwe Steen;
- op de Zonnesteen wordt voorzien in voldoende openbare parkeerplaatsen voor het IKEC en de appartementencomplexen;
- het hierdoor overbodig en ongewenst is dat bestuurders hun voertuig elders parkeren;
- op de Zonnesteen daarom een parkeerverbodszone wordt ingesteld;
- dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van de borden begin/einde zone E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Zonnesteen, ter hoogte van de Nieuwe Steen;
- bij het IKEC een parkeerterrein en Kiss&Ride worden aangelegd;
- om de bereikbaarheid en toegankelijkheid van mindervaliden te waarborgen, worden op het parkeerterrein bij het IKEC twee gehandicaptenparkeerplaatsen voor algemeen gebruik gereserveerd;
- dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van de borden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- de Kiss&Ride via een lus met de centrale ontsluiting van de Zonnesteen verbonden is;
- de Kiss&Ride is uitsluitend bedoeld voor taxi's, waarbij de inrichting voorziet en een passen aantal parkeerplaatsen voor taxi's;
- overige bestuurders, bijvoorbeeld voor het halen en brengen van kinderen, gebruik kunnen maken van het parkeerterrein;
- door taxi's en overige bestuurders te scheiden, de verkeersveiligheid wordt bevorderd;
- daarom een geslotenverklaring wordt ingesteld om de lus van de Kiss&Ride in te rijden, waarop een uitzondering voor taxi's geldt;
- dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord 'uitgezonderd taxi's';
- om de overzichtelijkheid en verkeersveiligheid op de Kiss&Ride te bevorderen, op de lus van de Kiss&Ride eenrichtingsverkeer wordt ingesteld;
- dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- de Zonnesteen eveneens wordt ontsloten op het verplicht fietspad langs de Blokmergouw, bedoeld als verbinding voor fietsers en voetgangers;
- ten behoeve van deze ontsluiting een brug wordt gerealiseerd, die de Zonnesteen met het verplicht fietspad langs Blokmergouw verbindt;
- het gedeelte van de Zonnesteen ter hoogte van de brug daarom eveneens als verplicht fietspad wordt ingesteld;
- dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund door een afsluitpaal;
- op de Zonnesteen tevens bord L12 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord 'uitgezonderd [symbool: fiets]' wordt geplaatst, ter aankondiging van de doodlopende weg waarop fietsers zijn uitgezonderd;
- op het in te stellen verplichte fietspad op de Zonnesteen een verplichte rijrichting naar rechts wordt ingesteld, aangezien het verplicht fietspad langs de Blokmergouw bedoeld is voor fietsers in één richting;
- dit wordt gerealiseerd door het plaatsen van bord D5 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- de ontwikkeling van het IKEC en de appartementencomplexen tot een toename van het aantal oversteekbewegingen op de Nieuwe Steen leidt;
- op de Nieuwe Steen, ter hoogte van de centrale ontsluiting, daarom middengeleiders worden aangelegd, zodat fietsers en voetgangers veilig in twee etappes kunnen oversteken;
- verkeersonveilige situaties kunnen ontstaan als bestuurders de middengeleiders langs de linkerzijde voorbij rijden;
- de middengeleiders daarom worden voorzien van borden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990, waarmee bestuurders worden verplicht om de middengeleiders aan de rechterzijde te passeren;
- het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVW 1994 vereist is indien:
    - door plaatsing of verwijderen van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;

- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van verkeersborden A1, E1, E6, C1, C2, C3, G11, D5 en D2 een verkeersbesluit is vereist;
- gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot:
    - het verzekeren van de veiligheid op de weg,
    - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregelen;

- gelet op voorgaande overwegingen het waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- overeenkomstig artikel 24 BABW is over het voornemen tot het nemen van dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschef van de Politie Noord-Holland. Deze, met uitzondering van bord D5, adviseerde positief op het voorgenomen besluit;

Besluit:

- door middel van het plaatsen van borden begin/einde zone A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de onderstaande locatie, een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de Zonnesteen;
  - Zonnesteen, ter hoogte van de Nieuwe Steen;

- door middel van het plaatsen van borden begin/einde zone E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de onderstaande locatie, een parkeerverbodszone in te stellen op de Zonnesteen;
  - Zonnesteen, ter hoogte van de Nieuwe Steen;

- door middel van het plaatsen van borden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990, twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in te stellen op de onderstaande locatie:
  - Zonnesteen, op het parkeerterrein bij het IKEC;

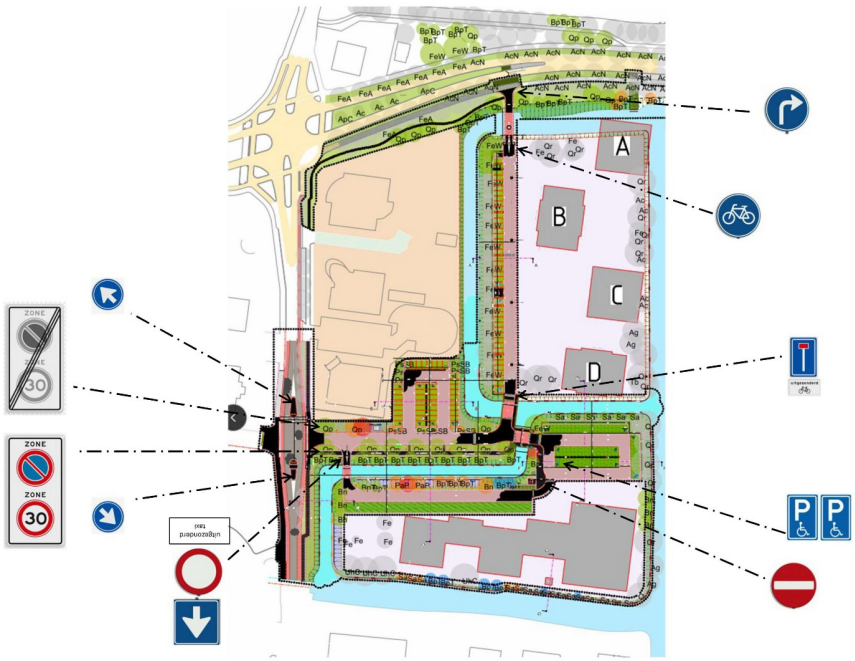
- door middel van het plaatsen van bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord 'uitgezonderd taxi's', een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen om de lus van de Kiss&Ride in te rijden, waarop een uitzondering voor taxi's geldt;
- door middel van het plaatsen van bord C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, eenrichtingsverkeer in te stellen op de lus van de Kiss&Ride bij het IKEC, waarbij bestuurders deze lus linksom moeten rijden;
- door middel van het plaatsen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht fietspad in te stellen op de volgende locatie:
  - Zonnesteen, ter hoogte van de brug richting het verplicht fietspad langs de Blokmergouw;

- door middel van het plaatsen van bord D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een pijl die naar rechts wijst, een gebod in te stellen voor bestuurders om bij het bord naar rechts af te slaan op de volgende locatie:
  - Zonnesteen, ter hoogte van het verplicht fietspad langs de Blokmergouw;

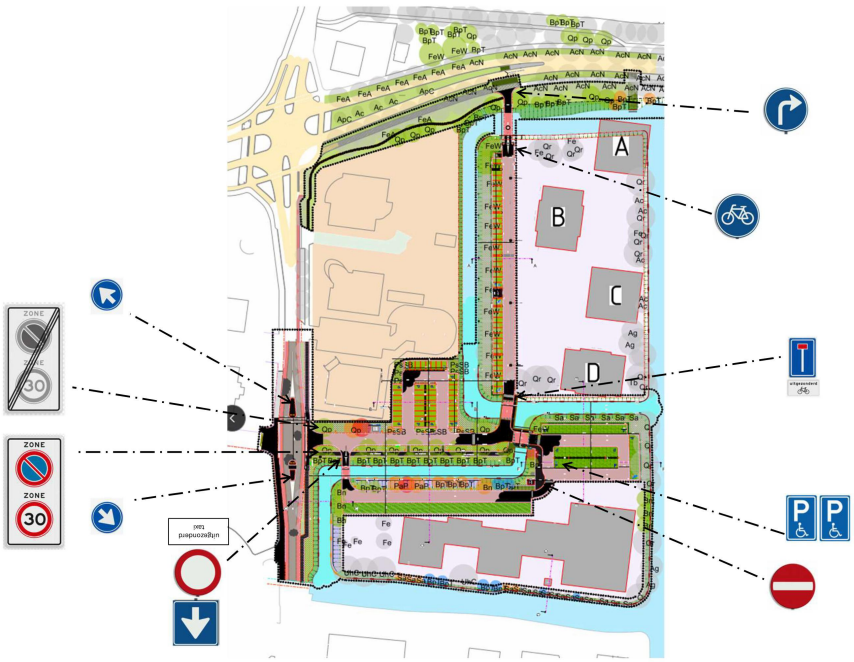
- Door middel van het plaatsen van borden D2 van het RVV 1990, een gebod in te stellen om de middengeleiders op de Nieuwe Steen, ter hoogte van de Zonnesteen, aan de rechterzijde voorbij te gaan;

Situatieschets:

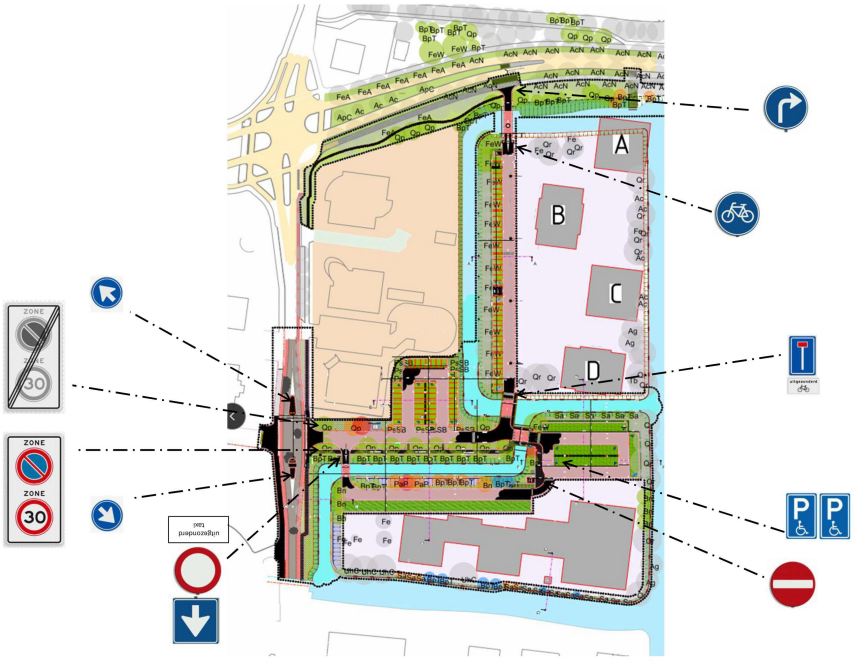
Overzicht verkeersmaatregelen



Verkeersmaatregelen westzijde



Verkeersmaatregelen oostzijde



te bepalen dat bovenstaand wordt bekendgemaakt:

- middels publicatie in de Gemeenteblad

Aldus vastgesteld

Burgemeester en wethouders van Hoorn

de secretaris de burgemeester

Bent u het niet eens met dit besluit?

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U stuurt uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

• uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;

• een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);

• de reden(en) waarom u bezwaar maakt;

• de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen.

Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de Rechtbank Noord-Holland is Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.